

MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UNBT" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN EN LA COMUNA DE TOMÉ DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 591 de 2020, N° 994 de 2021 y N° 204 de 2022, del Ministerio de Salud; en las resoluciones N° 7 de 2019 y N° 20 de 2020, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programas para las unidades de negocios de transporte público urbanos de Tomé.

4. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación,

podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

5. Que, a la fecha se han dictado diversas resoluciones exentas del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indican por brote de COVID-19. Así, a través de la Resolución Exenta N° 591, de 2020, el Ministerio de Salud dispuso el plan “Paso a Paso”, el cual estableció diversas medidas sanitarias según la situación epidemiológica del país. El plan “Paso a Paso” fue actualizado mediante la Resolución Exenta N° 994, de 2021, del Ministerio de Salud.

6. Que, la Autoridad Sanitaria, mediante la Resolución Exenta N° 204 de 2022, ha determinado que la comuna de Tomé retrocede al “Paso 2: Transición” del que trata el Capítulo II de la Resolución Exenta N° 994, de 2021 del Ministerio de Salud, del plan mencionado en el Considerando anterior. La medida de este numeral empezó a regir a contar de las 05:00 horas del día 12 de febrero de 2022, y durará indefinidamente hasta que las condiciones epidemiológicas permitan su suspensión o modificación.

7. Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para las unidades que operen en el Perímetro de Exclusión de Tomé, y que por tanto, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de todos los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión de Tomé, entre el 09 de marzo de 2022 y hasta el 08 de septiembre de 2022 o hasta que el suscrito determina otra situación.

8. Que de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2.5 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, producto de los eventos excepcionales por brote de COVID-19 a la que se ven expuestos los usuarios y que impactan en la movilidad, es que es necesario modificar transitoriamente la frecuencia respecto del programa operacional de estacionalidad normal contratado, con el fin optimizar la utilización de la flota de los servicios.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 09/03/2022 hasta 08/09/2022, quedando de la siguiente forma

2 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1	BAJA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	2	ALTA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	ALTA	1		
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	BAJA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	2	MEDIA	1	ALTA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	ALTA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	BAJA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	BAJA	1		
9	09:00-09:59	ALTA	2	BAJA	1		
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	BAJA	1		
18	18:00-18:59	MEDIA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1
6	06:00-06:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	ALTA	17	ALTA	6	ALTA	4
8	08:00-08:59	ALTA	10	ALTA	6	ALTA	4
9	09:00-09:59	MEDIA	9	ALTA	6	ALTA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	12	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	6	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
7	07:00-07:59	MEDIA	6	MEDIA	2	MEDIA	2
8	08:00-08:59	MEDIA	10	MEDIA	5	MEDIA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	MEDIA	9	ALTA	5	ALTA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	15	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
21	21:00-21:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	1		
23	23:00-23:59	BAJA	1				

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
BT	1	0	1	00:30:00	5:23:30	00:20:00	DL
BT	1	0	1	00:30:00	21:33:17	00:30:00	DL
BT	1	1	1	00:30:00	6:28:00	00:30:00	DL
BT	1	1	1	00:30:00	23:32:00	00:30:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	1	0	1	-72,969854	-36,604508	144,65	1	1	1	0,9	1
BT	1	0	2	-72,968311	-36,606552	453,84	1	1	0	0,05	1
BT	1	0	3	-72,965873	-36,60852	769,91	1	1	0	0,05	1
BT	1	0	4	-72,953713	-36,604196	2910,04	1	0	0	0	1
BT	1	0	5	-72,957715	-36,618491	4702,63	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	1	0	6	-72,956231	-36,632909	6341,8	1	0	0	0	1
BT	1	0	7	-72,957954	-36,671458	11471,16	1	0	0	0	0
BT	1	0	8	-72,974228	-36,714121	16929,82	1	0	0	0	1
BT	1	0	9	-72,994046	-36,737043	20425,15	1	0	0	0	1
BT	1	0	10	-73,012089	-36,767312	24682,01	1	0	0	0	0
BT	1	0	11	-73,035891	-36,816573	30894,72	1	0	0	0	0
BT	1	0	12	-73,056213	-36,823761	33020,14	1	0	0	0	1
BT	1	0	13	-73,058806	-36,819657	33531,1	1	0	0	0	1
BT	1	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	1	0,9	1
BT	1	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	1	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	1	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	1	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	0	0	1
BT	1	1	6	-73,04474	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	1	1	7	-73,0299	-36,813831	5907,82	1	0	0	0	1
BT	1	1	8	-72,997373	-36,739413	15324,68	1	0	0	0	1
BT	1	1	9	-72,974006	-36,712783	19387,27	1	0	0	0	1
BT	1	1	10	-72,957585	-36,67238	25255,41	1	0	0	0	0
BT	1	1	11	-72,955771	-36,625972	31290,73	1	0	0	0	1
BT	1	1	12	-72,956538	-36,613849	33254,18	1	0	0	0	1
BT	1	1	13	-72,954383	-36,600288	35286,69	1	0	0	0	1
BT	1	1	14	-72,969838	-36,604501	37338,93	1	0	0	0	1
BT	2	0	1	-72,929475	-36,548792	214,39	1	1	0	0,9	1
BT	2	0	2	-72,932504	-36,547507	520,96	1	1	0	0,05	1
BT	2	0	3	-72,936334	-36,548649	997,54	1	1	0	0,05	1
BT	2	0	4	-72,95383	-36,570471	4490,38	1	0	0	0	0
BT	2	0	5	-72,94836	-36,599828	8113,69	1	0	0	0	1
BT	2	0	6	-72,954465	-36,612844	10600,31	1	0	0	0	1
BT	2	0	7	-72,957949	-36,671585	18283,87	1	0	0	0	0
BT	2	0	8	-72,974228	-36,714121	23728,43	1	0	0	0	1
BT	2	0	9	-72,99451	-36,737202	27247,41	1	0	0	0	1
BT	2	0	10	-73,01205	-36,767255	31452,01	1	0	0	0	0
BT	2	0	11	-73,035958	-36,816601	37678,68	1	0	0	0	0
BT	2	0	12	-73,056388	-36,823474	39832,83	1	0	0	0	1
BT	2	0	13	-73,058719	-36,81979	40291,65	1	0	0	0	1
BT	2	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,9	1
BT	2	1	2	-73,064447	-36,822378	697,79	1	1	0	0,05	1
BT	2	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	2	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	2	1	5	-73,04474	-36,829206	3482,86	1	0	0	0	1
BT	2	1	5	-73,048374	-36,830844	3101,09	1	0	0	0	1
BT	2	1	7	-73,0299	-36,813831	5929,17	1	0	0	0	1
BT	2	1	8	-72,997501	-36,739459	15333,51	1	0	0	0	1
BT	2	1	9	-72,974006	-36,712783	19408,62	1	0	0	0	1
BT	2	1	10	-72,957585	-36,67238	25244,13	1	0	0	0	0
BT	2	1	11	-72,955757	-36,626022	31273,76	1	0	0	0	1
BT	2	1	12	-72,953936	-36,613645	33189,76	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	2	1	13	-72,945146	-36,60756	34490,26	1	0	0	0	1
BT	2	1	14	-72,956094	-36,588734	37138,95	1	0	0	0	0
BT	2	1	15	-72,931619	-36,547906	43329,53	1	0	0	0	1

4. NOTIFÍQUESE, el presente acto administrativo, a don Bernardo Montoya Figueroa, representante legal de la Unidad de Negocio BT, que presta servicios de transporte en el Perímetro a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

TRANSPORTES TOMÉ SPA

IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL

ISABEL DE LAS CANTERGIANI - ENCARGADO(A) DE REGISTROS Y PERMISOS - REGISTROS Y PERMISOS

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

458199

E32251/2022