

MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N°425/2022 DE LA SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES REGIÓN DEL BIOBÍO, QUE ESTABLECIÓ TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD NORMAL Y ESTABLECE PASADA PROGRAMADA Y PUNTOS DE CONTROL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO “UNBT” DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE TOMÉ.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 591 de 2020, N° 994 de 2021, N° 324 y N°412 de 2022, del Ministerio de Salud; en la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta y N°535 DTPR de 2022, ambas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío; en las resoluciones N° 7 de 2019 y N° 20 de 2020, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, para la unidad de negocio que se regula en el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé.

4. Que, con fecha 04 de marzo de 2022 se dictó la Resolución Exenta 425/2022 DTPR, modificada por la Resolución Exenta N° 535 DTPR de 2022, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, estableciendo para la Unidad de Negocio BT, un programa operacional transitorio de la estacionalidad normal. La cual, en virtud de adaptarse a los periodos de demanda modificados por la pandemia y que están retomando la normalidad, se debe cambiar las frecuencias de una hora punta a dos periodos consecutivos entre 6:00 y 7:59 horas.

5. Que, con el fin de mejorar la circulación y los tiempos de viaje de los buses en la comuna de Tomé, que productos de las obras asociadas al colector de calle Egaña y sus desvíos, es necesario modificar los trazados y puntos de control de los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión, además en la localidad de Dichato, dado el reducido radio de giro, se debe modificar el trazado.

RESUELVO:

1. Modificar los resuelvo 1; 2 y 3 de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta N° 535 DTPR de 2022, ambas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío replazándolos por los siguientes:

“1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 28/03/2022 hasta 09/09/2022, quedando de la siguiente forma

401 IDA

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|---------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | BAJA | 3 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 6 | 06:00-06:59 | MEDIA | 12 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 14 | ALTA | 6 | ALTA | 4 |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 9 | ALTA | 6 | ALTA | 4 |
| 9 | 09:00-09:59 | MEDIA | 9 | ALTA | 6 | ALTA | 4 |
| 10 | 10:00-10:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 6 | MEDIA | 3 |
| 11 | 11:00-11:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 6 | MEDIA | 3 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 9 | ALTA | 6 | MEDIA | 3 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 8 | ALTA | 6 | MEDIA | 2 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 8 | MEDIA | 3 | MEDIA | 2 |
| 15 | 15:00-15:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 16 | 16:00-16:59 | MEDIA | 12 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 10 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 18 | 18:00-18:59 | MEDIA | 6 | MEDIA | 3 | BAJA | 2 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:00-20:59 | BAJA | 3 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |

| | | | | | | | |
|----|-------------|------|---|------|---|--|--|
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 2 | BAJA | 1 | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |

401 REGRESO

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|---------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | BAJA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 7 | 07:00-07:59 | MEDIA | 6 | MEDIA | 2 | MEDIA | 2 |
| 8 | 08:00-08:59 | MEDIA | 10 | MEDIA | 5 | MEDIA | 2 |
| 9 | 09:00-09:59 | MEDIA | 9 | ALTA | 5 | ALTA | 4 |
| 10 | 10:00-10:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 5 | MEDIA | 3 |
| 11 | 11:00-11:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 5 | MEDIA | 3 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 9 | ALTA | 6 | MEDIA | 3 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 8 | ALTA | 6 | MEDIA | 2 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 15 | 15:00-15:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 16 | 16:00-16:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 17 | 17:00-17:59 | ALTA | 9 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 15 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 10 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 20 | 20:00-20:59 | MEDIA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 4 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 22 | 22:00-22:59 | BAJA | 2 | BAJA | 1 | | |
| 23 | 23:00-23:59 | BAJA | 1 | | | | |

411 IDA

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|---------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | ALTA | 2 | BAJA | 1 | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 1 | ALTA | 1 | | |

| | | | | | | | |
|----|-------------|-------|---|-------|---|-------|---|
| 8 | 08:00-08:59 | MEDIA | 1 | ALTA | 1 | | |
| 9 | 09:00-09:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | ALTA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | ALTA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | MEDIA | 1 | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |

411 REGRESO

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|---------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 8 | 08:00-08:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 9 | 09:00-09:59 | ALTA | 2 | BAJA | 1 | | |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | BAJA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | BAJA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 18 | 18:00-18:59 | MEDIA | 1 | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |

“

“2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

| UN | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Intervalo Anterior (IPPdk-1) | Hora de Pasada Programada (TPPdk) | Intervalo Posterior (IPPdk) | Tipo de Día |
|----|----------|---------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| BT | 401 | 0 | 1 | 00:30:00 | 5:25:00 | 00:20:00 | DL |
| BT | 401 | 0 | 1 | 00:30:00 | 21:57:00 | 00:30:00 | DL |
| BT | 401 | 1 | 1 | 00:30:00 | 6:25:00 | 00:30:00 | DL |
| BT | 401 | 1 | 1 | 00:30:00 | 23:30:00 | 00:30:00 | DL |

“

“3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UNBT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

| UN | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Longitud | Latitud | Distancia al origen | Seguimiento | ICR | IP | Ponderador ICR | Punto Urbano |
|----|----------|---------|------------------------------|------------|------------|---------------------|-------------|-----|----|----------------|--------------|
| BT | 401 | 0 | 1 | -72,969854 | -36,604508 | 144,65 | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 2 | -72,968311 | -36,606552 | 453,84 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 3 | -72,965873 | -36,608520 | 769,91 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 4 | -72,953713 | -36,604196 | 2910,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 5 | -72,957715 | -36,618491 | 4702,63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 6 | -72,956231 | -36,632909 | 6341,80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 7 | -72,957954 | -36,671458 | 11471,16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 0 | 8 | -72,974228 | -36,714121 | 16929,82 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 9 | -72,994046 | -36,737043 | 20425,15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 10 | -73,012089 | -36,767312 | 24682,01 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 0 | 11 | -73,035891 | -36,816573 | 30894,72 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 0 | 12 | -73,056213 | -36,823761 | 33020,14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 13 | -73,058806 | -36,819657 | 33531,10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 1 | -73,063024 | -36,819989 | 349,42 | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 2 | -73,064596 | -36,822147 | 668,92 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 3 | -73,063275 | -36,825435 | 1060,27 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 4 | -73,059707 | -36,831775 | 1838,35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 5 | -73,048601 | -36,830832 | 3083,32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 6 | -73,044740 | -36,829206 | 3472,16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 7 | -73,029900 | -36,813831 | 5907,82 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 8 | -72,997373 | -36,739413 | 15324,68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 9 | -72,974006 | -36,712783 | 19427,36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 10 | -72,957585 | -36,672380 | 25199,57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 1 | 11 | -72,955771 | -36,625972 | 31234,89 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 12 | -72,954266 | -36,61399 | 33076,94 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 13 | -72,954383 | -36,600288 | 35274,9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 14 | -72,969838 | -36,604501 | 37327,14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 1 | -72,929475 | -36,548792 | 214,39 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 2 | -72,932504 | -36,547507 | 520,96 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 3 | -72,936334 | -36,548649 | 997,54 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 4 | -72,953830 | -36,570471 | 4490,38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---|----|------------|------------|----------|---|---|---|------|---|
| BT | 411 | 0 | 5 | -72,948360 | -36,599828 | 8113,69 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 6 | -72,954465 | -36,612844 | 10600,32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 7 | -72,957949 | -36,671585 | 18283,88 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 0 | 8 | -72,974228 | -36,714121 | 23730,61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 9 | -72,994510 | -36,737202 | 27251,8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 10 | -73,012050 | -36,767255 | 31456,4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 0 | 11 | -73,035958 | -36,816601 | 37683,07 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 0 | 12 | -73,056388 | -36,823474 | 39837,22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 13 | -73,058719 | -36,819790 | 40296,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 1 | -73,063024 | -36,819989 | 349,42 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 2 | -73,064447 | -36,822378 | 697,79 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 3 | -73,063275 | -36,825435 | 1060,27 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 4 | -73,059707 | -36,831775 | 1838,35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 5 | -73,048374 | -36,830844 | 3101,09 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 6 | -73,04474 | -36,829206 | 3482,86 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 7 | -73,029900 | -36,813831 | 5929,17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 8 | -72,997501 | -36,739459 | 15333,51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 9 | -72,974006 | -36,712783 | 19448,71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 10 | -72,957585 | -36,672380 | 25220,92 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 1 | 11 | -72,955757 | -36,626022 | 31250,55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 12 | -72,953936 | -36,613645 | 33146,65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 13 | -72,945146 | -36,607560 | 34447,15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 14 | -72,956094 | -36,588734 | 37095,84 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 1 | 15 | -72,931619 | -36,547906 | 43332,1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

“

2. EN LO NO MODIFICADO se mantiene íntegramente el texto de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta N° 535 DTPR de 2022, ambas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío.

3. NOTIFÍQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., y que por motivos de fuerza mayor, atendida la declaración de Alerta Sanitaria decretada en Chile y lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 132 de 2020, modificada por Resolución Exenta N° 1270 de 15 de octubre de 2021, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, b.montoyafig@gmail.com, entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL

ISABEL DE LAS CANTERGIANI - ENCARGADO(A) DE REGISTROS Y PERMISOS - REGISTROS Y PERMISOS

LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

MARIA LORENA GUERRERO - ENCARGADO(A) REGIONAL FISCALIZACION - AREA OPERACIONES REGIONALES

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES

TRANSPORTES TOMÉ SPA



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

474317

E44755/2022