

MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N°425/2022 DE LA SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES REGIÓN DEL BIOBÍO, QUE ESTABLECIÓ TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD NORMAL Y ESTABLECE PASADA PROGRAMADA Y PUNTOS DE CONTROL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO “UNBT” DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE TOMÉ.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 591 de 2020, N° 994 de 2021 y N° 204 de 2022, del Ministerio de Salud; en la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío; en las resoluciones N° 7 de 2019 y N° 20 de 2020, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, para la unidad de negocio que se regula en el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé.

4. Que, con fecha 04 de marzo de 2022 se dictó la resolución Exenta 425/2022 DTPR, por esta Secretaría Regional Ministerial, estableciendo para la Unidad de Negocio BT, un programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendría vigencia desde 09/03/2022 hasta 08/09/2022. Sin embargo y debido a situaciones de carácter administrativo y de orden práctico, se consideró necesario aplazar el inicio de los servicios de Transporte de la comuna de Tomé, para el día 10 de marzo de 2022, y como consecuencia se debe modificar el inicio y termino del citado plan operacional transitorio.

5. Que, con el fin de homologar la codificación de los servicios, tanto en los sistemas internos de la DTPR, como para los sistemas visibles para el operador y los usuarios, se hace necesario modificar los ID de servicio 1 y 2, por los ID 401 y 411 respectivamente y por tanto modificar el programa operacional de los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión de Tomé.

RESUELVO:

1. Modificar los resuelvos 1; 2 y 3 de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío replazándolos por los siguientes:

“1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 10/03/2022 hasta 09/09/2022, quedando de la siguiente forma

401 IDA

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1
6	06:00-06:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
7	07:00-07:59	ALTA	17	ALTA	6	ALTA	4
8	08:00-08:59	ALTA	10	ALTA	6	ALTA	4
9	09:00-09:59	MEDIA	9	ALTA	6	ALTA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	12	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	6	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1

21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

401 REGRESO

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
7	07:00-07:59	MEDIA	6	MEDIA	2	MEDIA	2
8	08:00-08:59	MEDIA	10	MEDIA	5	MEDIA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	9	ALTA	5	ALTA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	15	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
21	21:00-21:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	1		
23	23:00-23:59	BAJA	1				

411 IDA

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1	BAJA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	2	ALTA	1		

8	08:00-08:59	MEDIA	1	ALTA	1		
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	BAJA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	2	MEDIA	1	ALTA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	ALTA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

411 REGRESO

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	BAJA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	BAJA	1		
9	09:00-09:59	ALTA	2	BAJA	1		
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	BAJA	1		
18	18:00-18:59	MEDIA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

“

“2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
BT	401	0	1	00:30:00	5:23:30	00:20:00	DL
BT	401	0	1	00:30:00	21:33:17	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	6:28:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	23:32:00	00:30:00	DL

“

“3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UNBT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
BT	401	0	1	-72,969854	-36,604508	144,65	1	1	1	0,9	1
BT	401	0	2	-72,968311	-36,606552	453,84	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	3	-72,965873	-36,608520	769,91	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	4	-72,953713	-36,604196	2910,04	1	0	0	0	1
BT	401	0	5	-72,957715	-36,618491	4702,63	1	0	0	0	1
BT	401	0	6	-72,956231	-36,632909	6341,80	1	0	0	0	1
BT	401	0	7	-72,957954	-36,671458	11471,16	1	0	0	0	0
BT	401	0	8	-72,974228	-36,714121	16929,82	1	0	0	0	1
BT	401	0	9	-72,994046	-36,737043	20425,15	1	0	0	0	1
BT	401	0	10	-73,012089	-36,767312	24682,01	1	0	0	0	0
BT	401	0	11	-73,035891	-36,816573	30894,72	1	0	0	0	0
BT	401	0	12	-73,056213	-36,823761	33020,14	1	0	0	0	1
BT	401	0	13	-73,058806	-36,819657	33531,10	1	0	0	0	1
BT	401	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	1	0,9	1
BT	401	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	401	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	0	0	1
BT	401	1	6	-73,044740	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	401	1	7	-73,029900	-36,813831	5907,82	1	0	0	0	1
BT	401	1	8	-72,997373	-36,739413	15324,68	1	0	0	0	1
BT	401	1	9	-72,974006	-36,712783	19387,27	1	0	0	0	1
BT	401	1	10	-72,957585	-36,672380	25255,41	1	0	0	0	0
BT	401	1	11	-72,955771	-36,625972	31290,73	1	0	0	0	1
BT	401	1	12	-72,956538	-36,613849	33254,18	1	0	0	0	1
BT	401	1	13	-72,954383	-36,600288	35286,69	1	0	0	0	1
BT	401	1	14	-72,969838	-36,604501	37338,93	1	0	0	0	1
BT	411	0	1	-72,929475	-36,548792	214,39	1	1	0	0,9	1
BT	411	0	2	-72,932504	-36,547507	520,96	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	3	-72,936334	-36,548649	997,54	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	4	-72,953830	-36,570471	4490,38	1	0	0	0	0

BT	411	0	5	-72,948360	-36,599828	8113,69	1	0	0	0	1
BT	411	0	6	-72,954465	-36,612844	10600,31	1	0	0	0	1
BT	411	0	7	-72,957949	-36,671585	18283,87	1	0	0	0	0
BT	411	0	8	-72,974228	-36,714121	23728,43	1	0	0	0	1
BT	411	0	9	-72,994510	-36,737202	27247,41	1	0	0	0	1
BT	411	0	10	-73,012050	-36,767255	31452,01	1	0	0	0	0
BT	411	0	11	-73,035958	-36,816601	37678,68	1	0	0	0	0
BT	411	0	12	-73,056388	-36,823474	39832,83	1	0	0	0	1
BT	411	0	13	-73,058719	-36,819790	40291,65	1	0	0	0	1
BT	411	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,9	1
BT	411	1	2	-73,064447	-36,822378	697,79	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	411	1	5	-73,044740	-36,829206	3482,86	1	0	0	0	1
BT	411	1	6	-73,048374	-36,830844	3101,09	1	0	0	0	1
BT	411	1	7	-73,029900	-36,813831	5929,17	1	0	0	0	1
BT	411	1	8	-72,997501	-36,739459	15333,51	1	0	0	0	1
BT	411	1	9	-72,974006	-36,712783	19408,62	1	0	0	0	1
BT	411	1	10	-72,957585	-36,672380	25244,13	1	0	0	0	0
BT	411	1	11	-72,955757	-36,626022	31273,76	1	0	0	0	1
BT	411	1	12	-72,953936	-36,613645	33189,76	1	0	0	0	1
BT	411	1	13	-72,945146	-36,607560	34490,26	1	0	0	0	1
BT	411	1	14	-72,956094	-36,588734	37138,95	1	0	0	0	0
BT	411	1	15	-72,931619	-36,547906	43329,53	1	0	0	0	1

“

2. EN LO NO MODIFICADO se mantiene íntegramente el texto de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío.

3. NOTIFÍQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., y que por motivos de fuerza mayor, atendida la declaración de Alerta Sanitaria decretada en Chile y lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 132 de 2020, modificada por Resolución Exenta N° 1270 de 15 de octubre de 2021, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, b.montoyafig@gmail.com, entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL
LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES
TRANSPORTES TOMÉ SPA



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

464051

E36817/2022