

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN

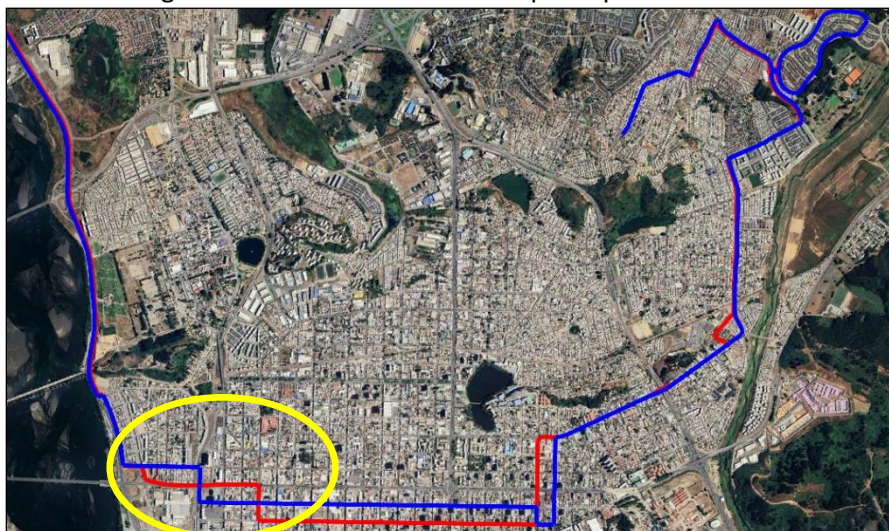
Nombre de solicitud	Cambio paso Cruce EFE en CCP		
Fecha de presentación	Día:	Mes: Septiembre	Año: 2025
Operador	Sociedad de Transportes Condor SPA		
Tipo de Modificación	Cambio de trazado en cruce EFE y en calle Salas		
Servicio(s) a modificar	UN65 servicio FS		
Servicio generado por la modificación			

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

El objetivo de la modificación del servicio es solicitar un cambio de trazado en la comuna de Concepción, al acceder para el servicio UN65 FS a nuevos sectores en la comuna de Concepción y disminuir las demoras, producidas en 2 sectores de esta, el primero en cruce ferroviario de calle Sanhueza y el cambio de calle salas entre freire y Carrera. El cambio específico para el servicio FS es el siguiente en la comuna de concepción:

Ida / Regreso	Calles	Ida / Regreso	Calles	
Regreso	AVDA COSTANERA	Regreso	AVDA COSTANERA	Evitar cruce Línea Férrea
Regreso	TEMISTOCLES ROJAS	Regreso	TEMISTOCLES ROJAS	
Regreso	CALLE NUEVA	Regreso	Pedro Leon Gallo	
Regreso	DESIDERIO SANHUEZA	Regreso	Rosamel del Solar	
Regreso	Avda P HURTADO		Avda P HURTADO	
Ida	FREIRE	Ida	FREIRE	Evitar calle Salas
Ida	SALAS	Ida	AV. ARTURO PRAT	
Ida	LOS CARRERA	Ida	ZAÑARTU	
Ida	ZAÑARTU	Ida		

El trazado actual es el siguiente en la comuna de concepción para el FS



2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Según lo presentado a continuación se muestra el trazado propuesto por la empresa



3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Respecto de los parámetros de cambio para la propuesta, solo están relacionadas con el aumento de distancia del servicio FS de Regreso, y se mantienen el mismo PO en cuanto a las expediciones a realizar, a modo de resumen en la actualidad los km-bus contratados ascienden a 157,841, con la modificación la variación es de un 0.8% y el detalle es el siguiente:

Servicio	Sentido	Long (km)	Laboral Expediciones	Sábado Expediciones	Domingo Expediciones	Km_POTN
65DQ	IDA	14.7	46	29	19	17,290
65DQ	REGRESO	14.4	41	28	20	15,483
65ER	IDA	18.9	69	49	32	34,133
65ER	REGRESO	17.8	69	45	31	31,737
65FS	IDA	19.4	62	36	23	30,237
65FS	REGRESO	21.5	55	35	23	30,273
Total			342	222	148	159,153

Fuente: Anexo 1 Rex 29, MTT

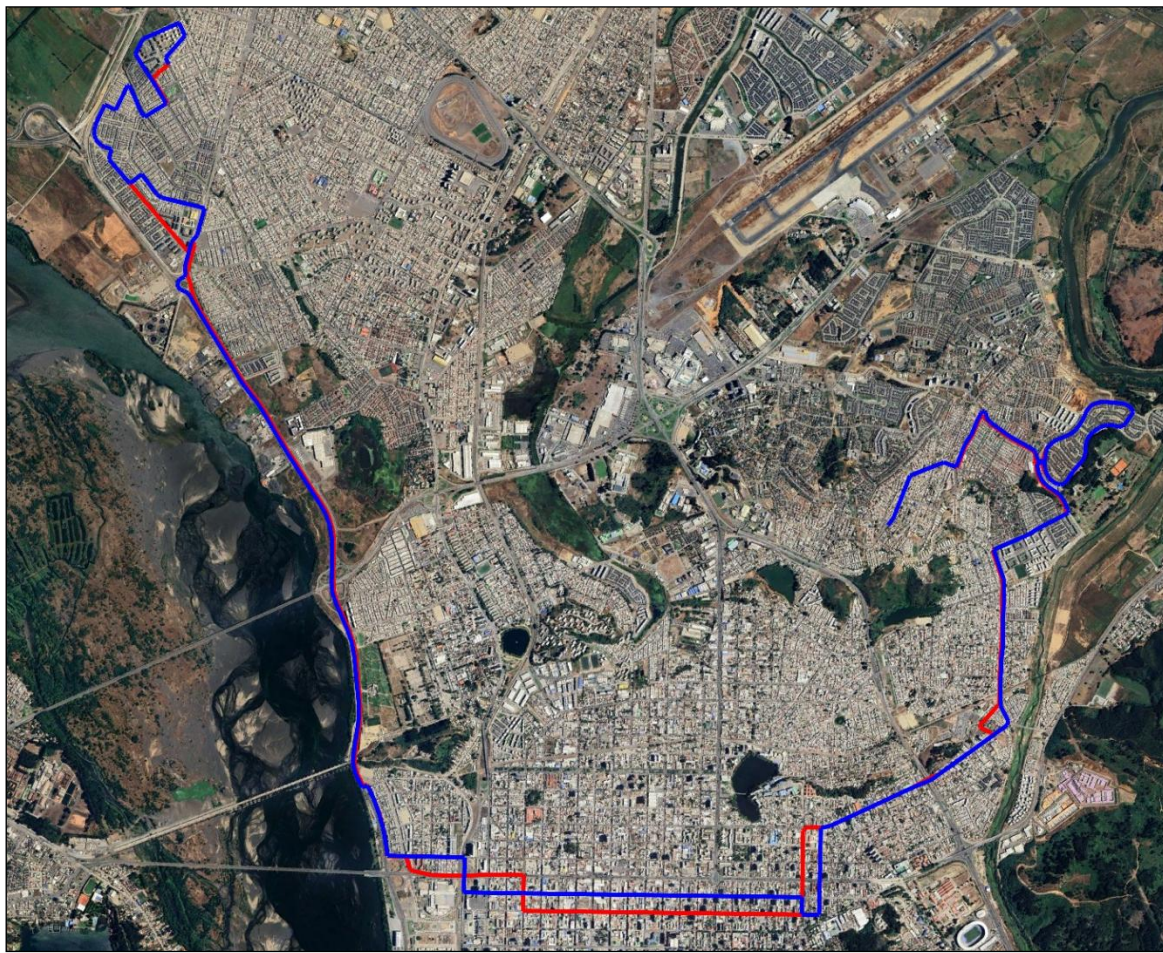
4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Según lo presentado, las propuestas corresponden a mejorar la cobertura en Concepción, precisamente lo anterior genera nuevas conexiones que permiten generar cambios en el trazado y mejoran la cobertura dando beneficios a los usuarios en los tiempos de viaje, manteniendo la actual flota y operación de todos los servicios, por lo anterior podemos concluir que:

- a) Se genera mejor cobertura, en sectores que no poseen servicio hoy en día, principalmente en el sector de Concepción.
- b) Se mejoran los tiempos de viaje en los servicios de ida y regreso para el servicio FS, en especial en el actual cruce ferroviario en calle Sanhueza.
- c) Las modificaciones presentadas no requieren de un aumento de la flota ni operacionales.

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

Para la situación actual el trazado del servicio FS es el siguiente:



El trazado propuesto para el servicio FS es el siguiente:

