



MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N°425/2022 DE LA SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES REGIÓN DEL BIOBÍO, QUE ESTABLECIÓ TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD NORMAL Y ESTABLECE PASADA PROGRAMADA Y PUNTOS DE CONTROL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UNBT" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE TOMÉ.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 119.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 591 de 2020, N° 994 de 2021, N° 324, N°412 de 2022 y la Resolución Exenta N° 494 del 12 de abril de 2022, que establece plan "Seguimos Cuidándonos, Paso a Paso", del Ministerio de Salud; en la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta, N°535 DTPR de 2022 y N°574 DTPR de 2022 todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío; Oficio N°9285/2022 SRM-BIO, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío; en las resoluciones N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programas para las unidades de negocios de transporte público urbanos de Tomé.

4. Que, con fecha 04 de marzo de 2022 se dictó la resolución Exenta 425/2022 DTPR, por esta Secretaría Regional Ministerial, estableciendo para la Unidad de Negocio BT, un programa operacional transitorio de la estacionalidad normal. La cual, en virtud de adaptarse a los periodos de demanda modificados por la pandemia y que están retomando la normalidad, se debe cambiar las frecuencias de una hora punta a dos periodos consecutivos entre 6:00 y 7:59 horas.

5. Que, con el fin de mejorar la circulación y los tiempos de viaje de los buses en la comuna de Concepción y Tomé, que productos de las obras asociadas al "Mejoramiento par vial Collao – General Novoa, Etapa 1" en Concepción y al colector de calle Egaña en la comuna de Tomé y sus desvíos, es necesario modificar los trazados de los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión.

6. Que, para mejorar la prestación del servicio 401 dada la alta demanda en punta mañana previo al periodo de las 7:00 horas, se determinó realizar una inyección desde el sector Bellavista en la comuna de Tomé, para así movilizar a los usuarios que tienen como principal destino la comuna de Concepción en el periodo P6 de la punta mañana.

RESUELVO:

1. Modificar los resueltos 1; 2 y 3 de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta, N°535 DTPR de 2022 y N°574 DTPR de 2022 todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío remplazándolos por los siguientes:

"1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 19/04/2022 hasta 09/09/2022, quedando de la siguiente forma:

401 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1
6	06:00-06:59	MEDIA	12	MEDIA	4	MEDIA	2
7	07:00-07:59	ALTA	14	ALTA	6	ALTA	4
8	08:00-08:59	ALTA	9	ALTA	6	ALTA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	MEDIA	9	ALTA	6	ALTA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	12	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	6	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

401 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
7	07:00-07:59	MEDIA	6	MEDIA	2	MEDIA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59	MEDIA	10	MEDIA	5	MEDIA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	9	ALTA	5	ALTA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	15	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
21	21:00-21:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	1		
23	23:00-23:59	BAJA	1				

411 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	2	BAJA	1		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	ALTA	1	ALTA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	ALTA	1		
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	BAJA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	2	MEDIA	1	ALTA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	ALTA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

411 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	BAJA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	BAJA	1		
9	09:00-09:59	ALTA	2	BAJA	1		
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	BAJA	1		
18	18:00-18:59	MEDIA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

401Y IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sábado	Frecuencia (buses/hr) Sábado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
BT	401	0	1	00:30:00	5:25:00	00:20:00	DL
BT	401	0	1	00:30:00	21:57:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	6:25:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	23:30:00	00:30:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401	0	1	-72,969854	-36,604508	144,65	1	1	1	0,9	1
BT	401	0	2	-72,968311	-36,606552	453,84	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	3	-72,965873	-36,60852	769,91	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	4	-72,953713	-36,604196	2910,04	1	0	0	0	1
BT	401	0	5	-72,957715	-36,618491	4702,63	1	0	0	0	1
BT	401	0	6	-72,956231	-36,632909	6341,79	1	0	0	0	1
BT	401	0	7	-72,957954	-36,671458	11471,16	1	0	0	0	0
BT	401	0	8	-72,974228	-36,714121	16931,99	1	0	0	0	1
BT	401	0	9	-72,994046	-36,737043	20429,53	1	0	0	0	1
BT	401	0	10	-73,012089	-36,767312	24686,4	1	0	0	0	0
BT	401	0	11	-73,035891	-36,816573	30899,1	1	0	0	0	0
BT	401	0	12	-73,056213	-36,823761	33024,52	1	0	0	0	1
BT	401	0	13	-73,058806	-36,819657	33535,49	1	0	0	0	1
BT	401	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	1	0,9	1
BT	401	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1

BT	401	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	0	0	1
BT	401	1	6	-73,04474	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	401	1	7	-73,0299	-36,813831	5770,95	1	0	0	0	1
BT	401	1	8	-72,997373	-36,739413	15187,8	1	0	0	0	1
BT	401	1	9	-72,974006	-36,712783	19290,48	1	0	0	0	1
BT	401	1	10	-72,957585	-36,67238	25062,69	1	0	0	0	0
BT	401	1	11	-72,955771	-36,625972	31098,01	1	0	0	0	1
BT	401	1	12	-72,954266	-36,61399	32959,95	1	0	0	0	1
BT	401	1	13	-72,954383	-36,600288	35157,92	1	0	0	0	1
BT	401	1	14	-72,969838	-36,604501	37210,16	1	0	0	0	1
BT	411	0	1	-72,929475	-36,548792	214,4	1	1	0	0,9	1
BT	411	0	2	-72,932504	-36,547507	520,96	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	3	-72,936334	-36,548649	997,54	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	4	-72,95383	-36,570471	4490,38	1	0	0	0	0
BT	411	0	5	-72,94836	-36,599828	8113,7	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	411	0	6	-72,954465	-36,612844	10600,32	1	0	0	0	1
BT	411	0	7	-72,957949	-36,671585	18283,88	1	0	0	0	0
BT	411	0	8	-72,974228	-36,714121	23730,61	1	0	0	0	1
BT	411	0	9	-72,99451	-36,737202	27251,8	1	0	0	0	1
BT	411	0	10	-73,01205	-36,767255	31456,4	1	0	0	0	0
BT	411	0	11	-73,035958	-36,816601	37683,07	1	0	0	0	0
BT	411	0	12	-73,056388	-36,823474	39837,22	1	0	0	0	1
BT	411	0	13	-73,058719	-36,81979	40296,04	1	0	0	0	1
BT	411	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,9	1
BT	411	1	2	-73,064447	-36,822378	697,79	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	411	1	5	-73,048374	-36,830844	3101,09	1	0	0	0	1
BT	411	1	6	-73,04474	-36,829206	3482,86	1	0	0	0	1
BT	411	1	7	-73,0299	-36,813831	5792,3	1	0	0	0	1
BT	411	1	8	-72,997501	-36,739459	15196,63	1	0	0	0	1
BT	411	1	9	-72,974006	-36,712783	19311,83	1	0	0	0	1
BT	411	1	10	-72,957585	-36,67238	25084,04	1	0	0	0	0
BT	411	1	11	-72,955757	-36,626022	31113,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	12	-72,953936	-36,613645	33029,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	13	-72,945146	-36,60756	34330,17	1	0	0	0	1
BT	411	1	14	-72,956094	-36,588734	36978,86	1	0	0	0	0
BT	411	1	15	-72,931212	-36,548084	43215,12	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	1	-72,949189	-36,643268	167,79	1	1	0	0,9	1
BT	401Y	0	2	-72,951792	-36,636545	961,1	1	1	0	0,05	1
BT	401Y	0	3	-72,956231	-36,632909	2190,94	1	1	0	0,05	1
BT	401Y	0	4	-72,957954	-36,671458	7320,31	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	5	-72,974228	-36,714121	12781,14	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	6	-72,994046	-36,737043	16278,68	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	7	-73,012089	-36,767312	20535,54	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	8	-73,035891	-36,816573	26748,25	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	9	-73,056213	-36,823761	28873,67	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	10	-73,058806	-36,819657	29384,63	1	0	0	0	1

“



4. EN LO NO MODIFICADO se mantiene íntegramente el texto de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta N° 535 DTPR de 2022 y por la Resolución Exenta N° 574 DTPR de 2022, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío.

5. NOTIFÍQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., y que por motivos de fuerza mayor, atendida la declaración de Alerta Sanitaria decretada en Chile y lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 132 de 2020, modificada por Resolución Exenta N° 1270 de 15 de octubre de 2021, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, b.montoyafig@gmail.com, entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL
LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES
TRANSPORTES TOMÉ SPA.



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

503639

E67473/2022