

MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UNBT" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN EN LA COMUNA DE TOMÉ DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 119.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la resolución exenta N° 494 de 2022, del Ministerio de Salud; en las resoluciones N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, para la unidad de negocio que se regula en el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé.

4. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de



Transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

5. Que, producto de los eventos excepcionales por brote de COVID-19 a la que se ven expuestos los usuarios y trabajadores del transporte público, que impactan en la movilidad, es que es necesario modificar transitoriamente la frecuencia respecto del programa operacional de estacionalidad normal contratado, con el fin optimizar la utilización de la flota de los servicios.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 10/09/2022 hasta 15/01/2023, quedando de la siguiente forma:

401Y IDA

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|----------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 0 | 00:0000:59 | | | | | | |
| 1 | 01:0001:59 | | | | | | |
| 2 | 02:0002:59 | | | | | | |
| 3 | 03:0003:59 | | | | | | |
| 4 | 04:0004:59 | | | | | | |
| 5 | 05:0005:59 | | | | | | |
| 6 | 06:0006:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 7 | 07:0007:59 | | | | | | |
| 8 | 08:0008:59 | | | | | | |
| 9 | 09:0009:59 | | | | | | |
| 10 | 10:0010:59 | | | | | | |
| 11 | 11:0011:59 | | | | | | |
| 12 | 12:0012:59 | | | | | | |
| 13 | 13:0013:59 | | | | | | |

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 14 | 14:0014:59 | | | | | | |
| 15 | 15:0015:59 | | | | | | |
| 16 | 16:0016:59 | | | | | | |
| 17 | 17:0017:59 | | | | | | |
| 18 | 18:0018:59 | | | | | | |
| 19 | 19:0019:59 | | | | | | |
| 20 | 20:0020:59 | | | | | | |
| 21 | 21:0021:59 | | | | | | |
| 22 | 22:0022:59 | | | | | | |
| 23 | 23:0023:59 | | | | | | |

401 IDA

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0 | 00:0000:59 | | | | | | |
| 1 | 01:0001:59 | | | | | | |
| 2 | 02:0002:59 | | | | | | |
| 3 | 03:0003:59 | | | | | | |
| 4 | 04:0004:59 | | | | | | |
| 5 | 05:0005:59 | BAJA | 4 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 6 | 06:0006:59 | MEDIA | 16 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 7 | 07:0007:59 | ALTA | 12 | ALTA | 6 | ALTA | 3 |
| 8 | 08:0008:59 | ALTA | 10 | ALTA | 6 | ALTA | 3 |
| 9 | 09:0009:59 | MEDIA | 9 | ALTA | 6 | ALTA | 3 |
| 10 | 10:0010:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 6 | MEDIA | 3 |
| 11 | 11:0011:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 6 | MEDIA | 3 |
| 12 | 12:0012:59 | MEDIA | 9 | ALTA | 6 | MEDIA | 3 |

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 13 | 13:0013:59 | MEDIA | 8 | ALTA | 6 | MEDIA | 2 |
| 14 | 14:0014:59 | MEDIA | 8 | MEDIA | 3 | MEDIA | 2 |
| 15 | 15:0015:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 16 | 16:0016:59 | MEDIA | 12 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 17 | 17:0017:59 | MEDIA | 10 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 18 | 18:0018:59 | MEDIA | 6 | MEDIA | 3 | BAJA | 2 |
| 19 | 19:0019:59 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:0020:59 | BAJA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 21 | 21:0021:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 22 | 22:0022:59 | | | | | | |
| 23 | 23:0023:59 | | | | | | |

401 REGRESO

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0 | 00:0000:59 | | | | | | |
| 1 | 01:0001:59 | | | | | | |
| 2 | 02:0002:59 | | | | | | |
| 3 | 03:0003:59 | | | | | | |
| 4 | 04:0004:59 | | | | | | |
| 5 | 05:0005:59 | | | | | | |
| 6 | 06:0006:59 | BAJA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 7 | 07:0007:59 | MEDIA | 6 | MEDIA | 2 | MEDIA | 2 |
| 8 | 08:0008:59 | MEDIA | 13 | MEDIA | 5 | MEDIA | 2 |
| 9 | 09:0009:59 | MEDIA | 10 | ALTA | 5 | ALTA | 3 |
| 10 | 10:0010:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 5 | MEDIA | 3 |

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 11 | 11:0011:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 5 | MEDIA | 3 |
| 12 | 12:0012:59 | MEDIA | 9 | ALTA | 6 | MEDIA | 3 |
| 13 | 13:0013:59 | MEDIA | 8 | ALTA | 6 | MEDIA | 2 |
| 14 | 14:0014:59 | MEDIA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 15 | 15:0015:59 | MEDIA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 16 | 16:0016:59 | MEDIA | 9 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 17 | 17:0017:59 | ALTA | 10 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 18 | 18:0018:59 | ALTA | 16 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 19 | 19:0019:59 | MEDIA | 11 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 20 | 20:0020:59 | MEDIA | 7 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 21 | 21:0021:59 | BAJA | 4 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 22 | 22:0022:59 | BAJA | 2 | BAJA | 1 | | |
| 23 | 23:0023:59 | BAJA | 1 | | | | |

411 IDA

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0 | 00:0000:59 | | | | | | |
| 1 | 01:0001:59 | | | | | | |
| 2 | 02:0002:59 | | | | | | |
| 3 | 03:0003:59 | | | | | | |
| 4 | 04:0004:59 | | | | | | |
| 5 | 05:0005:59 | | | | | | |
| 6 | 06:0006:59 | ALTA | 2 | BAJA | 1 | | |
| 7 | 07:0007:59 | ALTA | 2 | ALTA | 1 | | |
| 8 | 08:0008:59 | MEDIA | 1 | ALTA | 1 | | |

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 9 | 09:0009:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 10 | 10:0010:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 11 | 11:0011:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:0012:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | ALTA | 1 |
| 13 | 13:0013:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 14 | 14:0014:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 15 | 15:0015:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | ALTA | 1 |
| 16 | 16:0016:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 17 | 17:0017:59 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 18 | 18:0018:59 | MEDIA | 1 | | | | |
| 19 | 19:0019:59 | | | | | | |
| 20 | 20:0020:59 | | | | | | |
| 21 | 21:0021:59 | | | | | | |
| 22 | 22:0022:59 | | | | | | |
| 23 | 23:0023:59 | | | | | | |

411 REGRESO

| Periodo | Horario | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0 | 00:0000:59 | | | | | | |
| 1 | 01:0001:59 | | | | | | |
| 2 | 02:0002:59 | | | | | | |
| 3 | 03:0003:59 | | | | | | |
| 4 | 04:0004:59 | | | | | | |
| 5 | 05:0005:59 | | | | | | |
| 6 | 06:0006:59 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|------------|-------|---|-------|---|------|---|
| 7 | 07:0007:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 8 | 08:0008:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 9 | 09:0009:59 | ALTA | 2 | BAJA | 1 | | |
| 10 | 10:0010:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 11 | 11:0011:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 12 | 12:0012:59 | BAJA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 13 | 13:0013:59 | BAJA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 14 | 14:0014:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 15 | 15:0015:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 16 | 16:0016:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 17 | 17:0017:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 18 | 18:0018:59 | MEDIA | 1 | | | | |
| 19 | 19:0019:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 20 | 20:0020:59 | | | | | | |
| 21 | 21:0021:59 | | | | | | |
| 22 | 22:0022:59 | | | | | | |
| 23 | 23:0023:59 | | | | | | |

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

| UN | Servicio | Sentido | Correlativo | Inter.Anterior | HPP | Inter.Posterior | Tipo de día |
|----|----------|---------|-------------|----------------|----------|-----------------|-------------|
| BT | 401 | 0 | 1 | 00:30:00 | 5:25:00 | 00:15:00 | DL |
| BT | 401 | 0 | 1 | 00:30:00 | 21:57:00 | 00:30:00 | DL |
| BT | 401 | 1 | 1 | 00:30:00 | 6:25:00 | 00:30:00 | DL |
| BT | 401 | 1 | 1 | 00:30:00 | 23:30:00 | 00:30:00 | DL |

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

| UN | Servicio | Sentido | N° PC | Longitud | Latitud | Distancia al origen | Seg. | ICR | IP | Pond. ICR | P. Urbano |
|----|----------|---------|-------|------------|------------|---------------------|------|-----|----|-----------|-----------|
| BT | 401Y | 0 | 5 | -72,974228 | -36,714121 | 12781,14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401Y | 0 | 3 | -72,956231 | -36,632909 | 2190,94 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401Y | 0 | 4 | -72,957954 | -36,671458 | 7320,31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401Y | 0 | 6 | -72,994046 | -36,737043 | 16278,68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401Y | 0 | 7 | -73,012089 | -36,767312 | 20535,54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401Y | 0 | 8 | -73,035891 | -36,816573 | 26748,25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401Y | 0 | 9 | -73,056213 | -36,823761 | 28873,67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401Y | 0 | 10 | -73,058806 | -36,819657 | 29384,63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 8 | -72,974228 | -36,714121 | 16931,99 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 1 | -72,969854 | -36,604508 | 144,65 | 1 | 1 | 1 | 0,90 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 2 | -72,968311 | -36,606552 | 453,84 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 3 | -72,965873 | -36,608520 | 769,91 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 4 | -72,953713 | -36,604196 | 2910,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 5 | -72,957715 | -36,618491 | 4702,63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 6 | -72,956231 | -36,632909 | 6341,79 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 7 | -72,957954 | -36,671458 | 11471,16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 0 | 9 | -72,994046 | -36,737043 | 20429,53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 10 | -73,012089 | -36,767312 | 24686,40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 0 | 11 | -73,035891 | -36,816573 | 30899,10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 0 | 12 | -73,056213 | -36,823761 | 33024,52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 0 | 13 | -73,058806 | -36,819657 | 33535,49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 1 | -73,063024 | -36,819989 | 349,42 | 1 | 1 | 1 | 0,90 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 3 | -73,063275 | -36,825435 | 1060,27 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 4 | -73,059707 | -36,831775 | 1838,35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 6 | -73,044740 | -36,829206 | 3472,16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 7 | -73,0299 | -36,813831 | 5770,95 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 9 | -72,974006 | -36,712783 | 19290,48 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 10 | -72,957585 | -36,672380 | 25062,69 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 401 | 1 | 2 | -73,064596 | -36,822147 | 668,92 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 5 | -73,048601 | -36,830832 | 3083,32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 8 | -72,997373 | -36,739413 | 15187,80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 11 | -72,955771 | -36,625972 | 31098,01 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| UN | Servicio | Sentido | N° PC | Longitud | Latitud | Distancia al origen | Seg. | ICR | IP | Pond. ICR | P. Urbano |
|----|----------|---------|-------|------------|------------|---------------------|------|-----|----|-----------|-----------|
| BT | 401 | 1 | 13 | -72,954383 | -36,600288 | 35157,92 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 14 | -72,969838 | -36,604501 | 37210,16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 1 | -72,929475 | -36,548792 | 214,40 | 1 | 1 | 0 | 0,90 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 2 | -72,932504 | -36,547507 | 520,96 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 3 | -72,936334 | -36,548649 | 997,54 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 4 | -72,953830 | -36,570471 | 4490,38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 0 | 5 | -72,948360 | -36,599828 | 8113,70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 6 | -72,954465 | -36,612844 | 10600,32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 7 | -72,957949 | -36,671585 | 18283,88 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 0 | 8 | -72,974228 | -36,714121 | 23730,61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 9 | -72,994510 | -36,737202 | 27251,80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 10 | -73,012050 | -36,767255 | 31456,40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 0 | 11 | -73,035958 | -36,816601 | 37683,07 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 0 | 12 | -73,056388 | -36,823474 | 39837,22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 0 | 13 | -73,058719 | -36,819790 | 40296,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 1 | -73,063024 | -36,819989 | 349,42 | 1 | 1 | 0 | 0,90 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 2 | -73,064447 | -36,822378 | 697,79 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 3 | -73,063275 | -36,825435 | 1060,27 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 4 | -73,059707 | -36,831775 | 1838,35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 6 | -73,044740 | -36,829206 | 3482,86 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 5 | -73,048374 | -36,830844 | 3101,09 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 7 | -73,0299 | -36,813831 | 5792,30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 8 | -72,997501 | -36,739459 | 15196,63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 9 | -72,974006 | -36,712783 | 19311,83 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 10 | -72,957585 | -36,672380 | 25084,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 1 | 11 | -72,955757 | -36,626022 | 31113,67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 12 | -72,953936 | -36,613645 | 33029,67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 13 | -72,945146 | -36,607560 | 34330,17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 411 | 1 | 14 | -72,956094 | -36,588734 | 36978,86 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BT | 411 | 1 | 15 | -72,931212 | -36,548084 | 43215,12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BT | 401Y | 0 | 1 | -72,949189 | -36,643268 | 167,79 | 1 | 1 | 0 | 0,90 | 1 |
| BT | 401Y | 0 | 2 | -72,951792 | -36,636545 | 961,10 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| BT | 401 | 1 | 12 | -72,954266 | -36,613990 | 32959,95 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |



4. NOTIFÍQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., y que por motivos de fuerza mayor, atendida la declaración de Alerta Sanitaria decretada en Chile y lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 132 de 2020, modificada por Resolución Exenta N° 1270 de 15 de octubre de 2021, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, b.montoyafig@gmail.com, entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES
TRANSPORTES TOMÉ SPA.

LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

604737

E143710/2022