



**MODIFICA TRANSITORIAMENTE  
FRECUENCIAS Y LISTAS DE PASADAS  
PROGRAMADAS DEL PERÍMETRO DE  
EXCLUSIÓN DE LA COMUNA DE LINARES,  
POR LA RAZON QUE INDICA. SECRETARÍA  
REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y  
TELECOMUNICACIONES REGIÓN DEL MAULE.**

**VISTOS:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953, del Ministerio de Hacienda ; Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda ; Decreto Ley N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior; Ley N°18.696 de 1988, del Ministerio de Hacienda ; la Ley N° 18.059 de 1981 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado N°18.575 de 1986 del Ministerio del Interior, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; Decreto N°4 de 2020, del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud Pública; los Decretos Supremos N°s. 269 y 400, de 2020, ambos del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que prorrogan la declaración de estado de excepción constitucional de catástrofe, por calamidad pública, en el territorio de Chile, por el lapso que indica; Decreto N°646 de 2021, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, Subsecretaría del Interior; Resolución Exenta N°591 de 2020, del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud Pública; Ley N° 19.880 de 2003, del Ministerio General de la Presidencia; D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290 de 1984 del Ministerio de Justicia ; la Ley N° 20.378 de 2009 y Ley N° 20.696 de 2013 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley N° 21.289 de 2020 del Ministerio de Hacienda, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2021; Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Resolución Exenta N°2789 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Linares; Oficio Ord. N°1415 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de la Región del Maule, que Convoca a un Proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares; Oficio Ord. N°1835 de 2018, que Reanuda la Negociación para el Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de la Región del Maule; Resolución Exenta N°1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes y sus modificaciones posteriores; Resolución Exenta N°1199 y N°335 ambas de 2017 del mismo origen, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones posteriores; Resolución Exenta



N° 32 y N°74, ambas de 2021 y del mismo origen, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de la Región del Maule; Resoluciones N°7 y 8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

### **CONSIDERANDO:**

1. Que, conforme las atribuciones que otorga la ley N°18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de Transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, a través de la Resolución Exenta N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 establecida en la comuna de Linares.

3. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.1. de la Resolución Exenta citada en el considerando anterior, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones podrá modificar el programa de operación establecido, lo anterior en base a eventos de extraordinaria o especial ocurrencia, detallados en los siguientes considerandos.

4. Que, en virtud del Decreto N° 4 de 2020, del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud pública, se decretó Alerta Sanitaria por el período que en él se señala y se otorgaron facultades extraordinarias por Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII) por brote del nuevo coronavirus (2019-NCOV). Asimismo, debido a que el brote de Covid-19 afecta a todo el país, las medidas que se disponen deben ser aplicadas en todo el territorio nacional o en la parte del territorio que se determine.

5. Que a través de la Resolución Exenta N°591 de 2020, Capítulo II "Medidas Preliminares" del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud Pública, se dispusieron medidas sanitarias por brote de COVID 19 a través del Plan Paso a Paso, que afectaron la movilidad de las personas a nivel nacional, lo que impactó directamente en el comportamiento de los usuarios del Transporte Público.



6. Que el Decreto Supremo N°646 de 2021, Prorrogó el estado de excepción constitucional de catástrofe, por calamidad pública, declarado en el territorio chileno mediante decreto supremo N° 104, de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, y sus modificaciones, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 400, de 2020, del mismo origen.

7. Que, a su turno, el Ministerio de Salud, mediante distintas resoluciones exentas, ha implementado una serie de medidas sanitarias tales como aislamiento, cuarentenas, cordones sanitarios, aduanas sanitarias, en conjunto con una estrategia gradual para mitigar y controlar la propagación de contagios por Covid-19, según la situación sanitaria de cada zona de nuestro país.

8. Que, con fecha 22 de febrero de 2021, se informó por parte del Ministerio de Salud que a partir del 25 de febrero de 2021 la comuna de Linares, retrocede desde el paso 2 "Transición" a paso 1 "Cuarentena", lo que trae como consecuencia el cierre del comercio y otras actividades no esenciales durante toda la semana, lo cual generará una disminución en los viajes de transporte público, todo lo anterior hace necesario modificar las frecuencias actuales con el fin de que el transporte público se ajuste a la demanda, lo anterior velando por la eficiencia del sistema de transporte público.

9. Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución Exenta N° 10 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para la UN SA a cargo de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses San Ambrosio.

#### **RESUELVO:**

**1. MODIFIQUESE,** transitoriamente el programa operacional para la Estacionalidad Normal, por un Programa Transitorio denominado Covid19 para la Unidad de Negocio UN SA, inscrita bajo el folio N° 400005 del Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros, el cual tendrá vigencia desde el 01 de Marzo de 2021 hasta el 31 de Mayo de 2021, quedando de la siguiente forma:

## DE LAS FRECUENCIAS

### 1A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	4				
9	09:00-09:59	Baja	5	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Media	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59	Baja	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>45</b>	-	<b>24</b>	-	<b>14</b>

**1A-R**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	4				
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Media	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59	Baja	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>44</b>	-	<b>21</b>	-	<b>14</b>

**1B-I**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	4				
9	09:00-09:59	Baja	5	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Media	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59	Baja	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>45</b>	-	<b>24</b>	-	<b>14</b>

**1B-R**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	4				
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Media	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59	Baja	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>44</b>	-	<b>22</b>	-	<b>14</b>

**2A-I**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	5				
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Media	2
12	12:00-12:59	Media	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>41</b>	-	<b>24</b>	-	<b>14</b>



**2A-R**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	4				
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Media	2
12	12:00-12:59	Media	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>40</b>	-	<b>21</b>	-	<b>14</b>

**4A-I**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	5				
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Media	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59	Baja	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>45</b>	-	<b>21</b>	-	<b>14</b>

#### 4A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	4				
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3		
10	10:00-10:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	3	Media	2
13	13:00-13:59	Media	4	Media	3	Media	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4				
18	18:00-18:59	Baja	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>44</b>	-	<b>21</b>	-	<b>14</b>

2.- **ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocios UN SA, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
SA	1A	0	1	00:12:00	09:50:00	00:15:00	DL
SA	1A	0	1	00:15:00	18:20:00	00:15:00	DL
SA	1B	0	1	00:12:00	09:50:00	00:15:00	DL
SA	1B	0	1	00:15:00	18:20:00	00:15:00	DL
SA	2A	0	1	00:15:00	09:50:00	00:15:00	DL
SA	2A	0	1	00:15:00	17:20:00	00:15:00	DL
SA	4A	0	1	00:15:00	09:50:00	00:15:00	DL
SA	4A	0	1	00:15:00	18:20:00	00:15:00	DL



3.- El responsable del servicio deberá dar cumplimiento a las condiciones establecidas en la presente Resolución, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente y la que se dicte en el futuro en todo cuanto resulte aplicable.

4.- **NOTIFÍQUESE**, la presente Resolución Exenta, a don César Antonio Gonzalez Cifuentes, cédula de identidad N° 14.388.712-K, representante legal, de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses San Ambrosio, a través de correo electrónico.

### **ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**

**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES  
Y TELECOMUNICACIONES  
REGION DEL MAULE**

**Distribución:**

JULIO EDUARDO CASTILLO - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION  
EUGENIA JACQUELINE ASTUDILLO - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION

---



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

211132

E25733/2021