



**MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE PROGRAMA DE OPERACIÓN, PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LOS SERVICIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE LA COMUNA DE VALDIVIA**

**VISTO:** Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Supremo N°4 de 2010 de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Hacienda; los Decretos N° 104, N° 269 y N° 400, todos del 2020 y del Ministerio de Interior y Seguridad Pública; Resolución N° 12, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2879, del 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°591 y N°693, del 2020; todas del Ministerio de Salud; la Resolución Exenta N°160 de 2021, de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región de Los Ríos; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.-** Que, mediante Resolución N°12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un perímetro de exclusión en la comuna de Valdivia, en donde se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**2.-** Que, como es de público conocimiento, a partir de la segunda quincena de diciembre de 2019 se ha producido un brote mundial de CORONAVIRUS del síndrome respiratorio agudo grave (SARS-CoV-2) que produce la enfermedad del CORONAVIRUS 2019 o Covid-19.

**3.-** Que, con fecha 30 de enero de 2020, el Director General de la Organización Mundial de la Salud, declaró que el brote de Covid19 constituye una Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII), de conformidad a lo dispuesto en el artículo 12 del Reglamento Sanitario Internacional, aprobado en Chile por el Decreto N° 230, de 2008, del Ministerio de Relaciones Exteriores.

**4.-** Que, el 5 de febrero de 2020, el Ministerio de Salud dictó el Decreto N° 4 de 2020, que decreta Alerta Sanitaria y otorga facultades extraordinarias por Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII) por brote del nuevo CORONAVIRUS.

**5.-** Que, el 18 de marzo de 2020, el Ministerio del Interior y Seguridad Pública dictó el Decreto N° 104, de 2020, que declara el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe por Calamidad Pública, en el territorio de Chile; donde en su artículo cuarto se dispone, en virtud del principio de coordinación, tomar en consideración las medidas sanitarias dispuestas para evitar la propagación del Covid-19.

Dicho Decreto fue prorrogado en primera instancia mediante el Decreto N° 269, del 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública se prorrogó por 90 días más y luego, mediante el Decreto N° 400, del 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública que prorrogó por 90 días más el estado de Excepción Constitucional de Catástrofe por Calamidad Pública.

**6.-** Que mediante la Resolución Exenta N° 591, del 23 de julio de 2020, del Ministerio de Salud se establecieron las reglas mínimas de convivencia y prevención obligatorias en un contexto de pandemia por COVID-19, quedando plasmada dichas reglas en el Plan denominado "Paso a Paso" cuyo objetivo es determinar una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada zona en particular. Se trata de 5 escenarios o pasos graduales, que van desde la Cuarentena Total hasta la Apertura Avanzada, con restricciones y obligaciones específicas para cada etapa. El avance o retroceso de un paso particular a otro está sujeta a indicadores epidemiológicos, red asistencial y trazabilidad.

**7.-** Que, la Autoridad Sanitaria a determinado que a partir de las 05:00 horas del día 04 de marzo del 2021, la comuna de Valdivia ha retrocedido al "Paso N° 1" del plan mencionado en el Considerando N°6. En consecuencia, los habitantes de dicha localidad deberán permanecer en cuarentena o aislamiento, es decir, en sus domicilios habituales.

**8.-** Que, mediante Resolución N° 12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se definieron frecuencias, puntos de control y pasadas programadas para el plan operacional normal que se señala en el Anexo N°1.

**9.-** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2.5 de las Condiciones de Operación, "La Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente, podrá modificar fundadamente y por un período determinado los Programas de Operación, cuando el servicio de transporte lo requiera en razón de eventos de extraordinaria o especial ocurrencia, que se produzcan por causas excepcionales, extraordinarias o coyunturales, y que afecten la movilidad de los usuarios del servicio de transporte".

**10.-** Que, en razón de lo expresado en los considerandos precedentes, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de todos los servicios, entre el 04 de marzo de 2021 y hasta el 31 de diciembre de 2021 o hasta que el suscrito determine otra situación.

**RESUELVO:**

a) **MODIFIQUESE** transitoriamente por situación de emergencia, las frecuencias, trazado, puntos de control y pasadas programadas contemplado en el anexo N° 1 de la Resolución N° 12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, por lo siguiente:

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1 - Ida)****1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1	Ida	Collico	Guacamayo	NORMAL

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	4				
7	07:00-07:59	Alta	6	Media	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	3	Media	3
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	3	Media	3
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	3	Media	3
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	3	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	3	Alta	3
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	3	Alta	3
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	3	Alta	3
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	3	Media	3
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3	Media	3
19	19:00-19:59	Alta	6	Media	3		
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>82</b>		<b>39</b>		<b>33</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1	Regreso	Guacamayo	Collico	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	5	Baja	1		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	3	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	3	Media	3
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	3	Media	3
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	3	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	3	Alta	3
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	3	Alta	3
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	3	Alta	3
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	3	Media	3
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3	Media	3
19	19:00-19:59	Alta	6	Media	3	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	5	Baja	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>82</b>		<b>39</b>		<b>33</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Ida	El Arenal	Pedro Montt	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6				
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	3	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	3	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	3	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	3	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	3	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	3	Alta	2
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	3	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	3	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	3	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3		
19	19:00-19:59	Alta	6				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>78</b>		<b>32</b>		<b>19</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Regreso	Pedro Montt	El Arenal	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	1		
9	09:00-09:59	Alta	6	Baja	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	3	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	3	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	3	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	3	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	3	Alta	2
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	3	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	3	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	3	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Alta	6	Baja	2		
20	20:00-20:59	Baja	5				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>78</b>		<b>32</b>		<b>19</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3	Ida	LLANCAHUE	GUACAMALLO	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	4				
7	07:00-07:59	Media	6				
8	08:00-08:59	Alta	8	Media	5		
9	09:00-09:59	Alta	8	Media	5	Media	3
10	10:00-10:59	Media	6	Media	5	Media	3
11	11:00-11:59	Media	6	Media	5	Media	3
12	12:00-12:59	Media	6	Alta	5	Alta	3
13	13:00-13:59	Media	6	Alta	5	Alta	3
14	14:00-14:59	Media	6	Alta	5	Alta	3
15	15:00-15:59	Alta	8	Media	5	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	8	Media	5	Media	3
17	17:00-17:59	Media	6	Media	5	Media	3
18	18:00-18:59	Media	6	Baja	4	Media	3
19	19:00-19:59	Baja	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>86</b>		<b>54</b>		<b>30</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3	Regreso	GUACAMALLO	LLANCAHUE	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	4				
8	08:00-08:59	Media	6	Baja	1		
9	09:00-09:59	Alta	8	Media	5	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	8	Media	5	Media	3
11	11:00-11:59	Media	6	Media	5	Media	3
12	12:00-12:59	Media	6	Alta	5	Alta	3
13	13:00-13:59	Media	6	Alta	5	Alta	3
14	14:00-14:59	Media	6	Alta	5	Alta	3
15	15:00-15:59	Media	6	Media	5	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	8	Media	5	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	8	Media	5	Media	3
18	18:00-18:59	Media	6	Media	5	Media	3
19	19:00-19:59	Media	6	Baja	3	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>86</b>		<b>54</b>		<b>30</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Ida	LAS GAVIOTAS	ISLA TEJA	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6				
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	2		
9	09:00-09:59	Media	5	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Media	5	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Media	5	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	2	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	2	Alta	2
14	14:00-14:59	Media	5	Alta	2	Alta	2
15	15:00-15:59	Media	5	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Media	5	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	2		
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>69</b>		<b>22</b>		<b>18</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Regreso	ISLA TEJA	LAS GAVIOTAS	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	1		
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	5	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Media	5	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Media	5	Alta	2	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	2	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	2	Alta	2
15	15:00-15:59	Media	5	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Media	5	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Media	5	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Alta	6	Baja	1		
20	20:00-20:59	Baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>69</b>		<b>22</b>		<b>18</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (5 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
5	Ida	BALMACEDA (TERMINAL)	CENTRO	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4				
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Baja	1	Baja	1
19	19:00-19:59	Alta	4				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>52</b>		<b>20</b>		<b>20</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (5 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
5	Regreso	CENTRO	BALMACEDA (TERMINAL)	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Baja	1	Baja	1
19	19:00-19:59	Alta	4				
20	20:00-20:59	Baja	3				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>52</b>		<b>20</b>		<b>20</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (9 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
9	Ida	Guacamayo (Terminal)	Los Robles	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	2				
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	4	Baja	3
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	4	Media	4
9	09:00-09:59	Alta	6	Baja	4	Media	4
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	5	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	5	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	5	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	5	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	5	Media	4
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	5		
19	19:00-19:59	Alta	6				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>80</b>		<b>57</b>		<b>43</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (9 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
9	Regreso	Los Robles	Guacamayo (Terminal)	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	1				
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	1	Baja	1
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	4	Media	4
9	09:00-09:59	Alta	6	Baja	4	Media	4
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	5	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	5	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	5	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	5	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	5	Media	4
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	5	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	5	Baja	3		
20	20:00-20:59	Baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>80</b>		<b>57</b>		<b>43</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (11 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
11	Ida	Villa Claro Luna	Centro	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6				
8	08:00-08:59	Alta	6	Alta	6	Baja	2
9	09:00-09:59	Alta	6	Alta	6	Baja	5
10	10:00-10:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
11	11:00-11:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
15	15:00-15:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
16	16:00-16:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
17	17:00-17:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
18	18:00-18:59	Alta	6				
19	19:00-19:59	Alta	6				
20	20:00-20:59	Baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>80</b>		<b>60</b>		<b>55</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (11 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
11	Regreso	Centro	Villa Claro Luna	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3				
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	3	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	6	Alta	6	Baja	4
10	10:00-10:59	Alta	6	Alta	6	Baja	5
11	11:00-11:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
15	15:00-15:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
16	16:00-16:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
17	17:00-17:59	Alta	6	Alta	6	Alta	6
18	18:00-18:59	Alta	6	Baja	3	Baja	3
19	19:00-19:59	Alta	6				
20	20:00-20:59	Baja	4				
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>80</b>		<b>60</b>		<b>55</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20	Ida	Niebla	Angachilla	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	5	Media	5		
8	08:00-08:59	Baja	5	Media	5	Media	4
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	5	Media	4
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	5	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	5	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Baja	4	Baja	3
15	15:00-15:59	Alta	6	Baja	4	Baja	3
16	16:00-16:59	Alta	6	Baja	4	Baja	3
17	17:00-17:59	Alta	6	Baja	4		
18	18:00-18:59	Alta	6				
19	19:00-19:59	Alta	6				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>76</b>		<b>51</b>		<b>33</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20	Regreso	Angachilla	Niebla	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3	Baja	1		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	5	Baja	2
9	09:00-09:59	Media	5	Media	5	Media	4
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	5	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	5	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
15	15:00-15:59	Alta	6	Baja	4	Baja	3
16	16:00-16:59	Alta	6	Baja	4	Baja	3
17	17:00-17:59	Alta	6	Baja	4	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	5	Baja	3		
19	19:00-19:59	Media	5				
20	20:00-20:59	Baja	4				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>76</b>		<b>51</b>		<b>33</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20v - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20v	Ida	Camino Angachilla	Universidad Austral de Chile	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	5	Media	3		
8	08:00-08:59	Alta	5	Media	3	Media	2
9	09:00-09:59	Alta	5	Media	3	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	5	Media	3	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	5	Media	3	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
15	15:00-15:59	Alta	5	Baja	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	5	Baja	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	5	Baja	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	5				
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>63</b>		<b>30</b>		<b>20</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20v - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20v	Regreso	Universidad Austral de Chile	Camino Angachilla	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	5	Media	3	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	5	Media	3	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	5	Media	3	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	5	Media	3	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
15	15:00-15:59	Alta	5	Baja	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	5	Baja	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	5	Baja	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	5	Baja	1	Baja	1
19	19:00-19:59	Alta	5				
20	20:00-20:59	Baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>63</b>		<b>30</b>		<b>20</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (22 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
22	Ida	Camino El Arenal Km 2 (Terminal)	Centro	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3				
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
14	14:00-14:59	Media	3	Alta	2	Alta	2
15	15:00-15:59	Media	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Media	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	3	Media	2	Media	2
19	19:00-19:59	Baja	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>44</b>		<b>21</b>		<b>21</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (22 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
22	Regreso	Centro	Camino El Arenal Km 2 (Terminal)	NORMAL

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2				
8	08:00-08:59	Media	3	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Alta	2	Alta	2
15	15:00-15:59	Media	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Media	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	1	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>44</b>		<b>21</b>		<b>21</b>

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L1	1	0	1	00:30:00	06:10:00	00:15:00	DL
L1	1	0	1	00:30:00	07:05:00	00:20:00	DS
L1	1	0	1	00:20:00	19:45:00	00:30:00	DS

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L2	2	0	1	00:30:00	08:12:00	00:30:00	DS
L2	2	0	1	00:20:00	18:42:00	00:30:00	DS

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3	0	1	1	00:30:00	06:09:00	00:15:00
L3	3	0	1	1	00:30:00	08:07:00	00:12:00
L3	3	0	1	1	00:15:00	18:55:00	00:30:00

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4	0	1	00:20:00	19:56:00	00:30:00	DL

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L5 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L5	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L5	5	0	1	00:30:00	07:08:00	00:15:00	DL
L5	5	0	1	00:15:00	19:53:00	00:30:00	DL

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L9 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L9	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L9	9	0	1	00:30:00	06:25:00	00:30:00	DL
L9	9	0	1	00:30:00	07:05:00	00:15:00	DS
L9	9	0	1	00:12:00	18:50:00	00:30:00	DS

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L11 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L11	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L11	11	0	1	00:30:00	20:30:00	00:30:00	DL

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L20 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L20	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L20	20	0	1	00:30:00	07:09:00	00:12:00	DL
L20	20	0	1	00:30:00	07:05:00	00:12:00	DS
L20	20	0	1	00:15:00	17:50:00	00:30:00	DS
L20	20V	0	1	00:30:00	07:04:00	00:12:00	DL
L20	20V	0	1	00:20:00	19:12:00	00:20:00	DL

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L22 - NORMAL)****1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L22	NORMAL	04-03-2021	31-12-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L22	22	0	1	00:30:00	07:08:00	00:20:00	DL
L22	22	0	1	00:30:00	19:33:00	00:30:00	DL
L22	22	0	1	00:30:00	08:03:00	00:30:00	DS
L22	22	0	1	00:30:00	18:33:00	00:30:00	DS

**2.- NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los responsables de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB**  
[www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl) y [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl)

**MARCELA VILLENAS OBREQUE  
SECRETARIA REGIONAL MIISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  
DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS**

**DISTRIBUCIÓN:**

- Gabinete Sra. Ministra de Transportes y Telecomunicaciones.
- Gabinete Sr. Subsecretario de Transportes.
- División Legal de la Subsecretaría de Transportes.
- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Los Ríos.
- Empresas de Transportes Regional Sur S.A.
- Transporte Comercial Laurel Sur S.A.
- Empresa de Transportes Lourdes S.A
- Empresa de Transporte de Pasajeros Río Cruces N°9 S.A.
- Sociedad de Transportes Regional S.A
- Sociedad de Transportes Línea Uno Collico S.A.
- Empresa de Transportes de Pasajeros San Pedro N°11 S.A.
- Transportes Regional Corvi SPA
- Sociedad Anónima Cerrada Transportes Las Ánimas SAC
- División de Transportes Público Regional, de la Subsecretaría de Transportes
- Oficina de Partes.

**Distribución:**

JUAN CARLOS GONZÁLEZ - JEFE(A) GABINETE - GABINETE MINISTRO(A)  
GONZALO GUILLERMO SCHNEIDER - JEFE(A) DE GABINETE SUBSECRETARIO - GABINETE SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES  
ALEJANDRO ARRIAGADA - JEFE(A) DIVISION LEGAL - DIVISION LEGAL  
MARCELA CECILIA VILLENAS - SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES - SEREMITT  
DE LOS RIOS  
CECILIA GODOY - JEFE(A) DIVISION TPR - DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL  
EMPRESAS DE TRANSPORTES REGIONAL SUR S.A.  
TRANSPORTE COMERCIAL LAUREL SUR S.A.  
EMPRESA DE TRANSPORTES LOURDES S.A  
EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS RÍO CRUCES N°9 S.A.  
SOCIEDAD DE TRANSPORTES REGIONAL S.A  
SOCIEDAD DE TRANSPORTES LÍNEA UNO COLLICO S.A.  
EMPRESA DE TRANSPORTES DE PASAJEROS SAN PEDRO N°11 S.A  
TRANSPORTES REGIONAL CORVI SPA  
SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA TRANSPORTES LAS ÁNIMAS SAC  
CAROLINA JOCELYN TIRAPEGUI - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.