



**MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA  
N°425/2022 DE LA SECRETARÍA  
REGIONAL MINISTERIAL DE  
TRANSPORTES Y  
TELECOMUNICACIONES REGIÓN DEL  
BIOBÍO, QUE ESTABLECIÓ  
TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE  
OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD  
NORMAL Y ESTABLECE PASADA  
PROGRAMADA Y PUNTOS DE CONTROL  
PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UNBT"  
DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE  
TOMÉ.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 119.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 591 de 2020, N° 994 de 2021, N° 324, N°412 de 2022 y la Resolución Exenta N° 494 del 12 de abril de 2022, que establece plan "Seguimos Cuidándonos, Paso a Paso", del Ministerio de Salud; en la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta, N°535 DTPR de 2022, N°574 DTPR de 2022, N°636 DTPR de 2022 y N°667 DTPR de 2022, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío; en las resoluciones N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

**2.** Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**3.** Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, para la unidad de negocio que se regula en el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé.

**4.** Que, con fecha 04 de marzo de 2022 se dictó la resolución Exenta 425/2022 DTPR, por esta Secretaría Regional Ministerial, estableciendo para la Unidad de Negocio BT, un programa operacional transitorio de la estacionalidad normal. La cual, en virtud de adaptarse a los periodos de demanda modificados por la pandemia y que están retomando la normalidad, se debe cambiar las frecuencias de una hora punta a dos periodos consecutivos entre 6:00 y 7:59 horas.

**5.** Que, para mejorar la calidad del servicio 401, se consideró aumentar la oferta de transporte, dada la alta demanda en punta mañana, de este modo se determinó aumentar las frecuencias del periodo 6 en 2 vehículos hora desde la comuna de Tomé. Igualmente se aumentará las frecuencias en punta tarde para el servicio 401 de regreso a la comuna de Tomé, tanto en el periodo 17 como 18 aumentado 1 vehículo hora en cada periodo.

### RESUELVO:

**1.** Modificar los resuelvos 1; 2 y 3 de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por las Resoluciones Exentas N° 535; N°574, N°636 y N°667 DTPR de 2022, todas la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío replazándolos por los siguientes:

**"1. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 08/08/2022 hasta 09/09/2022, quedando de la siguiente forma:

#### 401Y IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	BAJA	1				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:0007:59						
8	08:0008:59						
9	09:0009:59						
10	10:0010:59						
11	11:0011:59						
12	12:0012:59						
13	13:0013:59						
14	14:0014:59						
15	15:0015:59						
16	16:0016:59						
17	17:0017:59						
18	18:0018:59						
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

**401 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:0006:59	MEDIA	16	MEDIA	4	MEDIA	2
7	07:0007:59	ALTA	12	ALTA	6	ALTA	3
8	08:0008:59	ALTA	10	ALTA	6	ALTA	3
9	09:0009:59	MEDIA	9	ALTA	6	ALTA	3
10	10:0010:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
11	11:0011:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
12	12:0012:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:0013:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:0014:59	MEDIA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:0015:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
16	16:0016:59	MEDIA	12	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:0017:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:0018:59	MEDIA	6	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:0019:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:0020:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:0021:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

#### 401 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
7	07:0007:59	MEDIA	6	MEDIA	2	MEDIA	2
8	08:0008:59	MEDIA	13	MEDIA	5	MEDIA	2
9	09:0009:59	MEDIA	10	ALTA	5	ALTA	3
10	10:0010:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
11	11:0011:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
12	12:0012:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:0013:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:0014:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
15	15:0015:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
16	16:0016:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:0017:59	ALTA	10	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:0018:59	ALTA	16	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:0019:59	MEDIA	11	MEDIA	4	MEDIA	2
20	20:0020:59	MEDIA	7	MEDIA	2	MEDIA	1
21	21:0021:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
22	22:0022:59	BAJA	2	BAJA	1		
23	23:0023:59	BAJA	1				

**411 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	ALTA	2	BAJA	1		
7	07:0007:59	ALTA	2	ALTA	1		
8	08:0008:59	MEDIA	1	ALTA	1		
9	09:0009:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:0010:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:0011:59	MEDIA	1	BAJA	1	MEDIA	1
12	12:0012:59	MEDIA	2	MEDIA	1	ALTA	1
13	13:0013:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:0014:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:0015:59	MEDIA	1	MEDIA	1	ALTA	1
16	16:0016:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:0017:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:0018:59	MEDIA	1				
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

#### 411 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59						
7	07:0007:59	MEDIA	1	BAJA	1		
8	08:0008:59	MEDIA	1	BAJA	1		
9	09:0009:59	ALTA	2	BAJA	1		
10	10:0010:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:0011:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:0012:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
13	13:0013:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:0014:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:0015:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:0016:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:0017:59	MEDIA	1	BAJA	1		
18	18:0018:59	MEDIA	1				
19	19:0019:59	BAJA	1				
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

**2.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
BT	401	0	1	00:30:00	5:25:00	00:15:00	DL
BT	401	0	1	00:30:00	21:57:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	6:25:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	23:30:00	00:30:00	DL

**3.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401Y	0	5	-72,974228	-36,714121	12781,14	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	3	-72,956231	-36,632909	2190,94	1	1	0	0,05	1
BT	401Y	0	4	-72,957954	-36,671458	7320,31	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	6	-72,994046	-36,737043	16278,68	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	7	-73,012089	-36,767312	20535,54	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	8	-73,035891	-36,816573	26748,25	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	9	-73,056213	-36,823761	28873,67	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	10	-73,058806	-36,819657	29384,63	1	0	0	0	1
BT	401	0	8	-72,974228	-36,714121	16931,99	1	0	0	0	1
BT	401	0	1	-72,969854	-36,604508	144,65	1	1	1	0,90	1
BT	401	0	2	-72,968311	-36,606552	453,84	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	3	-72,965873	-36,608520	769,91	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	4	-72,953713	-36,604196	2910,04	1	0	0	0	1
BT	401	0	5	-72,957715	-36,618491	4702,63	1	0	0	0	1
BT	401	0	6	-72,956231	-36,632909	6341,79	1	0	0	0	1
BT	401	0	7	-72,957954	-36,671458	11471,16	1	0	0	0	0
BT	401	0	9	-72,994046	-36,737043	20429,53	1	0	0	0	1
BT	401	0	10	-73,012089	-36,767312	24686,40	1	0	0	0	0
BT	401	0	11	-73,035891	-36,816573	30899,10	1	0	0	0	0
BT	401	0	12	-73,056213	-36,823761	33024,52	1	0	0	0	1
BT	401	0	13	-73,058806	-36,819657	33535,49	1	0	0	0	1
BT	401	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	1	0,90	1
BT	401	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1



UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	401	1	6	-73,044740	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	401	1	7	-73,0299	-36,813831	5770,95	1	0	0	0	1
BT	401	1	9	-72,974006	-36,712783	19290,48	1	0	0	0	1
BT	401	1	10	-72,957585	-36,672380	25062,69	1	0	0	0	0
BT	401	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	0	0	1
BT	401	1	8	-72,997373	-36,739413	15187,80	1	0	0	0	1
BT	401	1	11	-72,955771	-36,625972	31098,01	1	0	0	0	1
BT	401	1	13	-72,954383	-36,600288	35157,92	1	0	0	0	1
BT	401	1	14	-72,969838	-36,604501	37210,16	1	0	0	0	1
BT	411	0	1	-72,929475	-36,548792	214,40	1	1	0	0,90	1
BT	411	0	2	-72,932504	-36,547507	520,96	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	3	-72,936334	-36,548649	997,54	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	4	-72,953830	-36,570471	4490,38	1	0	0	0	0
BT	411	0	5	-72,948360	-36,599828	8113,70	1	0	0	0	1
BT	411	0	6	-72,954465	-36,612844	10600,32	1	0	0	0	1
BT	411	0	7	-72,957949	-36,671585	18283,88	1	0	0	0	0
BT	411	0	8	-72,974228	-36,714121	23730,61	1	0	0	0	1
BT	411	0	9	-72,994510	-36,737202	27251,80	1	0	0	0	1
BT	411	0	10	-73,012050	-36,767255	31456,40	1	0	0	0	0
BT	411	0	11	-73,035958	-36,816601	37683,07	1	0	0	0	0
BT	411	0	12	-73,056388	-36,823474	39837,22	1	0	0	0	1
BT	411	0	13	-73,058719	-36,819790	40296,04	1	0	0	0	1
BT	411	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,90	1
BT	411	1	2	-73,064447	-36,822378	697,79	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	411	1	6	-73,044740	-36,829206	3482,86	1	0	0	0	1
BT	411	1	5	-73,048374	-36,830844	3101,09	1	0	0	0	1
BT	411	1	7	-73,0299	-36,813831	5792,30	1	0	0	0	1
BT	411	1	8	-72,997501	-36,739459	15196,63	1	0	0	0	1
BT	411	1	9	-72,974006	-36,712783	19311,83	1	0	0	0	1
BT	411	1	10	-72,957585	-36,672380	25084,04	1	0	0	0	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	411	1	11	-72,955757	-36,626022	31113,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	12	-72,953936	-36,613645	33029,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	13	-72,945146	-36,607560	34330,17	1	0	0	0	1
BT	411	1	14	-72,956094	-36,588734	36978,86	1	0	0	0	0
BT	411	1	15	-72,931212	-36,548084	43215,12	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	1	-72,949189	-36,643268	167,79	1	1	0	0,90	1
BT	401Y	0	2	-72,951792	-36,636545	961,10	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	12	-72,954266	-36,613990	32959,95	1	0	0	0	1

**2.** EN LO NO MODIFICADO se mantiene íntegramente el texto de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por las Resoluciones Exentas N°535, N°574, N°636 y N°667 de 2022, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío.

**3.** NOTIFÍQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., y que por motivos de fuerza mayor, atendida la declaración de Alerta Sanitaria decretada en Chile y lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 132 de 2020, modificada por Resolución Exenta N° 1270 de 15 de octubre de 2021, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, [b.montoyafig@gmail.com](mailto:b.montoyafig@gmail.com), entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL

EDUARDO FRANCISCO VALENCIA - ANALISTA MACROZONA URBANA ZONA CENTRO - MACROZONA URBANA CENTRO Y ELECTROMOVILIDAD

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO TRANSPORTES TOMÉ SPA.

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

568235

E116236/2022