



Chile
en marcha

MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS DE UNIDAD DE NEGOCIO L2 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE QUELLÓN

Puerto Montt, 28 de Octubre de 2020

RESOLUCION EXENTA N°1449.-

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, y en las Resoluciones Exentas N°1903 del 2016; N°3533 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto N°91 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N°1903 de 2016, se estableció, según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696, un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Quellón; que, mediante Resolución Exenta N°3533 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado; que, mediante Decreto N°91 de 2019, se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L2, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°608 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció la modificación al Programa de Operación Normal de la Unidad de Negocio L2.

3. Que, mediante Resolución Exenta N°346 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se establecieron/modificaron los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L2.

4. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

5. Que, mediante el establecimiento de Alerta Sanitaria por emergencia de salud pública de importancia internacional (ESPII) por brote de Coronavirus (2019-nCoV), el cual interferirá en la circulación del tránsito normal que opera hoy en dicha comuna producto de la pandemia, entre el día 01 de noviembre hasta el día 30 de noviembre de 2020, ambos inclusive, el que tiene un impacto tal en la operación que provocará que la oferta de buses determinado en el PO Normal vigente sea excesiva considerando la disminución de viajes que generará este estado de emergencia en los servicios 2 y



Chile
en marcha

2e, y que dicho evento se prolongará por 30 días, para luego retornar al programa de operación Normal vigente.

6. Que, según lo expuesto en los considerandos anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio L2.

RESUELVO:

1. MODIFÍCASE transitoriamente por causa sobreviniente, las frecuencias de los servicios 2 y 2E de la Unidad de Negocio L2, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Quellón, entre el día 01 y 30 de noviembre de 2020, ambos inclusive, reemplazando sus frecuencias según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

2. MODIFÍCASE transitoriamente las listas de pasadas programadas de los servicios 2 y 2E de la Unidad de Negocio L2, entre el día 01 y 30 de noviembre de 2020, ambos inclusive, reemplazando las listas de pasadas programadas según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

3. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a don Víctor Mario Oyarzo Cárdenas, representante legal de la Unidad de Negocio L2, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

NICOLAS CESPEDES MORALES
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN LOS LAGOS

APJ/LCA/JSM

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Unidad de Negocio L2: Victor Mario Oyarzo Cárdenas, e-mail: mariooyarzo2013@gmail.com; San Antonio s/n, Quellón.
- Subsecretaría de Transportes: Amunátegui 139, Santiago.
- División de Transporte Público Regional: Amunátegui 232, piso 11.
- Unidad de Transporte Público Regional Urbano. Región de Los Lagos

Firmado
electrónicamente
Céspedes Morales según Ley 19799

Por Nicolás
Céspedes Morales



Código: 1603896497905 validar en <https://www.esigner.cl/EsignerValidar/verificar.jsp>



POT_X_QUELLÓN_L2_Normal_2020_5

| | |
|-------------------|---------|
| TIPO | POT |
| REGIÓN | X |
| PERÍMETRO | QUELLÓN |
| UNIDAD DE NEGOCIO | L2 |

| | |
|----------------|--------|
| ESTACIONALIDAD | Normal |
| CORRELATIVO | 5 |

| | |
|--------------|------------|
| FECHA INICIO | 01-11-2020 |
| FECHA FIN | 30-11-2020 |

| | |
|---------------|-----------------------|
| Realizado por | Josè Miguel Sepúlveda |
| Revisado por | Mitchell Langley |

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO_X_QUELLÓN_L2_Normal_2020_5

1. Descripción del Programa de Operación

| | |
|-------------------|---------|
| TIPO | PO |
| REGIÓN | X |
| PERÍMETRO | QUELLÓN |
| UNIDAD DE NEGOCIO | L2 |

| | |
|------------------------|--------|
| ESTACIONALIDAD | Normal |
| DETALLE Estacionalidad | Normal |
| MODIFICA SUBSIDIO | NO |
| CORRELATIVO | 5 |

| | |
|--------------|------------|
| FECHA INICIO | 01-11-2020 |
| FECHA FIN | 30-11-2020 |

2. Descripción del Operador

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| OPERADOR DE TRANSPORTE | Victor Mario Oyarzo Cárdenas |
| FOLIO | 400039 |
| REPRESENTANTE LEGAL | Victor Mario Oyarzo Cárdenas |
| ADMINISTRADOR OPERACIONAL | Carlos Huichaqueo Pérez |

RUT 9.724.725-0

RUT 9.724.725-0

RUT 13.817.371-2

3. Descripción de la Flota

| | |
|-------------------|----|
| FLOTA MÍNIMA UN | 11 |
| FLOTA INSCRITA UN | 18 |
| ANTIGÜEDAD MÁX | 22 |

4. Resumen de servicios

| Servicio | Sentido | Longitud (KM) | Origen | Destino | Adjunta KMZ | ID_Servicio |
|----------|---------|---------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| 2 | Ida | 13,11 | Ruta San Antonio | Punta Lapas | SI | 95 |
| 2 | Regreso | 13,54 | Punta Lapas | Ruta San Antonio | SI | 95 |
| 2e | Ida | 7,46 | Ruta San Antonio | Centro | SI | 96 |
| 2e | Regreso | 7,53 | Centro | Ruta San Antonio | SI | 96 |

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Ida)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|------------------|-------------|
| 2 | Ida | Ruta San Antonio | Punta Lapas |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| INICIO DEL SERVICIO | Km. 3 Ruta San Antonio |
| FIN DEL SERVICIO | Punta de Lapas |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|---------------------|---------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | San Antonio | Quellón |
| 2 | Adan Bustamante | Quellón |
| 3 | Juan Ladrilleros | Quellón |
| 4 | Galvarino Riveros | Quellón |
| 5 | Calle Nueva | Quellón |
| 6 | Progreso | Quellón |
| 7 | Los Cultores | Quellón |
| 8 | El Pudu | Quellón |
| 9 | Los Artesanos | Quellón |
| 10 | Progreso | Quellón |
| 11 | Los Caciques | Quellón |
| 12 | Av. La Paz | Quellón |
| 13 | Los Cultores | Quellón |
| 14 | Progreso | Quellón |
| 15 | Calle Nueva | Quellón |
| 16 | Carlos Flaig Zurita | Quellón |
| 17 | El Pudu | Quellón |
| 18 | Doctor Ahues | Quellón |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| San Antonio |
| Galvarino Riveros |
| Progreso |
| Juan Ladrilleros |
| Punta de Lapas |

| TARIFAS | |
|---------|--------|
| Adulto | \$ 400 |
| Escolar | \$ 100 |

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Regreso)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|-------------|------------------|
| 2 | Regreso | Punta Lapas | Ruta San Antonio |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| INICIO DEL SERVICIO | Punta de Lapas |
| FIN DEL SERVICIO | Km. 3 Ruta San Antonio |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|---------------------|---------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | Punta de Lapas | Quellón |
| 2 | Ruta 5 Sur | Quellón |
| 3 | Juan Ladrilleros | Quellón |
| 4 | Pedro Aguirre Cerda | Quellón |
| 5 | Santos Vargas | Quellón |
| 6 | Av. La Paz | Quellón |
| 7 | Juan Ladrilleros | Quellón |
| 8 | Ramon Freire | Quellón |
| 9 | Doctor Ahues | Quellón |
| 10 | El Pudu | Quellón |
| 11 | Carlos Flaig Zurita | Quellón |
| 12 | Calle Nueva | Quellón |
| 13 | Progreso | Quellón |
| 14 | Los Cultores | Quellón |
| 15 | Av. La Paz | Quellón |
| 16 | Los Caciques | Quellón |
| 17 | Progreso | Quellón |
| 18 | Los Artesanos | Quellón |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| Punta de Lapas |
| Juan Ladrilleros |
| Progreso |
| Galvarino Riveros |
| San Antonio |

| TARIFAS | |
|---------|--------|
| Adulto | \$ 400 |
| Escolar | \$ 100 |

DETALLE DEL SERVICIO (2e - Ida)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|------------------|---------|
| 2e | Ida | Ruta San Antonio | Centro |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| INICIO DEL SERVICIO | Km. 3 Ruta San Antonio |
| FIN DEL SERVICIO | Curce Quellón Viejo |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|---------------------|---------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | Ruta San Antonio | Quellón |
| 2 | Adan Bustamante | Quellón |
| 3 | Juan Ladrilleros | Quellón |
| 4 | Ruta 5 Sur | Quellón |
| 5 | Cruce Quellón Viejo | Quellón |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| Ruta San Antonio |
| Juan Ladrilleros |
| Estero Quellón |
| Cruce Quellón Viejo |

| TARIFAS | |
|---------|--------|
| Adulto | \$ 400 |
| Escolar | \$ 100 |

DETALLE DEL SERVICIO (2e - Regreso)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|--------|------------------|
| 2e | Regreso | Centro | Ruta San Antonio |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| INICIO DEL SERVICIO | Cruce Quellón Viejo |
| FIN DEL SERVICIO | Km. 3 Ruta San Antonio |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|---------------------|---------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | Cruce Quellón Viejo | Quellón |
| 2 | Estero Quellón | Quellón |
| 3 | Juan Ladrilleros | Quellón |
| 4 | Adan Bustamante | Quellón |
| 5 | San Antonio | Quellón |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| Cruce Quellón Viejo |
| Estero Quellón |
| Juan Ladrilleros |
| San Antonio |

| TARIFAS | |
|---------|--------|
| Adulto | \$ 400 |
| Escolar | \$ 100 |

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Ida)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|------------------|-------------|----------------|
| 2 | Ida | Ruta San Antonio | Punta Lapas | Normal |

2. Frecuencias

| Período | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | alta | 3 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | alta | 4 | | | | |
| 9 | 09:00-09:59 | alta | 5 | alta | 1 | baja | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | media | 5 | alta | 2 | media | 2 |
| 11 | 11:00-11:59 | media | 5 | alta | 2 | media | 2 |
| 12 | 12:00-12:59 | baja | 5 | alta | 2 | alta | 2 |
| 13 | 13:00-13:59 | baja | 5 | media | 2 | alta | 2 |
| 14 | 14:00-14:59 | baja | 5 | media | 2 | alta | 2 |
| 15 | 15:00-15:59 | baja | 4 | media | 2 | media | 2 |
| 16 | 16:00-16:59 | alta | 4 | media | 2 | media | 2 |
| 17 | 17:00-17:59 | alta | 3 | media | 1 | media | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | media | 2 | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 50 | | 16 | | 16 |

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|-------------|------------------|----------------|
| 2 | Regreso | Punta Lapas | Ruta San Antonio | Normal |

2. Frecuencias

| Período | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | alta | 2 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | alta | 3 | | | | |
| 9 | 09:00-09:59 | alta | 5 | | | | |
| 10 | 10:00-10:59 | media | 5 | alta | 2 | baja | 2 |
| 11 | 11:00-11:59 | media | 5 | alta | 2 | media | 2 |
| 12 | 12:00-12:59 | baja | 5 | alta | 2 | alta | 2 |
| 13 | 13:00-13:59 | baja | 5 | media | 2 | alta | 2 |
| 14 | 14:00-14:59 | baja | 5 | media | 2 | alta | 2 |
| 15 | 15:00-15:59 | baja | 4 | media | 2 | media | 2 |
| 16 | 16:00-16:59 | alta | 4 | media | 2 | media | 2 |
| 17 | 17:00-17:59 | alta | 4 | alta | 1 | media | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | media | 3 | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 50 | | 15 | | 15 |

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2e - Ida)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|------------------|---------|----------------|
| 2e | Ida | Ruta San Antonio | Centro | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | alta | 1 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | alta | 1 | | | | |
| 9 | 09:00-09:59 | | | | | | |
| 10 | 10:00-10:59 | | | | | | |
| 11 | 11:00-11:59 | | | | | | |
| 12 | 12:00-12:59 | | | | | | |
| 13 | 13:00-13:59 | | | | | | |
| 14 | 14:00-14:59 | | | | | | |
| 15 | 15:00-15:59 | media | 1 | | | | |
| 16 | 16:00-16:59 | baja | 1 | | | | |
| 17 | 17:00-17:59 | | | | | | |
| 18 | 18:00-18:59 | | | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 4 | | | | |

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2e - Regreso)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|--------|------------------|----------------|
| 2e | Regreso | Centro | Ruta San Antonio | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | | | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | alta | 1 | | | | |
| 9 | 09:00-09:59 | baja | 1 | | | | |
| 10 | 10:00-10:59 | | | | | | |
| 11 | 11:00-11:59 | | | | | | |
| 12 | 12:00-12:59 | | | | | | |
| 13 | 13:00-13:59 | | | | | | |
| 14 | 14:00-14:59 | | | | | | |
| 15 | 15:00-15:59 | | | | | | |
| 16 | 16:00-16:59 | alta | 1 | | | | |
| 17 | 17:00-17:59 | baja | 1 | | | | |
| 18 | 18:00-18:59 | | | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 4 | | | | |

POT_X_QUELLÓN_L2_2020_5_A5_1

| | |
|---------------------|---------|
| TIPO REGULACIÓN | PE |
| TIPO PROGRAMA | POT |
| REGIÓN | X |
| ZONA REGULADA | QUELLÓN |
| UNIDAD DE NEGOCIO | L2 |
| CORRELATIVO ANEXO 5 | 1 |
| AÑO | 2020 |

| ESTACIONALIDAD | FECHA INICIO A5 | FECHA FIN A5 | CORRELATIVO ANEXO |
|----------------|-----------------|--------------|-------------------|
| NORMAL | 01-11-2020 | 30-11-2020 | 5 |

| | |
|---------------|--------------------------|
| Realizado por | José Miguel Sepúlveda M. |
| Revisado por | Mitchell Langley |

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

| | | | |
|----|----------------|-----------------|--------------|
| UN | Estacionalidad | FECHA INICIO A5 | FECHA FIN A5 |
| L2 | NORMAL | 01-11-2020 | 30-11-2020 |

2. Puntos de Control

| Unidad de Negocio | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Longitud | Latitud | Distancia al origen | Seguimiento | ICR | IP | Ponderador ICR | Punto Urbano | Referencia de Punto de Control |
|-------------------|----------|---------|------------------------------|------------|------------|---------------------|-------------|-----|----|----------------|--------------|--------------------------------|
| L2 | 2 | 0 | 1 | -73,568938 | -43,113894 | 105,3198395 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| L2 | 2 | 0 | 2 | -73,575645 | -43,116753 | 749,2163086 | 1 | 1 | 0 | 0,85 | 0 | |
| L2 | 2 | 0 | 3 | -73,595087 | -43,117961 | 2418,770508 | 1 | 1 | 0 | 0,1 | 0 | |
| L2 | 2 | 0 | 4 | -73,603132 | -43,117164 | 3092,463135 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2 | 0 | 5 | -73,610454 | -43,117851 | 3796,035889 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 0 | 6 | -73,617836 | -43,110016 | 5459,400391 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 0 | 7 | -73,616938 | -43,116452 | 7274,026367 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 0 | 8 | -73,627119 | -43,116868 | 8230,229492 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 0 | 9 | -73,643009 | -43,123247 | 9851,65918 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2 | 0 | 10 | -73,62758 | -43,131378 | 11921,75684 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2 | 0 | 11 | -73,618605 | -43,137745 | 12957,22949 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 | |
| L2 | 2 | 1 | 1 | -73,618589 | -43,137753 | 153,9924164 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| L2 | 2 | 1 | 2 | -73,62758 | -43,131378 | 1191,040039 | 1 | 1 | 0 | 0,85 | 0 | |
| L2 | 2 | 1 | 3 | -73,643009 | -43,123247 | 3261,137207 | 1 | 1 | 0 | 0,1 | 0 | |
| L2 | 2 | 1 | 4 | -73,62655 | -43,116991 | 4930,849609 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 1 | 5 | -73,621113 | -43,119192 | 5573,333008 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 1 | 6 | -73,618353 | -43,117503 | 5990,507324 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 1 | 7 | -73,617844 | -43,110018 | 8078,491211 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 1 | 8 | -73,610461 | -43,11785 | 9741,964844 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 1 | 9 | -73,60523 | -43,116666 | 10216,48633 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 1 | 10 | -73,594497 | -43,118027 | 11168,38086 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2 | 1 | 11 | -73,574956 | -43,116564 | 12849,26758 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2 | 1 | 12 | -73,568945 | -43,1139 | 13432,38184 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 1 | -73,568938 | -43,113894 | 105,3198395 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 2 | -73,575645 | -43,116753 | 749,2163086 | 1 | 1 | 0 | 0,85 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 3 | -73,58599 | -43,117165 | 1612,051392 | 1 | 1 | 0 | 0,1 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 4 | -73,595087 | -43,117961 | 2418,770508 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 5 | -73,603132 | -43,117164 | 3092,463135 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 6 | -73,610454 | -43,117851 | 3796,035889 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 0 | 7 | -73,618171 | -43,11751 | 4425,260254 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 0 | 8 | -73,623226 | -43,117308 | 4837,319336 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 0 | 9 | -73,627119 | -43,116868 | 5160,02832 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 0 | 10 | -73,63587 | -43,117731 | 5917,90625 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 11 | -73,643009 | -43,123247 | 6781,458008 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 0 | 12 | -73,643438 | -43,12865 | 7384,720215 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 | |
| L2 | 2E | 1 | 1 | -73,643449 | -43,129238 | 81,45295715 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 1 | 2 | -73,643009 | -43,123247 | 750,0456543 | 1 | 1 | 0 | 0,85 | 0 | |
| L2 | 2E | 1 | 3 | -73,639377 | -43,11953 | 1263,544189 | 1 | 1 | 0 | 0,1 | 0 | |
| L2 | 2E | 1 | 4 | -73,633067 | -43,116458 | 1882,26001 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 1 | 5 | -73,62655 | -43,116991 | 2419,757813 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 1 | 6 | -73,618353 | -43,117503 | 3091,4104 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 1 | 7 | -73,61163 | -43,117787 | 3639,495361 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 1 | 8 | -73,60523 | -43,116666 | 4209,412598 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| L2 | 2E | 1 | 9 | -73,594497 | -43,118027 | 5161,307129 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 1 | 10 | -73,574956 | -43,116564 | 6842,194336 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| L2 | 2E | 1 | 11 | -73,568945 | -43,1139 | 7425,307617 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 | |

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

| UN | Estacionalidad | FECHA INICIO A5 | FECHA FIN A5 |
|----|----------------|-----------------|--------------|
| L2 | NORMAL | 01-11-2020 | 30-11-2020 |

2. Horas de pasada programada

| UN | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Intervalo Anterior (IPPdk-1) | Hora de Pasada Programada (TPPdk) | Intervalo Posterior (IPPdk) | Tipo de Día |
|----|----------|---------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| L2 | 2 | 0 | 1 | 00:30:00 | 07:09:00 | 00:20:00 | DL |
| L2 | 2 | 0 | 1 | 00:13:00 | 18:32:00 | 00:30:00 | DL |
| L2 | 2 | 0 | 1 | 00:30:00 | 09:32:00 | 00:30:00 | DS |
| L2 | 2 | 0 | 1 | 00:30:00 | 17:02:00 | 00:30:00 | DS |
| L2 | 2 | 0 | 1 | 00:30:00 | 09:32:00 | 00:30:00 | DF |
| L2 | 2 | 0 | 1 | 00:20:00 | 17:02:00 | 00:30:00 | DF |
| L2 | 2 | 1 | 1 | 00:30:00 | 07:28:00 | 00:30:00 | DL |
| L2 | 2e | 0 | 1 | 00:30:00 | 07:37:00 | 00:30:00 | DL |
| L2 | 2e | 0 | 1 | 00:30:00 | 08:37:00 | 00:30:00 | DL |
| L2 | 2e | 0 | 1 | 00:30:00 | 15:37:00 | 00:30:00 | DL |
| L2 | 2e | 0 | 1 | 00:30:00 | 16:37:00 | 00:30:00 | DL |