

DEJA SIN EFECTO REX N°5359/2022 Y MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD "COVID-19", FRECUENCIAS, DESCRIPCIÓN DE RECORRIDOS, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UN 630" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE ZONA SUR DE LA REGIÓN METROPOLITANA

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; la N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2688 de 2018, y modificada a través de la Resolución Exenta N° 2659 de 2020 y Resolución Exenta N° 4518 de 2022, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la zona sur de la Región Metropolitana de Santiago; la Resolución N° 21 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Exento N° 3102 de 2022, que aprueba el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en perímetro de exclusión de la zona sur de la región metropolitana suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Buses Paine S.A.; la Resolución N°7, de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 2876, de 26 de septiembre de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,

se deja sin efecto resolución exenta N°1199, de 2017, que aprueba manual para el tratamiento de los indicadores de cumplimiento ante situaciones exógenas a la operación en zonas reguladas y aprueba nuevo texto del manual en referencia.

3. Que, mediante la Resolución Exenta N°2688, de 5 de septiembre de 2018, modificada mediante la Resolución Exenta N° 2659, de 18 de noviembre de 2020 y Resolución Exenta N° 4518 de 17 de octubre de 2022, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un Perímetro de Exclusión en la Zona Sur de la Región Metropolitana y determinó su área geográfica de aplicación.

4. Que, mediante Resolución N° 21/2021, de 23 de abril de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las Condiciones de Operación, requisitos y otras exigencias, que regulan el Perímetro de Exclusión en la zona Sur de la región Metropolitana.

5. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N°3, "El conjunto de parámetros establecidos en el Programa de Operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad".

6. Que, conforme a lo establecido en el Decreto Exento N°3102, de 05 de septiembre de 2022, que aprueba contrato entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Buses Paine S.A., se notificó al responsable de la Unidad de Negocio 630, mediante Oficio N°30370, de 23 de noviembre de 2022, que debe iniciar operaciones el 01 de diciembre de 2022.

7. Que, a la fecha se han dictado diversas resoluciones exentas del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indican por brote de COVID-19. Así, a través de la Resolución Exenta N°1400, de fecha 29 de septiembre de 2022, el Ministerio de Salud dispuso el plan "Seguimos cuidándonos", el cual estableció diversas medidas sanitarias según la situación epidemiológica del país. Se mantiene vigente la resolución exenta N°1342, de fecha 22 de septiembre de 2022, del Ministerio de Salud, que establece la situación epidemiológica de cada región del país.

8. Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución Exenta N°21, de fecha 23 de abril de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para las unidades que operan en el Perímetro de Exclusión en la zona Sur de la región Metropolitana, y que por tanto, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de los servicios asociados de la Unidad de Negocio N°630 que operan en dicho Perímetro de Exclusión, para realizar el programa de operación estacionalidad "COVID-19", entre el 01 y hasta el 18 de diciembre de 2022.

9. Que, con fecha 30 de noviembre de 2022, la Municipalidad de Paine, hizo presente la inviabilidad de uno de los servicios incorporados en el Plan Operacional original de la Unidad de Negocio 630, específicamente el recorrido del servicio R631, siendo por tanto necesario, la modificación del plan operacional original contenido en la Exenta N°5359, de 25 de noviembre de 2022, de esta Secretaría Regional Ministerial.

10. Que, en atención a los considerandos anteriores, es necesario modificar la resolución exenta N°21, de fecha 23 de abril de 2021, en el periodo entre el 01 de diciembre y hasta el 18 de diciembre de 2022, para realizar el programa de operación estacionalidad "COVID-19".

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN630, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad covid19 el cual tendrá vigencia desde 01/12/2022 hasta 18/12/2022, quedando de la siguiente forma

R630 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
6	06:00-06:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
7	07:00-07:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R630 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
21	21:00-21:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
23	23:00-23:59						

R631 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	MEDIA	1				
6	06:00-06:59	MEDIA	1				
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R631 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1				
8	08:00-08:59	MEDIA	1				
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R632 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	MEDIA	1				
6	06:00-06:59	MEDIA	1				
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R632 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	MEDIA	1				
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R633 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
8	08:00-08:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1				
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59	MEDIA	1				
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R633 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1				
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59	MEDIA	1				
18	18:00-18:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R634 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	MEDIA	2				
6	06:00-06:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
7	07:00-07:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

R634 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1				
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
21	21:00-21:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN630, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN630	R630	0	1	00:20:00	6:01:00	00:20:00	DL
UN630	R631	0	1	00:30:00	6:01:00	00:30:00	DL
UN630	R632	0	1	00:30:00	6:15:00	00:30:00	DL
UN630	R634	0	1	00:30:00	6:15:00	00:30:00	DL
UN630	R633	0	1	00:30:00	7:35:00	00:30:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN630, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN630	R630	0	1	-70,706437	-33,804278	717,23	1	1	1	0,8	1
UN630	R630	0	2	-70,725774	-33,80485	2719,42	1	1	0	0,1	1
UN630	R630	0	3	-70,736426	-33,80838	5155,81	1	0	0	0	1
UN630	R630	0	4	-70,748469	-33,820366	7562,92	1	0	0	0	0
UN630	R630	0	5	-70,735564	-33,73381	17624,42	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN630	R630	0	6	-70,729727	- 33,725492	18793,4	1	0	0	0	0
UN630	R630	0	7	-70,723735	- 33,675315	24567,72	1	0	0	0	0
UN630	R630	0	8	-70,71035	- 33,559471	37680,51	1	0	0	0	0
UN630	R630	0	9	-70,669106	- 33,506858	44909,33	1	0	0	0	0
UN630	R630	0	10	-70,655783	- 33,478728	48266,47	1	0	0	0	0
UN630	R630	0	11	-70,658742	- 33,458183	50815	1	0	0	0	1
UN630	R630	0	12	-70,684018	- 33,457929	53455,98	1	0	0	0	1
UN630	R630	0	13	-70,68284	- 33,455055	53840,64	1	1	0	0,1	1
UN630	R630	1	1	-70,680664	- 33,456967	311,31	1	1	0	0,8	1
UN630	R630	1	2	-70,681109	- 33,463536	1041,08	1	1	0	0,1	1
UN630	R630	1	3	-70,684679	- 33,464185	1430,96	1	0	0	0	1
UN630	R630	1	4	-70,688421	- 33,471266	2547,88	1	0	0	0	0
UN630	R630	1	5	-70,692331	- 33,496048	5463,61	1	0	0	0	0
UN630	R630	1	6	-70,699758	- 33,511315	7292,27	1	0	0	0	0
UN630	R630	1	7	-70,713425	- 33,632045	20879,69	1	0	0	0	0
UN630	R630	1	8	-70,724449	-33,6929	27910,39	1	0	0	0	0
UN630	R630	1	9	-70,736155	- 33,730283	32704,83	1	0	0	0	1
UN630	R630	1	10	-70,742137	- 33,763099	36431,54	1	0	0	0	0
UN630	R630	1	11	-70,744207	- 33,813682	42945,29	1	0	0	0	0
UN630	R630	1	12	-70,738153	-33,81476	43519,15	1	0	0	0	1
UN630	R630	1	13	-70,736877	- 33,811401	43975,2	1	0	0	0	1
UN630	R630	1	14	-70,738047	- 33,808372	44911,58	1	0	0	0	1
UN630	R630	1	15	-70,723483	- 33,804756	47719,39	1	0	0	0	1
UN630	R630	1	16	-70,710176	- 33,804747	49137,83	1	1	0	0,1	1
UN630	R631	0	1	-70,951139	- 33,844472	1545,69	1	1	1	0,8	0
UN630	R631	0	2	-70,850654	- 33,859166	13180,21	1	1	0	0,1	0
UN630	R631	0	3	-70,829196	- 33,840215	16650,2	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	4	-70,750551	- 33,861576	25398,38	1	0	0	0	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN630	R631	0	5	-70,746507	- 33,860225	26779,02	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	6	-70,74684	- 33,822307	31339,31	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	7	-70,736647	-33,80967	33684,44	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	8	-70,735663	- 33,762635	39513,83	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	9	-70,735564	- 33,733844	42863,26	1	0	0	0	1
UN630	R631	0	10	-70,725617	- 33,717678	44989,69	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	11	-70,725506	- 33,689088	48233,87	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	12	-70,713171	- 33,632308	54790,66	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	13	-70,7145	- 33,587855	59751,04	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	14	-70,701173	- 33,550474	64305,31	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	15	-70,679326	- 33,527989	67636,27	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	16	-70,669106	- 33,506858	70165,48	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	17	-70,654364	- 33,474763	73983,59	1	0	0	0	0
UN630	R631	0	18	-70,657395	- 33,460306	75717,05	1	0	0	0	1
UN630	R631	0	19	-70,684007	- 33,457532	78756,16	1	0	0	0	1
UN630	R631	0	20	-70,68284	- 33,455055	79096,78	1	1	0	0,1	1
UN630	R631	1	1	-70,680723	- 33,457883	413,06	1	1	0	0,8	1
UN630	R631	1	2	-70,682642	- 33,464127	1241,39	1	1	0	0,1	1
UN630	R631	1	3	-70,688421	- 33,471266	2547,88	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	4	-70,692331	- 33,496048	5463,61	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	5	-70,710575	- 33,558942	12718,54	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	6	-70,714816	- 33,589004	16077,65	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	7	-70,713425	- 33,632045	20879,69	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	8	-70,724449	-33,6929	27900,77	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	9	-70,736437	- 33,727936	32349,37	1	0	0	0	1
UN630	R631	1	10	-70,735667	- 33,736402	33387,52	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	11	-70,736916	- 33,762795	36774,84	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	12	-70,741946	- 33,806226	41699,61	1	0	0	0	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN630	R631	1	13	-70,745776	- 33,820472	43472,42	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	14	-70,76154	- 33,855144	49315,52	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	15	-70,830859	- 33,842588	56710,82	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	16	-70,88307	- 33,876121	63346,63	1	0	0	0	0
UN630	R631	1	17	-70,951101	- 33,844511	71430,42	1	1	0	0,1	0
UN630	R632	0	1	-70,669595	- 33,866243	725,27	1	1	1	0,8	0
UN630	R632	0	2	-70,657146	- 33,901571	5338,96	1	1	0	0,1	0
UN630	R632	0	3	-70,684366	- 33,734808	25695,03	1	0	0	0	0
UN630	R632	0	4	-70,735564	-33,73381	30888,42	1	0	0	0	1
UN630	R632	0	5	-70,725617	- 33,717678	33011,07	1	0	0	0	0
UN630	R632	0	6	-70,711487	- 33,644067	41496,58	1	0	0	0	0
UN630	R632	0	7	-70,710377	- 33,559649	50922,76	1	0	0	0	0
UN630	R632	0	8	-70,683892	- 33,536451	54612,13	1	0	0	0	0
UN630	R632	0	9	-70,658068	- 33,483358	60972,7	1	0	0	0	0
UN630	R632	0	10	-70,657458	- 33,460261	63731	1	0	0	0	1
UN630	R632	0	11	-70,675667	- 33,458512	65819,8	1	0	0	0	1
UN630	R632	0	12	-70,682294	- 33,454849	67158,45	1	1	0	0,1	1
UN630	R632	1	1	-70,680723	- 33,457883	413,06	1	1	0	0,8	1
UN630	R632	1	2	-70,682245	- 33,464116	1204,47	1	1	0	0,1	1
UN630	R632	1	3	-70,688371	- 33,468499	2240,32	1	0	0	0	0
UN630	R632	1	4	-70,693236	- 33,497859	5681,36	1	0	0	0	0
UN630	R632	1	5	-70,709229	- 33,551541	11881,57	1	0	0	0	0
UN630	R632	1	6	-70,714816	- 33,589004	16077,65	1	0	0	0	0
UN630	R632	1	7	-70,711622	- 33,644403	22260,62	1	0	0	0	0
UN630	R632	1	8	-70,725647	- 33,689227	27478,48	1	0	0	0	0
UN630	R632	1	9	-70,735521	- 33,731694	32864,15	1	0	0	0	1
UN630	R632	1	10	-70,684366	- 33,734813	38298,51	1	0	0	0	0
UN630	R632	1	11	-70,645363	-33,8895	56585,11	1	0	0	0	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN630	R632	1	12	-70,669593	- 33,866264	63265,38	1	1	0	0,1	0
UN630	R633	0	1	-70,736927	- 33,857719	498,75	1	1	1	0,8	0
UN630	R633	0	2	-70,661549	- 33,897315	10325,53	1	1	0	0,1	0
UN630	R633	0	3	-70,672726	- 33,803608	25157,29	1	0	0	0	0
UN630	R633	0	4	-70,736655	- 33,809335	31480,69	1	0	0	0	1
UN630	R633	0	5	-70,742741	-33,81172	32365,27	1	0	0	0	1
UN630	R633	0	6	-70,747324	- 33,820488	33672,61	1	0	0	0	1
UN630	R633	0	7	-70,725597	- 33,717445	45700,81	1	0	0	0	0
UN630	R633	0	8	-70,725433	- 33,689333	48891,07	1	0	0	0	0
UN630	R633	0	9	-70,716466	-33,60964	58006,96	1	0	0	0	0
UN630	R633	0	10	-70,695759	- 33,547126	65613,84	1	0	0	0	0
UN630	R633	0	11	-70,65792	- 33,483042	73674,17	1	0	0	0	0
UN630	R633	0	12	-70,657458	- 33,460261	76394,81	1	0	0	0	1
UN630	R633	0	13	-70,684018	- 33,457929	79381,95	1	0	0	0	1
UN630	R633	0	14	-70,682294	- 33,454849	79822,27	1	1	0	0,1	1
UN630	R633	1	1	-70,680723	- 33,457883	413,06	1	1	0	0,8	1
UN630	R633	1	2	-70,682642	- 33,464127	1241,39	1	1	0	0,1	1
UN630	R633	1	3	-70,688358	- 33,466518	2020,19	1	0	0	0	0
UN630	R633	1	4	-70,685537	- 33,479297	3497,93	1	0	0	0	0
UN630	R633	1	5	-70,709402	- 33,552526	11992	1	0	0	0	0
UN630	R633	1	6	-70,716691	- 33,609048	18310,6	1	0	0	0	0
UN630	R633	1	7	-70,719758	- 33,665678	24753,94	1	0	0	0	0
UN630	R633	1	8	-70,732365	-33,72735	31966,37	1	0	0	0	1
UN630	R633	1	9	-70,742773	- 33,813856	43069,91	1	0	0	0	1
UN630	R633	1	10	-70,736919	- 33,811686	43933,73	1	0	0	0	1
UN630	R633	1	11	-70,736794	- 33,808191	45019,7	1	0	0	0	1
UN630	R633	1	12	-70,676267	-33,80378	50920,17	1	0	0	0	0
UN630	R633	1	13	-70,661483	- 33,897709	66036,25	1	0	0	0	0
UN630	R633	1	14	-70,732973	- 33,859125	75509,41	1	1	0	0,1	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN630	R634	0	1	-70,734296	- 33,825476	539,53	1	1	1	0,8	1
UN630	R634	0	2	-70,741013	-33,8186	2261,45	1	1	0	0,1	1
UN630	R634	0	3	-70,737182	- 33,813448	3131,14	1	0	0	0	1
UN630	R634	0	4	-70,738836	- 33,810462	3619,96	1	0	0	0	1
UN630	R634	0	5	-70,74116	- 33,808246	4290,16	1	0	0	0	1
UN630	R634	0	6	-70,736386	- 33,807347	4834,78	1	0	0	0	1
UN630	R634	0	7	-70,740622	- 33,803608	5595,74	1	0	0	0	1
UN630	R634	0	8	-70,73788	- 33,777455	9261,33	1	0	0	0	0
UN630	R634	0	9	-70,735564	- 33,733844	14269,26	1	0	0	0	1
UN630	R634	0	10	-70,724332	- 33,692777	19216,46	1	0	0	0	0
UN630	R634	0	11	-70,713171	- 33,632308	26194,82	1	0	0	0	0
UN630	R634	0	12	-70,71035	- 33,559471	34327,28	1	0	0	0	0
UN630	R634	0	13	-70,686366	- 33,482389	43260,07	1	0	0	0	0
UN630	R634	0	14	-70,684458	- 33,466496	45441,32	1	0	0	0	1
UN630	R634	0	15	-70,68284	- 33,455055	46777,08	1	1	0	0,1	1
UN630	R634	1	1	-70,680664	- 33,456967	311,31	1	1	0	0,8	1
UN630	R634	1	2	-70,6841	-33,46417	1377,01	1	1	0	0,1	1
UN630	R634	1	3	-70,692331	- 33,496048	5463,61	1	0	0	0	0
UN630	R634	1	4	-70,714816	- 33,589004	16077,65	1	0	0	0	0
UN630	R634	1	5	-70,713488	- 33,631603	20830,32	1	0	0	0	0
UN630	R634	1	6	-70,725647	- 33,689227	27478,48	1	0	0	0	0
UN630	R634	1	7	-70,732365	-33,72735	31966,37	1	0	0	0	1
UN630	R634	1	8	-70,730677	- 33,734297	33843,65	1	0	0	0	1
UN630	R634	1	9	-70,735644	-33,76259	37395,52	1	0	0	0	0
UN630	R634	1	10	-70,74061	- 33,803609	42726,01	1	0	0	0	1
UN630	R634	1	11	-70,741384	- 33,808202	44051,78	1	0	0	0	1
UN630	R634	1	12	-70,739002	- 33,810447	44685,22	1	0	0	0	1
UN630	R634	1	13	-70,740415	- 33,816298	45797,89	1	0	0	0	1
UN630	R634	1	14	-70,741826	- 33,823524	47051,18	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN630	R634	1	15	-70,73081	- 33,826365	48118,66	1	1	0	0,1	1

4. DÉJASE SIN EFECTO la Resolución Exenta N°5359, de 25 de noviembre de 2022, de esta Secretaría Regional Ministerial, por lo expuesto en el considerando 9°.

5. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a los responsables de los servicios de Transporte de Perímetro de Exclusión UN 630, a través de la casilla de correo electrónico informada y registrada en este Servicio: BUSESPAINE@GMAIL.COM

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

REPRESENTANTE LEGAL DE BUSES PAINE S.A.

JUANITA DEL CARMEN CONEJEROS - SECRETARIA(O) - OPERACIONES

PÍA MACARENA CASTILLO - SECRETARIA(O) - GABINETE SEREMITT

CLAUDIA PATRICIA ZÁRATE - ANALISTA DE MACROZONA URBANA ZONA SUR - MACROZONA URBANA ZONA SUR Y ELECTROMOVILIDAD

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL RM – OFICINA DE PARTES

DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

667128

E191306/2022