



EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA PARA LOS SERVICIOS EN PERIODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTO DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO L11, DEL PERIMETRO DE EXCLUSIÓN DE VALDIVIA.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014; en la Resolución Exenta N° 2879 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; en la Resolución Exenta N°1027 del 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de los Ríos; en la Resolución exenta N°693 del 2020; en La resolución Exenta N°134 del 2021, ambas del Ministerio de Salud; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Valdivia, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°1027 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de los Ríos, se estableció el programa transitorio operacional, para la estacionalidad Estival, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programadas las unidades de negocios de Transporte público urbanos de Valdivia.

3. Que, mediante Resolución Exenta N°109 de 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de los Ríos, se





modifican los puntos de control establecidos para la unidad de negocio L11 de Transporte público urbanos de Valdivia.

4. Que, mediante la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado "Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas".

5. Que, en el punto 4.4.4. "Revisión de los descuentos" de la Resolución Exenta N° 12 de 2020 se establece que el Secretario Regional respectivo deberá dictar una Resolución fundada que identifique el evento extraordinario, su impacto en la operación de transporte, extensión y los antecedentes que acreditaron su existencia. El Secretario Regional no podrá excluir más de 48 períodos continuos para el mismo evento.

6. Que, de acuerdo a lo informado por la Línea N°11, mediante la solicitud N°18957454, se reporta la ocurrencia de un evento exógeno, debido a un accidente reportado en Avenida Picarte a la altura de Las Horquetas. Se informa desvío de trazado siguiendo la Ruta habitual – Errazuriz – Av. Francia – Ruta Habitual. Este hecho tuvo un impacto tal en la operación que provocó que las expediciones en el día y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez del servicio 11 en sentido ida y que dicho evento ocurrido durante el día 12 de febrero del 2021, se prolongó entre el período 13 y 15 inclusive, Se entrega como medio de verificación la información de cuenta de twitter informa al minuto.

7. Que, el evento mencionado en el considerando anterior, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses en sentido correspondiente a la Unidad de Negocio L11, y que afecta a los períodos comprendido entre las 13:00 PM y 15:59 PM, y se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacional Complejo de corta duración del tipo accidente, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descrita en el punto 5.2 Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

8. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar frecuencias en los períodos que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo de los indicadores de frecuencia y regularidad se realizará sin considerar dichos períodos.





RESUELVO:

1. **EXCLÚYASE** las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en el cuadro inserto a continuación, de la operación del servicio 11 en sentido ida, correspondiente a la Unidad de Negocio L11, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de la comuna de Valdivia para el día 12 de febrero de 2021.

POR_XIV_VALDIVIA_L11_ESTIVAL_2021_1

| | |
|--------------------------|-----------------|
| TIPO | POR |
| REGIÓN | XIV |
| PERÍMETRO | VALDIVIA |
| UNIDAD DE NEGOCIO | L11 |

| | |
|-----------------------|----------------|
| ESTACIONALIDAD | ESTIVAL |
| CORRELATIVO | 1 |

| | |
|---------------------|-------------------|
| FECHA INICIO | 12-02-2021 |
| FECHA FIN | 12-02-2021 |

| | |
|----------------------|------------------------|
| Realizado por | David Manríquez |
| Revisado por | Claudia Zarate |



1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen |
|----------|---------|------------------|
| 11 | Ida | Villa Claro Luna |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | 12-02-2021 | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | |
| 7 | 07:00-07:59 | | |
| 8 | 08:00-08:59 | | |
| 9 | 09:00-09:59 | | |
| 10 | 10:00-10:59 | | |
| 11 | 11:00-11:59 | | |
| 12 | 12:00-12:59 | | |
| 13 | 13:00-13:59 | Alta | 0 |
| 14 | 14:00-14:59 | Alta | 0 |
| 15 | 15:00-15:59 | Alta | 0 |
| 16 | 16:00-16:59 | | |
| 17 | 17:00-17:59 | | |
| 18 | 18:00-18:59 | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | |
| Total | | | |





2. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, al Operador de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



Distribución:

GONZALO GUILLERMO SCHNEIDER - JEFE(A) DE GABINETE SUBSECRETARIO - GABINETE SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
CECILIA GODOY - JEFE(A) DIVISION TPR - DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL
CAROLINA JOCELYN TIRAPEGUI - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION
CLAUDIO GUILLERMO VÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
EMPRESA DE TRANSPORTE PÚBLICO TRANSPORTES SAN PEDRO S.A.



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

218921

E32307/2021