

Plan “Barcazas para Chile”

Presentación general del nuevo modelo licitatorio para servicios prestados con barcazas/Transbordadores



Agosto, 2023

Contexto: Mercado actual



27 Contratos de Barcazas
(Servicios marítimos, lacustres y fluviales)

Subsidio anual 2023: \$45.200.000.000

Existe heterogeneidad en:

- Tamaño de naves
- Tipos de naves
- Propiedad



Contexto: Características contratos



Estructura de contrato

- Vigencia 36 meses
- Modificaciones hasta 20% de contrato



Operación del servicio

- Capacidad Nave
- Itinerarios



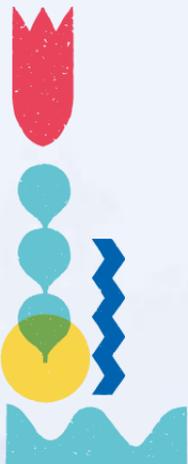
Tarifas

- Adulto Mayor / Estudiante
- Posibilidad Diferenciación Turistas



Pago Subsidio

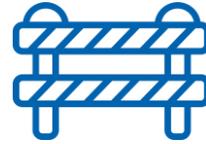
- Pesos Chilenos
- Reajuste IPC + Combustible (potencial)



Problemas modelo actual



Ministerio



Barreras de entrada



Estado Naves



Operador



Vigencia



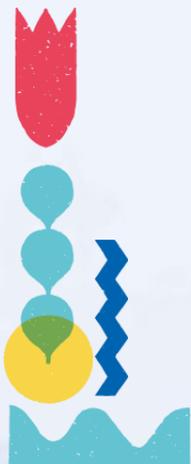
Utilidad/Tiempo



Usuarios



Disconformidad (operación e información)



Modelo Propuesto

Se propone un nuevo modelo licitatorio

- Basado en experiencia Bimodal Palena + Aprendizaje
- Requerimientos Hacienda.
- Experiencia Pandemia.
- Para contratos con naves privadas y fiscales

Ajustes en fases de:



Publicación y
Postulación

Contratación

Operación



Modelo Propuesto

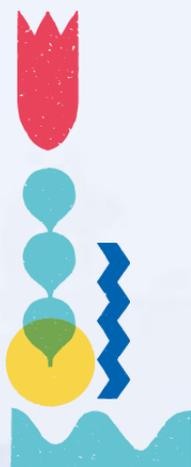
Proceso de Publicación y Postulación:

- **Hito Inicial: Participación ciudadana.**
- Contenidos esenciales y/o consultas al mercado previo a la publicación de las Bases.
- Plazo de 60 días de postulación
- **Se permitirá la postulación sin contar con las naves.**
- Variables de evaluación:

- Antigüedad Naves
- Monto Subsidio
- Irreprochable
- Conducta Anterior



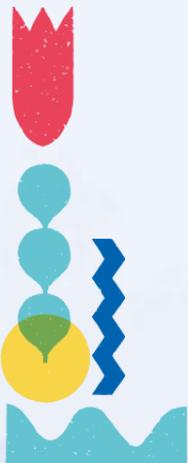
- Caducidades
- Renuncias
- Censuras



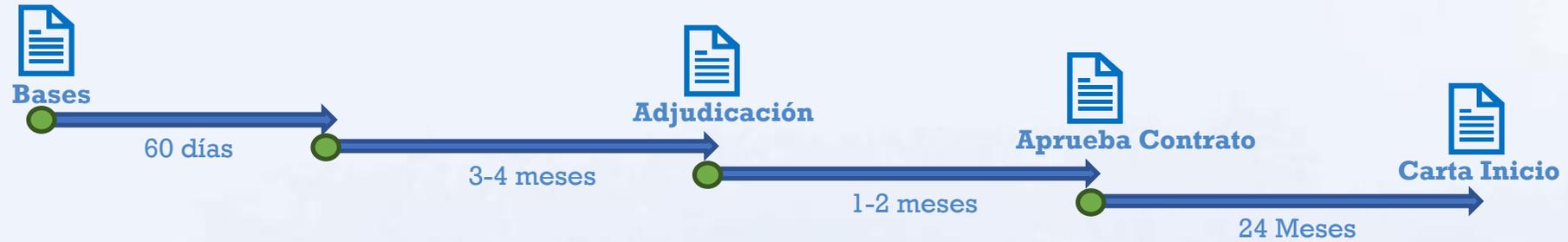
Modelo Propuesto

Proceso de Contratación:

- 24 meses para construcción/compra naves (si aplica)
- Al mes 18: Inicio inscripción naves (si aplica)
- Hitos para entrega de información



Modelo de licitación Propuesto



Modelo Propuesto

Proceso de operación:

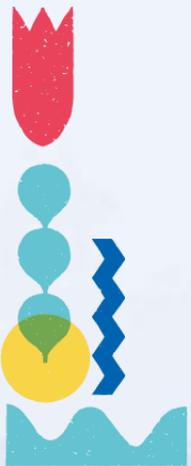
- Modelo de Gobernanza del servicio
- Instancias de Evaluación Usuarios
- Control de Cumplimiento mediante GPS
- Mayor control mantenciones
- Mayor flexibilidad operacional



Proceso de Operación

Gobernanza

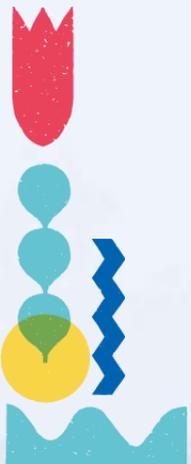
- Municipios y otros actores institucionales + Sociedad Civil Organizada
- Periodicidad
- Mediciones y reportes
- *Accountability*



Proceso de Operación

Evaluación Usuarios

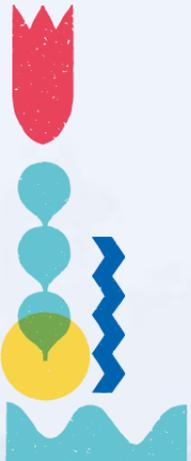
- Involucramiento de la comunidad
- Diversas fuentes de captación
- Incorporable al cálculo de subsidio mensual



Proceso de Operación

Control Operación GPS

- **Reemplaza el cálculo de pago de subsidio actual**
- MTT norma estándar de información
- Información online/offline
- Rol del operador tecnológico



Proceso de Operación

Mayor control Mantenciones

- Planes de mantenimiento
- Periodicidad
- MTT → Profesionales ad-hoc



Proceso de Operación

Mayor Flexibilidad Operacional

- Viajes adicionales/emergencia/especiales
- Máximo Actual: Litoral Norte Aysén
- Nuevos contratos: Posibilidad de apoyo a otras rutas
- Servicios subsidiados como sistema



Modelo de Negocio

Mecanismo ajuste subsidio por Demanda

- Ante variaciones de demanda real de $\pm 10\%$ respecto a demanda proyectada.
- Ajuste ANUAL

INGRESOS =



Ingreso por subsidio

+



Ingreso por tarifa

- Monto mensual en UF
- Reajutable
- Adicionales/descuentos

- Monto en **pesos chilenos**
- Reajuste **anual** por IPC

Reajustes

Reajuste inicio contrato

- Variación Petróleo Diesel entre postulación e inicio del servicio

Reajuste por precio petróleo

- Variación Anual (enero)
- Ajuste instantáneo en caso que Petróleo Diesel varíe $\pm 20\%$.

Descuentos

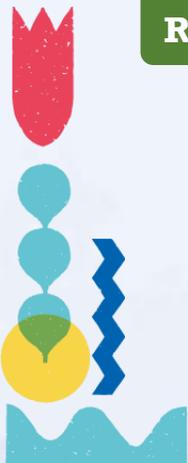
- Viajes no realizados
- Procesos sancionatorios

Subsidios adicionales

- Viajes adicionales.
- Operación en otras rutas (transitorio).
- Se pagan mensualmente.

Subsidios potenciales

- Posibilidad de crear un pago por calidad de servicio
- Hasta 5% del subsidio mensual



Plan “Barcazas para Chile” – Primeros Hitos Región de Los Lagos

1. CANAL YAL

- Naves: 3



- **Publicar Contenido Esencial octubre 2023**

2. CALETA LA ARENA – CALETA PUELICHE

- Naves: 4



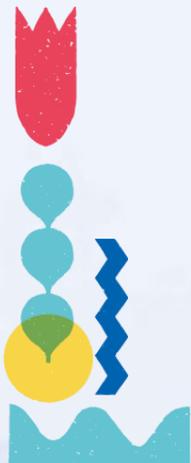
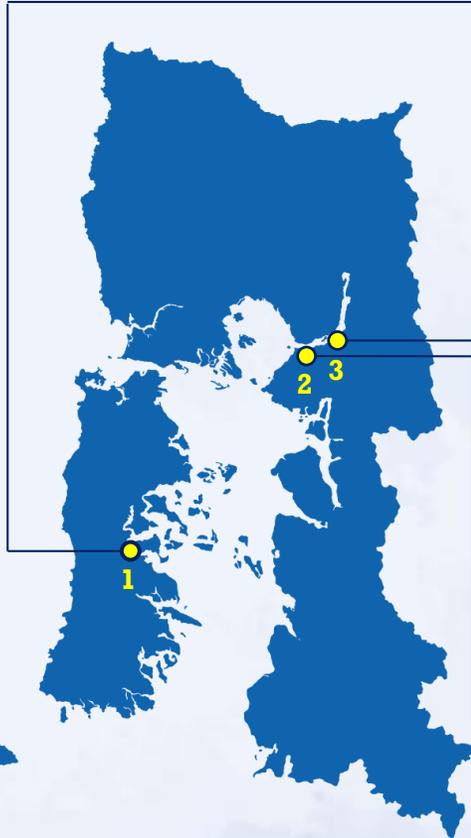
- **Publicar Consulta al Mercado octubre 2023**

3. LAGO TAGUA TAGUA

- Naves: 2 (1 Fiscal + 1 Privada)



- **Participación ciudadana fines 2023**



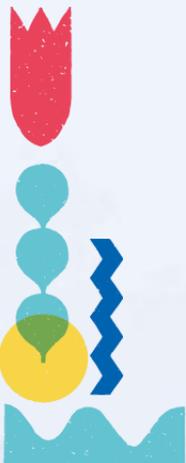
Plan “Barcazas para Chile” – Próximos Hitos

➔  Septiembre 2023:
PUBLICACIÓN CRONOGRAMA LICITACIONES

➔  Segundo Semestre 2023
PARTICIPACIONES CIUDADANAS

- Agosto: Niebla – Corral
- Noviembre*: Valparaíso – Juan Fernández
- Octubre: Punta Arenas – Puerto Williams
- Noviembre: Litoral Norte Aysén
- Diciembre: Isla Santa María – Lota* (Presentación resultados)

* La fecha puede variar de acuerdo a consideraciones logísticas.



Plan “Barcazas para Chile” – 2024



Primer Semestre 2024

PARTICIPACIONES CIUDADANAS

- Puerto Fuy – Pirihueico
- Lago General Carrera
- Isla Tranqui – Queilen
- Islas Menores Quinchao
- Isla Mocha (Presentación resultados)

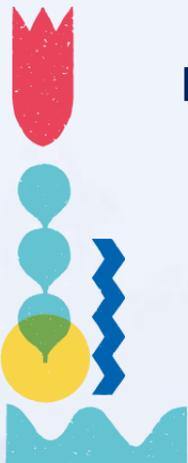


Segundo Semestre 2024

PARTICIPACIONES CIUDADANAS

- Yungay – Edén - Natales
- Isla Riesco

Se agregan más localidades, y mayor detalle respecto a programación en cronograma publicado.



En licitaciones relevantes:
CONSULTA AL MERCADO



Otras licitaciones del plan:
CONTENIDOS ESENCIALES



