



Chile
en marcha

REEMPLAZA PLAN DE OPERACIÓN PARA LA ESTACIONALIDAD NORMAL DE RÉGIMEN DE PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE CALAMA

RESOLUCIÓN EXENTA N° 0 0 0 2 3 0

Antofagasta, 26 FEB 2020

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto Ley N° 557, de 1974; el D.F.L. N° 279, de 1960 y el D.F.L. N° 343, de 1953, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290; la Ley N° 20.378, que "Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros"; el Decreto Supremo N° 4, de 2010, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Hacienda; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 130 de 2014 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2986 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2882 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 1199 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, en los últimos años la República de Chile se ha insertado en la economía mundial, lo que ha traído como consecuencia positiva un incremento en el desarrollo de sus actividades productivas y sociales, modificándose rotundamente la situación existente y el proyecto país.

2. Que, a su vez y derivado de lo indicado en el considerando anterior, los servicios de transporte público del país, han experimentado cambios notables en las últimas décadas, tanto a nivel de servicios, como en el ámbito tecnológico, especialmente por el surgimiento de tecnologías de telecomunicación que permiten realizar seguimiento electrónico de sus frecuencias e itinerarios.

3. Que, es claro que el transporte público de pasajeros no sólo contribuye fuertemente a la economía de un país, sino que también permite extender el rango de actividades productivas del mismo, además de generar disminuciones en los tiempos de traslado y acortar las distancias de las zonas pobladas.

4. Que, el mantenimiento y mejora de un servicio que posee cualidades como las expresadas, se presenta como un deber para el Ministerio, a quien le cabe orientar sus esfuerzos no sólo al aseguramiento de tal servicio, sino a que el mismo sea eficiente. Lo anterior ha sido recogido en el Mensaje Presidencial que ingresó el Proyecto de Ley que dio origen a la Ley N° 20.378, al señalar que "El transporte público remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana. Esta influencia no sólo se observa y determina en aquellas condiciones del transporte de pasajeros, como son

los tiempos de desplazamiento, los tiempos de espera, las capacidades de transporte, sino que, además, es un factor determinante en el presupuesto de cada hogar y de cada persona que utiliza este medio a lo largo del territorio nacional".

5. Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinados los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

6. Que, en el área geográfica regulada mediante la Resolución Exenta N° 310 de enero 2019, se ha detectado un conjunto de problemáticas y situaciones contingentes, cuya solución factible se logra mediante la presente regulación, tal como se extrae de lo exhibido en los informes técnicos de los organismos vinculados, que estudiaron el área.

7. Que, por lo anterior el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha orientado sus esfuerzos a la creación de un marco institucional estable, que será complementado con el uso de tecnologías que perfeccionan el sistema, y permiten una mayor fiscalización de los servicios de transporte público remunerado de pasajeros.

8. Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 30 de enero de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de la comuna de Calama y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

9. Que, con fecha 05 de marzo de 2019, se firmó el Contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de Subsidio en Perímetro de Exclusión entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa de Servicios de Transporte Línea 7 S. A., en donde se establece que el operador de los servicios deberá dar cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución citada en el considerando precedente.

10. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los Programas de Operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y las frecuencias.

11. Que, teniendo en cuenta que las actas de acuerdo en donde se convinieron los términos operacionales y de regulación específicos se suscribieron con fecha 23 de noviembre de 2018, y que por razones de buen servicio y las modificaciones propias de los servicios de transporte público es que se hace necesario actualizar el Plan de Operaciones.

12. Que, atendido lo señalado en los Considerandos anteriores, se procedió a reemplazar el Plan de Operación de la Empresa de Servicios de Transporte Línea 7 S. A. en el sentido que se indica.



Chile
en marcha

RESUELVO:

1. REEMPLÁZESE, la descripción de recorridos del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad Negocios de Servicios de Transporte Línea 7 S. A., según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

2. REEMPLÁZESE, frecuencias de la Unidad Negocios de Servicios de Transporte Línea 7 S. A., reemplazando las frecuencias existentes, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

3. REEMPLÁZESE, puntos de control de la Unidad Negocios de Servicios de Transporte Línea 7 S. A., reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

4. REEMPLÁZESE, horas de pasada programada de la Unidad Negocios de Servicios de Transporte Línea 7 S. A., reemplazando las horas de pasada programada existentes, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

5. NOTIFÍQUESE, el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros Servicios de Transporte Línea 7 S. A.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl y www.dtp.r.gob.cl


JUAN ENRIQUE JARA OPAZO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
DE LA REGIÓN ANTOFAGASTA



JJO/RTA/JMCE/rta

DISTRIBUCIÓN

- ✓ Representante Legal Empresa Servicios de Transporte Línea 7 S. A.
- ✓ División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- ✓ Unidad de Transporte Público Regional SEREMITT de Antofagasta.
- ✓ Programa de Fiscalización, Región de Antofagasta.
- ✓ Of. Partes de SEREMITT, Región de Antofagasta.



Chile
en marcha

PO_II_Calama_UN177_Normal_2020_1

TIPO	PO
REGIÓN	II
PERÍMETRO	Calama
UNIDAD DE NEGOCIO	UN177

FECHA INICIO	01-03-2020
FECHA FIN	31-12-2020

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	1

Realizado por	Mauricio San Martín
Revisado por	Felipe Sepúlveda



Chile
en marcha

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO_II_Calama_UN177_Normal_2020_1

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	II
PERÍMETRO	Calama
UNIDAD DE NEGOCIO	UN177

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	Mar-Dic
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	01-03-2020
FECHA FIN	31-12-2020

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Servicios de Transporte Línea 7 S.A.
FOLIO	400012
REPRESENTANTE LEGAL	Juan Carlos Villarroel
ASESOR TÉCNICO	Douglas Cardozo

RUT	96.682.690-8
------------	--------------

RUT	7.835.830-0
------------	-------------

RUT	
------------	--

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	120
FLOTA INSCRITA UN	171
ANTIGÜEDAD MÁX	22

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ
T	Ida	13,99	Granaderos	Huaytiquina	SI
T	Regreso	13,70	Huaytiquina	Granaderos	SI
A	Ida	18,63	Granaderos	Neira	SI
A	Regreso	16,90	Neira	Granaderos	SI
AC	Ida	17,35	Granaderos	Avenida La Paz	SI
AC	Regreso	17,49	Avenida La Paz	Granaderos	SI
AY1	Ida	10,61	Parque Granaderos	Neira	SI
AY1	Regreso	12,28	Sotomayor	Granaderos	SI
C	Ida	14,64	Granaderos	Alcalde José Lira	SI
C	Regreso	15,71	Alcalde José Lira	Granaderos	SI
F	Ida	16,63	Granaderos	Tupac	SI
F	Regreso	16,93	Tupac	Granaderos	SI
FY1	Ida	11,17	Parque Granaderos	Tupac	SI
FY1	Regreso	10,44	Sotomayor	Granaderos	SI
Z	Ida	13,82	Granaderos	El Manzano	SI
Z	Regreso	13,66	El Manzano	Granaderos	SI
ZY1	Ida	7,37	Hernan Cortés	El Manzano	SI
ZY1	Regreso	11,02	Vasco de Gama	Granaderos	SI

DETALLE DEL SERVICIO (T - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
T	Ida	Granaderos	Huaytiquina

INICIO DEL SERVICIO	Granaderos
FIN DEL SERVICIO	Huaytiquina

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 177	Calama
2	Huaytiquina	Calama
3	Mejillones	Calama
4	Colchagua Oriente	Calama
5	Freirina	Calama
6	Laguna Lejía	Calama
7	La Tirana	Calama
8	Talca	Calama
9	Alejandro Rodríguez	Calama
10	Dinamarca	Calama
11	Arturo Prat	Calama
12	Granaderos	Calama
13	Diego de Almagro	Calama
14	Frankfurt	Calama
15	Vasco de Gama	Calama
16	Pucón	Calama
17	Hurtado de Mendoza	Calama
18	Pedro de Valdivia	Calama
19	Paula Jaraquemada	Calama
20	Grecia	Calama
21	Cobija	Calama
22	Pedro León Gallo	Calama
23	Latorre	Calama
24	Vargas	Calama
25	Balmaceda	Calama
26	Ovalle	Calama
27	11 Norte	Calama
28	Talagante	Calama
29	Almirante Grau	Calama
30	La Pampa	Calama
31	El Tilo	Calama
32	Huaytiquina	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
P. DE VALDIVIA
V. ASCOTAN
AV. GRAU

DETALLE DEL SERVICIO (T - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
T	Regreso	Huaytiquina	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Huaytiquina
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Almirante Grau	Calama
2	Mateo de Toro y Zambrano	Calama
3	G. Cabrales	Calama
4	Balmaceda	Calama
5	Antofagasta	Calama
6	Granaderos	Calama
7	Cobija	Calama
8	Grecia	Calama
9	Paula Jaraquemada	Calama
10	Pedro de Valdivia	Calama
11	Hurtado de Mendoza	Calama
12	Pucón	Calama
13	Vasco de Gama	Calama
14	Frankfurt	Calama
15	Diego de Almagro	Calama
16	Argentina	Calama
17	Arturo Prat	Calama
18	Dinamarca	Calama
19	Alejandro Rodríguez	Calama
20	Talca	Calama
21	La Tirana	Calama
22	Laguna Lejía	Calama
23	Freirina	Calama
24	Colchagua Oriente	Calama
25	Mejillones	Calama
26	Huaytiquina	Calama
27	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
V. ASCOTAN
P. DE VALDIVIA
DINAMARCA

DETALLE DEL SERVICIO (A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
A	Ida	Granaderos	Neira

INICIO DEL SERVICIO	Granaderos
FIN DEL SERVICIO	Neira

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 177	Calama
2	Huaytiquina	Calama
3	Laguna Lejía	Calama
4	La Tirana	Calama
5	Talca	Calama
6	Alejandro Rodríguez	Calama
7	Honduras	Calama
8	Clotario Blest	Calama
9	Luis Emilio Recabarren	Calama
10	Bolivia	Calama
11	Honduras	Calama
12	Independencia	Calama
13	Frei Bonn	Calama
14	Diego de Almagro	Calama
15	Italia	Calama
16	Arturo Prat	Calama
17	Balmaceda	Calama
18	Chorrillos	Calama
19	Maipú	Calama
20	Rupanco	Calama
21	Hurtado de Mendoza	Calama
22	Colo Colo	Calama
23	Sotomayor	Calama
24	Brasilia	Calama
25	Javiera Carrera	Calama
26	Aníbal Pinto	Calama
27	Vargas	Calama
28	Balmaceda	Calama
29	Antofagasta	Calama
30	Chorrillos ida	Calama
31	Chorrillos vuelta	Calama
32	Nueva	Calama
33	Nueva Norte	Calama
34	Nueva Oriente	Calama
35	Talagante	Calama
36	San Fernando	Calama
37	Talagante	Calama
38	Tiltil	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
MAIPU
COLO - COLO
M. RODRIGUEZ

DETALLE DEL SERVICIO (A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
A	Regreso	Neira	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Neira
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Almirante Grau	Calama
2	Talagante	Calama
3	Nueva Oriente	Calama
4	Guacolda	Calama
5	Antofagasta	Calama
6	Granaderos	Calama
7	Vicuña Mackenna	Calama
8	Aníbal Pinto	Calama
9	Javiera Carrera	Calama
10	Brasilia	Calama
11	Sotomayor	Calama
12	Colo Colo	Calama
13	Hurtado de Mendoza	Calama
14	Rupanco	Calama
15	Maipú	Calama
16	Chorrillos	Calama
17	Balmaceda	Calama
18	Arturo Prat	Calama
19	Italia	Calama
20	Diego de Almagro	Calama
21	Frei Bonn	Calama
22	Independencia	Calama
23	Guatemala	Calama
24	Bolivia	Calama
25	Luis Emilio Recabarren	Calama
26	Alejandro Rodríguez	Calama
27	Talca	Calama
28	La Tirana	Calama
29	Laguna Lejía	Calama
30	Huaytiquina	Calama
31	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
SOTOMAYOR
MAIPU
G. MARIN

DETALLE DEL SERVICIO (AC - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
AC	Ida	Granaderos	Avenida La Paz

INICIO DEL SERVICIO	Granaderos
FIN DEL SERVICIO	Avenida La Paz

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 177	Calama
2	Huaytiquina	Calama
3	Laguna Lejía	Calama
4	La Tirana	Calama
5	Talca	Calama
6	Alejandro Rodríguez	Calama
7	Honduras	Calama
8	Clotario Blest	Calama
9	Luis Emilio Recabarren	Calama
10	Bolivia	Calama
11	Honduras	Calama
12	Independencia	Calama
13	Frei Bonn	Calama
14	Diego de Almagro	Calama
15	Italia	Calama
16	Arturo Prat	Calama
17	Balmaceda	Calama
18	Chorrillos	Calama
19	Maipú	Calama
20	Rupanco	Calama
21	Hurtado de Mendoza	Calama
22	Colo Colo	Calama
23	Sotomayor	Calama
24	Brasília	Calama
25	Javiera Carrera	Calama
26	Aníbal Pinto	Calama
27	Vargas	Calama
28	Balmaceda	Calama
29	Antofagasta	Calama
30	Matta	Calama
31	La Paz	Calama
32	Los Suspiros	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)	

DETALLE DEL SERVICIO (AC - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
AC	Regreso	Avenida La Paz	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Avenida La Paz
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Los Suspiros	Calama
2	La Paz	Calama
3	Matta	Calama
4	Antofagasta	Calama
5	Granaderos	Calama
6	Vicuña Mackenna	Calama
7	Aníbal Pinto	Calama
8	Javiera Carrera	Calama
9	Brasilia	Calama
10	Sotomayor	Calama
11	Colo Colo	Calama
12	Hurtado de Mendoza	Calama
13	Rupanco	Calama
14	Maipú	Calama
15	Chorrillos	Calama
16	Balmaceda	Calama
17	Arturo Prat	Calama
18	Italia	Calama
19	Diego de Almagro	Calama
20	Frei Bonn	Calama
21	Independencia	Calama
22	Guatemala	Calama
23	Bolivia	Calama
24	Luis Emilio Recabarren	Calama
25	Alejandro Rodríguez	Calama
26	Talca	Calama
27	La Tirana	Calama
28	Laguna Lejía	Calama
29	Huaytiquina	Calama
30	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)

DETALLE DEL SERVICIO (AY1 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
AY1	Ida	Parque Granaderos	Neira

INICIO DEL SERVICIO	Parque Granaderos
FIN DEL SERVICIO	Neira

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Maipú	Calama
2	Rupanco	Calama
3	Hurtado de Mendoza	Calama
4	Colo Colo	Calama
5	Sotomayor	Calama
6	Brasilia	Calama
7	Javiera Carrera	Calama
8	Aníbal Pinto	Calama
9	Vargas	Calama
10	Balmaceda	Calama
11	Antofagasta	Calama
12	Chorrillos ida	Calama
13	Chorrillos vuelta	Calama
14	Nueva	Calama
15	Nueva Norte	Calama
16	Nueva Oriente	Calama
17	Talagante	Calama
18	San Fernando	Calama
19	Talagante	Calama
20	Tiltil	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
MAIPU
COLO - COLO
M. RODRIGUEZ



Chile
en marcha

DETALLE DEL SERVICIO (AY1 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
AY1	Regreso	Sotomayor	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Sotomayor
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Sotomayor	Calama
2	Colo Colo	Calama
3	Hurtado de Mendoza	Calama
4	Rupanco	Calama
5	Maipú	Calama
6	Chorrillos	Calama
7	Balmaceda	Calama
8	Arturo Prat	Calama
9	Italia	Calama
10	Diego de Almagro	Calama
11	Frei Bonn	Calama
12	Independencia	Calama
13	Guatemala	Calama
14	Bolivia	Calama
15	Luis Emilio Recabarren	Calama
16	Alejandro Rodríguez	Calama
17	Talca	Calama
18	La Tirana	Calama
19	Laguna Lejía	Calama
20	Huaytiquina	Calama
21	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
SOTOMAYOR
MAIPU
G. MARIN

DETALLE DEL SERVICIO (C - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
C	Ida	Granaderos	Alcalde José Lira

INICIO DEL SERVICIO	Granaderos
FIN DEL SERVICIO	Alcalde José Lira

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 177	Calama
2	Huaytiquina	Calama
3	Mejillones	Calama
4	Freirina	Calama
5	Laguna Lejía	Calama
6	La Tirana	Calama
7	Talca	Calama
8	Alejandro Rodríguez	Calama
9	Honduras	Calama
10	Clotario Blest	Calama
11	Luis Emilio Recabarren	Calama
12	Bolivia	Calama
13	Honduras	Calama
14	Independencia	Calama
15	Frei Bonn	Calama
16	Diego de Almagro	Calama
17	Florida	Calama
18	Hurtado de Mendoza	Calama
19	Grecia	Calama
20	Tarapacá	Calama
21	Pedro Aguirre Cerda	Calama
22	Carlos Cisternas	Calama
23	Aníbal Pinto	Calama
24	Vargas	Calama
25	Vivar	Calama
26	Pedro León Gallo	Calama
27	Balmaceda	Calama
28	Atacama	Calama
29	Matta	Calama
30	La Paz	Calama
31	Av. Circunvalación	Calama
32	Jorge Alessandri Rodríguez	Calama
33	Pedro Aguirre Cerda	Calama
34	Av. Presidente Eduardo Frei Montalva	Calama
35	Av. Licarayen	Calama
36	Juan Soldado	Calama
37	Av. Aeropuerto	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
FLORIDA
CENTRO
PEUCO

DETALLE DEL SERVICIO (C - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
C	Regreso	Alcalde José Lira	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Alcalde José Lira
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Av. Licarayen	Calama
2	Av. Eduardo Frei Montalva	Calama
3	Pedro Aguirre Cerda	Calama
4	Av. Jorge Alessandri Rodríguez	Calama
5	Av. Circunvalación	Calama
6	La Paz	Calama
7	Matta	Calama
8	Atacama	Calama
9	Balmaceda	Calama
10	Ecuador	Calama
11	Libertador Bernardo O'Higgins	Calama
12	Latorre	Calama
13	Antofagasta	Calama
14	Aníbal Pinto	Calama
15	Carlos Cisternas	Calama
16	Pedro Aguirre Cerda	Calama
17	Tarapacá	Calama
18	Grecia	Calama
19	Hurtado de Mendoza	Calama
20	Florida	Calama
21	Diego de Almagro	Calama
22	Frein Bonn	Calama
23	Independencia	Calama
24	Guatemala	Calama
25	Bolivia	Calama
26	Luis Emilio Recabarren	Calama
27	Alejandro Rodríguez	Calama
28	Talca	Calama
29	La Tirana	Calama
30	Laguna Lejía	Calama
31	Freirina	Calama
32	Mejillones	Calama
33	Huaytiquina	Calama
34	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
FLORIDA
R. SCHNEIDER
G. MARIN



Chile
en marcha

DETALLE DEL SERVICIO (F - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
F	Ida	Granaderos	Tupac

INICIO DEL SERVICIO	Granaderos
FIN DEL SERVICIO	Tupac

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 177	Calama
2	Granaderos	Calama
3	Independencia	Calama
4	Frei Bonn	Calama
5	Diego de Almagro	Calama
6	Hamburgo	Calama
7	Arturo Prat	Calama
8	Granaderos	Calama
9	Maipú	Calama
10	Pucón	Calama
11	Sotomayor	Calama
12	Calle sin nombre	Calama
13	Vicuña Mackenna	Calama
14	Inés de Suarez	Calama
15	Sotomayor	Calama
16	Grecia	Calama
17	Vargas	Calama
18	Latorre	Calama
19	Chorrillos	Calama
20	Balmaceda	Calama
21	Huaytiquina	Calama
22	Tupac Yupanqui	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
MAIPU
SOTOMAYOR
K. MAYU

DETALLE DEL SERVICIO (F - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
F	Regreso	Tupac	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Tupac
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Taira	Calama
2	El Tilo	Calama
3	Huaytiquina	Calama
4	Balmaceda	Calama
5	Chorrillos	Calama
6	Latorre	Calama
7	Tarapacá	Calama
8	Vivar	Calama
9	Antofagasta	Calama
10	Granaderos	Calama
11	Eleuterio Ramírez	Calama
12	Grecia	Calama
13	Sotomayor	Calama
14	Inés de Suarez	Calama
15	Vicuña Mackenna	Calama
16	Calle sin nombre	Calama
17	Sotomayor	Calama
18	Pucón	Calama
19	Maipú	Calama
20	Granaderos	Calama
21	Diego de Almagro	Calama
22	Argentina	Calama
23	Arturo Prat	Calama
24	Hamburgo	Calama
25	Diego de Almagro	Calama
26	Frei Bonn	Calama
27	Independencia	Calama
28	Argentina	Calama
29	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
SOTOMAYOR
MAIPU
R. SCHNEIDER

DETALLE DEL SERVICIO (FY1 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
FY1	Ida	Parque Granaderos	Tupac

INICIO DEL SERVICIO	Parque Granaderos
FIN DEL SERVICIO	Tupac

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Maipú	Calama
2	Pucón	Calama
3	Sotomayor	Calama
4	Calle sin nombre	Calama
5	Vicuña Mackenna	Calama
6	Inés de Suarez	Calama
7	Sotomayor	Calama
8	Grecia	Calama
9	Vargas	Calama
10	Latorre	Calama
11	Chorrillos	Calama
12	Balmaceda	Calama
13	Huaytiquina	Calama
14	Tupac Yupanqui	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
MAIPU
SOTOMAYOR
K. MAYU



Chile
en marcha

DETALLE DEL SERVICIO (FY1 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
FY1	Regreso	Sotomayor	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Sotomayor
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Sotomayor	Calama
2	Inés de Suarez	Calama
3	Vicuña Mackenna	Calama
4	Calle sin nombre	Calama
5	Sotomayor	Calama
6	Pucón	Calama
7	Maipú	Calama
8	Granaderos	Calama
9	Diego de Almagro	Calama
10	Argentina	Calama
11	Arturo Prat	Calama
12	Hamburgo	Calama
13	Diego de Almagro	Calama
14	Frei Bonn	Calama
15	Independencia	Calama
16	Argentina	Calama
17	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
SOTOMAYOR
MAIPU
R. SCHNEIDER

DETALLE DEL SERVICIO (Z - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
Z	Ida	Granaderos	El Manzano

INICIO DEL SERVICIO	Granaderos
FIN DEL SERVICIO	El Manzano

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 177	Calama
2	Huaytiquina	Calama
3	Laguna Lejía	Calama
4	La Tirana	Calama
5	Talca	Calama
6	Alejandro Rodríguez	Calama
7	Dinamarca	Calama
8	Independencia	Calama
9	Granaderos	Calama
10	Ascotán	Calama
11	Balmaceda	Calama
12	Chorrillos	Calama
13	Argentina	Calama
14	Hernán Cortés	Calama
15	Frei Bonn	Calama
16	Diego de Almagro	Calama
17	Colonia	Calama
18	Hernán Cortés	Calama
19	Arauco	Calama
20	Federico Errázuriz	Calama
21	Rupanco	Calama
22	Alonso de Ercilla	Calama
23	Ollantay	Calama
24	Maipú	Calama
25	Sofía	Calama
26	Vasco de Gama	Calama
27	Granaderos	Calama
28	Félix Hoyos	Calama
29	Vívar	Calama
30	El Manzano	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
H. CORTES
P. INCA
V. DE GAMA
HOSPITAL
CENTRO

DETALLE DEL SERVICIO (Z - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
Z	Regreso	El Manzano	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	El Manzano
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Bernardo O'Higgins	Calama
2	Latorre	Calama
3	Tarapacá	Calama
4	Granaderos	Calama
5	Vasco de Gama	Calama
6	Sofía	Calama
7	Maipú	Calama
8	Ollantay	Calama
9	Alonso de Ercilla	Calama
10	Rupanco	Calama
11	Federico Errázuriz	Calama
12	Arauco	Calama
13	Hernán Cortés	Calama
14	Colonia	Calama
15	Diego de Almagro	Calama
16	Frei Bonn	Calama
17	Hernán Cortés	Calama
18	Costa Rica	Calama
19	Maipú	Calama
20	Chorrillos	Calama
21	Balmaceda	Calama
22	Ascotán	Calama
23	Granaderos	Calama
24	Independencia	Calama
25	Dinamarca	Calama
26	Alejandro Rodríguez	Calama
27	Talca	Calama
28	La Tirana	Calama
29	Laguna Lejía	Calama
30	Huaytiquina	Calama
31	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
V. DE GAMA
P. INCA
H. CORTES
A. PRAT
DINAMARCA



Chile
en marcha

DETALLE DEL SERVICIO (ZY1 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
ZY1	Ida	Hernan Cortés	El Manzano

INICIO DEL SERVICIO	Hernan Cortés
FIN DEL SERVICIO	El Manzano

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Hernán Cortés	Calama
2	Frei Bonn	Calama
3	Diego de Almagro	Calama
4	Colonia	Calama
5	Hernán Cortés	Calama
6	Arauco	Calama
7	Federico Errázuriz	Calama
8	Rupanco	Calama
9	Alonso de Ercilla	Calama
10	Ollantay	Calama
11	Maipú	Calama
12	Sofía	Calama
13	Vasco de Gama	Calama
14	Granaderos	Calama
15	Félix Hoyos	Calama
16	Vivar	Calama
17	El Manzano	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
H. CORTES
P. INCA
V. DE GAMA
HOSPITAL
CENTRO

DETALLE DEL SERVICIO (ZY1 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
ZY1	Regreso	Vasco de Gama	Granaderos

INICIO DEL SERVICIO	Vasco de Gama
FIN DEL SERVICIO	Granaderos

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Vasco de Gama	Calama
2	Sofía	Calama
3	Maipú	Calama
4	Ollantay	Calama
5	Alonso de Ercilla	Calama
6	Rupanco	Calama
7	Federico Errázuriz	Calama
8	Arauco	Calama
9	Hernán Cortés	Calama
10	Colonia	Calama
11	Diego de Almagro	Calama
12	Frei Bonn	Calama
13	Hernán Cortés	Calama
14	Costa Rica	Calama
15	Maipú	Calama
16	Chorrillos	Calama
17	Balmaceda	Calama
18	Arturo Prat	Calama
19	Dinamarca	Calama
20	Alejandro Rodríguez	Calama
21	Talca	Calama
22	La Tirana	Calama
23	Laguna Lejía	Calama
24	Huaytiquina	Calama
25	Granaderos	Calama
26	Terminal 177	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
V. DE GAMA
P. INCA
H. CORTES
A. PRAT
DINAMARCA

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (T - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
T	Ida	Granaderos	Huaytiquina	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	8				
8	08:00-08:59	Alta	8	Media	4		
9	09:00-09:59	Alta	8	Media	4	Media	4
10	10:00-10:59	Alta	8	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	8	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	8	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	8	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	8	Media	4	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	8	Media	4	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	8	Media	4	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	8	Media	4	Media	4
18	18:00-18:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			94		42		38

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (T - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
T	Regreso	Huaytiquina	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	7				
9	09:00-09:59	Alta	7	Media	4		
10	10:00-10:59	Alta	7	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	7	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	7	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	7	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	7	Media	4	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	7	Media	4	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	7	Media	4	Media	4
17	17:00-17:59	Media	6	Media	4	Media	4
18	18:00-18:59	Media	6	Media	4	Media	4
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			78		40		36

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
A	Ida	Granaderos	Neira	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	10				
8	08:00-08:59	Alta	8	Media	6		
9	09:00-09:59	Alta	8	Media	6	Media	6
10	10:00-10:59	Alta	8	Media	6	Media	6
11	11:00-11:59	Alta	8	Media	6	Media	6
12	12:00-12:59	Alta	8	Media	6	Media	6
13	13:00-13:59	Alta	8	Media	6		
14	14:00-14:59	Alta	8	Media	6		
15	15:00-15:59	Alta	8	Baja	5		
16	16:00-16:59	Alta	8	Baja	5		
17	17:00-17:59	Media	7	Baja	5		
18	18:00-18:59	Media	6	Baja	4	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			98		61		26

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
A	Regreso	Neira	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2				
8	08:00-08:59	Alta	7				
9	09:00-09:59	Alta	7	Media	6		
10	10:00-10:59	Alta	7	Media	6	Media	6
11	11:00-11:59	Alta	7	Media	6	Media	6
12	12:00-12:59	Alta	7	Media	6	Media	6
13	13:00-13:59	Alta	7	Media	6	Media	6
14	14:00-14:59	Alta	7	Media	6		
15	15:00-15:59	Alta	7	Media	6		
16	16:00-16:59	Alta	7	Baja	5		
17	17:00-17:59	Media	6	Baja	5		
18	18:00-18:59	Media	6	Baja	5		
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59	Baja	3				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			83		57		24

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (AC - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
AC	Ida	Granaderos	Avenida La Paz	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59					Alta	5
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	5
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							25

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (AC - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
AC	Regreso	Avenida La Paz	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	5
18	18:00-18:59					Alta	5
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							25

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (AY1 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
AY1	Ida	Parque Granaderos	Neira	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			2		0		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (AY1 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
AY1	Regreso	Sotomayor	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			2		0		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (C - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
C	Ida	Granaderos	Alcalde José Lira	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	7				
8	08:00-08:59	Alta	7	Media	4		
9	09:00-09:59	Alta	7	Media	4	Media	4
10	10:00-10:59	Alta	7	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	7	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	7	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	7	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	7	Media	4	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	4	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	4	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	4	Media	4
18	18:00-18:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			80		42		38

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (C - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
C	Regreso	Alcalde José Lira	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	6				
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	4		
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	6	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Media	4	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	4	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	4	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	4	Media	4
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	4	Media	4
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			69		40		36

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (F - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
F	Ida	Granaderos	Tupac	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	10				
8	08:00-08:59	Alta	8	Media	5		
9	09:00-09:59	Alta	8	Media	5	Media	5
10	10:00-10:59	Alta	8	Media	5	Media	5
11	11:00-11:59	Alta	8	Media	5	Media	5
12	12:00-12:59	Alta	8	Media	5	Media	5
13	13:00-13:59	Alta	8	Media	5	Media	5
14	14:00-14:59	Alta	8	Media	5	Media	5
15	15:00-15:59	Alta	8	Media	5	Media	5
16	16:00-16:59	Alta	8	Media	5	Media	5
17	17:00-17:59	Media	5	Media	5	Media	5
18	18:00-18:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			93		52		47

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (F - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
F	Regreso	Tupac	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2				
8	08:00-08:59	Alta	7				
9	09:00-09:59	Alta	7	Media	5		
10	10:00-10:59	Alta	7	Media	5	Media	5
11	11:00-11:59	Alta	7	Media	5	Media	5
12	12:00-12:59	Alta	7	Media	5	Media	5
13	13:00-13:59	Alta	7	Media	5	Media	5
14	14:00-14:59	Alta	7	Media	5	Media	5
15	15:00-15:59	Alta	7	Media	5	Media	5
16	16:00-16:59	Alta	7	Media	5	Media	5
17	17:00-17:59	Media	5	Media	5	Media	5
18	18:00-18:59	Baja	3	Media	5	Media	5
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			76		50		45

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (FY1 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
FY1	Ida	Parque Granaderos	Tupac	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			2		0		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (FY1 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
FY1	Regreso	Sotomayor	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			2		0		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (Z - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
Z	Ida	Granaderos	El Manzano	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	7				
8	08:00-08:59	Alta	7	Alta	7		
9	09:00-09:59	Alta	7	Alta	7	Media	4
10	10:00-10:59	Alta	7	Alta	7	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	7	Media	6	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	7	Media	6	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	7	Media	6	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	7	Media	6	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	7	Media	6	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	7	Media	6	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	7	Media	6	Baja	3
18	18:00-18:59	Media	6	Media	4	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			86		67		37

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (Z - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
Z	Regreso	El Manzano	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	6				
9	09:00-09:59	Alta	6	Alta	7		
10	10:00-10:59	Alta	6	Alta	7	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	6	Alta	7	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	6	Alta	6	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	6	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	6	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	6	Alta	6	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	6	Alta	6	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	6	Alta	6	Media	4
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	4	Baja	3
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			69		61		35

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (ZY1 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
ZY1	Ida	Hernan Cortés	El Manzano	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			2		0		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (ZY1 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
ZY1	Regreso	Vasco de Gama	Granaderos	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			2		0		0



Chile
en marcha

PO_II_CALAMA_UN177_2020_1_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	II
ZONA REGULADA	CALAMA
UNIDAD DE NEGOCIO	UN177
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
NORMAL	01/03/2020	31/12/2020	1

Realizado por	Franco Espinoza
Revisado por	Claudia Briones

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN177 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN177	NORMAL	01-03-2020	31-12-2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
UN177	A	0	1	-68,927557	-22,434543	1048,62	1	1	1	0,8	1	
UN177	A	0	2	-68,935386	-22,438436	2319,59	1	1	0	0,1	1	
UN177	A	0	3	-68,933168	-22,441801	3089,43	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	4	-68,937332	-22,443409	3731,85	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	5	-68,937382	-22,446745	4162,33	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	6	-68,930561	-22,444712	5155,49	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	7	-68,920894	-22,450930	6844,76	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	8	-68,947102	-22,453493	9870,54	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	9	-68,942318	-22,462977	11463,07	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	10	-68,932717	-22,465061	12855,92	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	11	-68,927817	-22,460840	13810,54	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	12	-68,917534	-22,454349	15318,99	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	13	-68,913551	-22,452153	17141,31	1	0	0	0	1	
UN177	A	0	14	-68,913998	-22,446579	18433,71	1	1	0	0,1	1	
UN177	A	1	1	-68,914277	-22,445608	202,72	1	1	0	0,8	1	
UN177	A	1	2	-68,920214	-22,457015	1886,10	1	1	0	0,1	1	
UN177	A	1	3	-68,926199	-22,459172	2548,31	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	4	-68,927782	-22,462724	3124,71	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	5	-68,932655	-22,465058	3863,91	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	6	-68,943652	-22,459254	5792,85	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	7	-68,947077	-22,456376	6449,33	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	8	-68,934921	-22,453259	8101,39	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	9	-68,919872	-22,447742	10241,63	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	10	-68,928572	-22,445056	11364,40	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	11	-68,936704	-22,446840	12495,23	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	12	-68,932097	-22,440841	13854,07	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	13	-68,929927	-22,438055	15264,15	1	0	0	0	1	
UN177	A	1	14	-68,927555	-22,434535	15851,76	1	1	0	0,1	1	
UN177	AC	0	1	-68,927557	-22,434543	1048,62	1	1	0	0,8	1	

UN177	AC	0	2	-68,928894	-22,437389	1456,64	1	1	0	0,1	1	
UN177	AC	0	3	-68,935386	-22,438436	2319,59	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	4	-68,933168	-22,441801	3089,43	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	5	-68,937332	-22,443409	3731,85	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	6	-68,930561	-22,444712	5155,49	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	7	-68,920894	-22,450930	6844,76	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	8	-68,938151	-22,453243	8944,36	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	9	-68,947314	-22,453499	9887,96	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	10	-68,942318	-22,462977	11458,65	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	11	-68,926838	-22,460783	13907,09	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	12	-68,921567	-22,457586	14718,90	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	13	-68,919839	-22,462978	15675,58	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	14	-68,912253	-22,464133	16629,51	1	0	0	0	1	
UN177	AC	0	15	-68,908547	-22,463891	17034,66	1	1	0	0,1	1	
UN177	AC	1	1	-68,908542	-22,463892	310,82	1	1	0	0,8	1	
UN177	AC	1	2	-68,912283	-22,464114	720,24	1	1	0	0,1	1	
UN177	AC	1	3	-68,919504	-22,462950	1635,78	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	4	-68,926199	-22,459172	3136,37	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	5	-68,927782	-22,462724	3712,77	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	6	-68,932655	-22,465058	4451,97	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	7	-68,935188	-22,464290	4911,29	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	8	-68,947077	-22,456376	7037,39	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	9	-68,934921	-22,453259	8689,45	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	10	-68,919872	-22,447742	10829,69	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	11	-68,928572	-22,445056	11952,45	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	12	-68,937504	-22,444237	13490,97	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	13	-68,935755	-22,438842	15084,27	1	0	0	0	1	
UN177	AC	1	14	-68,927555	-22,434535	16439,82	1	1	0	0,1	1	
UN177	AY1	0	1	-68,930109	-22,453075	99,89	1	1	0	0,8	1	
UN177	AY1	0	2	-68,938151	-22,453243	928,02	1	1	0	0,1	1	
UN177	AY1	0	3	-68,947314	-22,453499	1871,62	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	0	4	-68,943650	-22,459333	2921,37	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	0	5	-68,942318	-22,462977	3442,31	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	0	6	-68,932717	-22,465061	4835,17	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	0	7	-68,926838	-22,460783	5890,75	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	0	8	-68,917534	-22,454349	7298,24	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	0	9	-68,913551	-22,452153	9120,56	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	0	10	-68,914002	-22,446579	10412,57	1	1	0	0,1	1	
UN177	AY1	1	1	-68,937062	-22,462864	98,01	1	1	0	0,8	1	
UN177	AY1	1	2	-68,947077	-22,456376	1825,30	1	1	0	0,1	1	
UN177	AY1	1	3	-68,934921	-22,453259	3477,36	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	1	4	-68,919872	-22,447742	5617,60	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	1	5	-68,928572	-22,445056	6740,36	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	1	6	-68,936704	-22,446840	7871,20	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	1	7	-68,937504	-22,444237	8278,88	1	0	0	0	1	
UN177	AY1	1	8	-68,932097	-22,440841	9230,03	1	0	0	0	1	



Chile
en marcha

UN177	AY1	1	9	-68,935755	-22,438842	9872,18	1	0	0	0	1
UN177	AY1	1	10	-68,929927	-22,438055	10640,12	1	0	0	0	1
UN177	AY1	1	11	-68,927555	-22,434535	11227,73	1	1	0	0,1	1
UN177	C	0	1	-68,929152	-22,434274	1155,53	1	1	1	0,8	1
UN177	C	0	2	-68,927976	-22,436618	1557,85	1	1	0	0,1	1
UN177	C	0	3	-68,935828	-22,439189	2714,02	1	0	0	0	1
UN177	C	0	4	-68,933168	-22,441801	3364,87	1	0	0	0	1
UN177	C	0	5	-68,937332	-22,443409	4007,28	1	0	0	0	1
UN177	C	0	6	-68,936108	-22,455643	5642,17	1	0	0	0	1
UN177	C	0	7	-68,932988	-22,457760	6193,78	1	0	0	0	1
UN177	C	0	8	-68,927817	-22,460840	7080,96	1	0	0	0	1
UN177	C	0	9	-68,924390	-22,464413	7826,64	1	0	0	0	1
UN177	C	0	10	-68,903182	-22,466433	10489,48	1	0	0	0	1
UN177	C	0	11	-68,910721	-22,478854	12723,23	1	0	0	0	1
UN177	C	0	12	-68,920336	-22,488305	14316,08	1	1	0	0,1	1
UN177	C	1	1	-68,920335	-22,488293	246,54	1	1	0	0,8	1
UN177	C	1	2	-68,906712	-22,477499	2343,15	1	1	0	0,1	1
UN177	C	1	3	-68,919504	-22,462950	6034,19	1	0	0	0	1
UN177	C	1	4	-68,924386	-22,468478	7042,27	1	0	0	0	1
UN177	C	1	5	-68,925789	-22,460991	8110,86	1	0	0	0	1
UN177	C	1	6	-68,930409	-22,460256	8794,64	1	0	0	0	1
UN177	C	1	7	-68,932832	-22,457754	9327,22	1	0	0	0	1
UN177	C	1	8	-68,935807	-22,451301	10378,34	1	0	0	0	1
UN177	C	1	9	-68,937504	-22,444237	11436,41	1	0	0	0	1
UN177	C	1	10	-68,932097	-22,440841	12387,56	1	0	0	0	1
UN177	C	1	11	-68,935755	-22,438842	13029,71	1	0	0	0	1
UN177	C	1	12	-68,927941	-22,436444	14170,16	1	0	0	0	1
UN177	C	1	13	-68,929150	-22,434263	14554,11	1	1	0	0,1	1
UN177	F	0	1	-68,926225	-22,437654	1207,64	1	1	1	0,8	1
UN177	F	0	2	-68,934069	-22,442539	2578,18	1	1	0	0,1	1
UN177	F	0	3	-68,937332	-22,443409	3047,49	1	0	0	0	1
UN177	F	0	4	-68,937382	-22,446745	3477,97	1	0	0	0	1
UN177	F	0	5	-68,930561	-22,444712	4465,24	1	0	0	0	1
UN177	F	0	6	-68,938151	-22,453243	6538,55	1	0	0	0	1
UN177	F	0	7	-68,946020	-22,459660	8080,90	1	0	0	0	1
UN177	F	0	8	-68,945447	-22,464223	8999,06	1	0	0	0	1
UN177	F	0	9	-68,934102	-22,462800	10340,32	1	0	0	0	1
UN177	F	0	10	-68,926115	-22,457656	11713,68	1	0	0	0	1
UN177	F	0	11	-68,918972	-22,444425	13852,85	1	0	0	0	1
UN177	F	0	12	-68,909512	-22,439420	15907,09	1	0	0	0	1
UN177	F	0	13	-68,906355	-22,442334	16365,10	1	1	0	0,1	1
UN177	F	1	1	-68,905259	-22,441881	100,21	1	1	0	0,8	1
UN177	F	1	2	-68,920894	-22,450930	3529,05	1	1	0	0,1	1
UN177	F	1	3	-68,926381	-22,454985	4613,81	1	0	0	0	1
UN177	F	1	4	-68,924864	-22,457656	5073,58	1	0	0	0	1
UN177	F	1	5	-68,926199	-22,459172	5352,36	1	0	0	0	1



Chile
en marcha

UN177	F	1	6	-68,928137	-22,462029	5874,30	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	7	-68,936536	-22,462852	6797,25	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	8	-68,945439	-22,464222	7887,09	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	9	-68,946236	-22,456718	9132,64	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	10	-68,934921	-22,453259	10673,65	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	11	-68,928613	-22,446921	12028,70	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	12	-68,937414	-22,446739	13466,80	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	13	-68,934086	-22,442536	14361,44	1	0	0	0	1	
UN177	F	1	14	-68,926577	-22,436898	15791,62	1	1	0	0,1	1	
UN177	FY1	0	1	-68,930109	-22,453075	247,17	1	1	0	0,8	1	
UN177	FY1	0	2	-68,938151	-22,453243	1075,31	1	1	0	0,1	1	
UN177	FY1	0	3	-68,946020	-22,459660	2617,65	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	0	4	-68,945447	-22,464223	3535,81	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	0	5	-68,934102	-22,462800	4877,07	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	0	6	-68,926115	-22,457656	6250,44	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	0	7	-68,918972	-22,444425	8389,60	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	0	8	-68,909512	-22,439420	10443,84	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	0	9	-68,906355	-22,442334	10901,85	1	1	0	0,1	1	
UN177	FY1	1	1	-68,936536	-22,462852	304,32	1	1	0	0,8	1	
UN177	FY1	1	2	-68,945439	-22,464222	1394,16	1	1	0	0,1	1	
UN177	FY1	1	3	-68,946236	-22,456718	2639,72	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	1	4	-68,934921	-22,453259	4180,72	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	1	5	-68,928613	-22,446921	5535,78	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	1	6	-68,937414	-22,446739	6973,87	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	1	7	-68,934086	-22,442536	7868,52	1	0	0	0	1	
UN177	FY1	1	8	-68,926577	-22,436898	9298,69	1	1	0	0,1	1	
UN177	T	0	1	-68,928393	-22,434429	1139,70	1	1	1	0,8	1	
UN177	T	0	2	-68,929911	-22,437977	1800,78	1	1	0	0,1	1	
UN177	T	0	3	-68,929100	-22,444966	2773,82	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	4	-68,932313	-22,447541	3670,98	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	5	-68,938415	-22,453155	4903,13	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	6	-68,946305	-22,455661	5977,32	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	7	-68,939805	-22,463670	7501,65	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	8	-68,934633	-22,466996	8484,17	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	9	-68,926432	-22,465354	9529,60	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	10	-68,925518	-22,463928	9768,96	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	11	-68,921686	-22,454018	11167,52	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	12	-68,907178	-22,444348	13335,90	1	0	0	0	1	
UN177	T	0	13	-68,905547	-22,443068	13881,42	1	1	0	0,1	1	
UN177	T	1	1	-68,907192	-22,444223	250,75	1	1	0	0,8	1	
UN177	T	1	2	-68,920894	-22,450930	2339,87	1	1	0	0,1	1	
UN177	T	1	3	-68,926199	-22,459172	3520,31	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	4	-68,927782	-22,462724	4096,71	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	5	-68,934179	-22,466856	5284,40	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	6	-68,939669	-22,466861	5962,46	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	7	-68,946027	-22,456362	7737,62	1	0	0	0	1	

UN177	T	1	8	-68,938415	-22,453154	8914,27	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	9	-68,932216	-22,447557	10156,44	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	10	-68,928613	-22,446921	10639,51	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	11	-68,928572	-22,445056	10878,73	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	12	-68,929927	-22,438055	11898,22	1	0	0	0	1	
UN177	T	1	13	-68,928393	-22,434428	12568,21	1	1	0	0,1	1	
UN177	Z	0	1	-68,927557	-22,434543	1094,18	1	1	1	0,8	1	
UN177	Z	0	2	-68,929911	-22,437977	1672,09	1	1	0	0,1	1	
UN177	Z	0	3	-68,929604	-22,440386	2009,42	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	4	-68,921538	-22,443022	3447,54	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	5	-68,920894	-22,450930	4580,79	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	6	-68,932853	-22,450019	6421,77	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	7	-68,938828	-22,446503	7382,27	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	8	-68,945534	-22,448961	8335,64	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	9	-68,950902	-22,452629	9290,24	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	10	-68,934597	-22,454719	11233,72	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	11	-68,926534	-22,458343	12488,92	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	12	-68,924512	-22,462587	13191,23	1	0	0	0	1	
UN177	Z	0	13	-68,924278	-22,466456	13620,37	1	1	0	0,1	1	
UN177	Z	1	1	-68,925300	-22,466991	46,77	1	1	0	0,8	1	
UN177	Z	1	2	-68,925789	-22,460991	713,22	1	1	0	0,1	1	
UN177	Z	1	3	-68,927672	-22,457228	1336,61	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	4	-68,932511	-22,454581	2155,08	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	5	-68,949016	-22,454983	3854,72	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	6	-68,950892	-22,452958	4267,87	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	7	-68,945537	-22,448909	5264,68	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	8	-68,938828	-22,446503	6212,29	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	9	-68,934136	-22,449820	7038,90	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	10	-68,925887	-22,453437	8255,63	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	11	-68,920795	-22,450958	9092,86	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	12	-68,921530	-22,443023	10236,48	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	13	-68,928963	-22,443416	11179,22	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	14	-68,929927	-22,438055	11956,28	1	0	0	0	1	
UN177	Z	1	15	-68,927677	-22,435137	12476,06	1	1	0	0,1	1	
UN177	ZY1	0	1	-68,934089	-22,449828	100,71	1	1	0	0,8	1	
UN177	ZY1	0	2	-68,938828	-22,446503	932,23	1	1	0	0,1	1	
UN177	ZY1	0	3	-68,945534	-22,448961	1885,61	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	4	-68,947807	-22,450869	2330,92	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	5	-68,950902	-22,452629	2840,20	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	6	-68,946865	-22,454992	3520,54	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	7	-68,934597	-22,454719	4783,69	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	8	-68,929112	-22,457011	5595,76	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	9	-68,926534	-22,458343	6038,89	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	10	-68,924607	-22,460990	6564,08	1	0	0	0	1	
UN177	ZY1	0	11	-68,924278	-22,466456	7170,34	1	1	0	0,1	1	
UN177	ZY1	1	1	-68,934769	-22,454634	100,13	1	1	0	0,8	1	

UN177	ZY1	1	2	-68,949016	-22,454983	1567,17	1	1	0	0,1	1		
UN177	ZY1	1	3	-68,950901	-22,452641	2015,44	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	4	-68,947806	-22,450882	2524,61	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	5	-68,945537	-22,448909	2977,13	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	6	-68,938828	-22,446503	3924,74	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	7	-68,934136	-22,449820	4751,34	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	8	-68,925887	-22,453437	5968,08	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	9	-68,920795	-22,450958	6805,31	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	10	-68,924702	-22,445417	7891,34	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	11	-68,929604	-22,440386	8987,62	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	12	-68,929927	-22,438055	9316,15	1	0	0	0	1		
UN177	ZY1	1	13	-68,927677	-22,435137	9835,92	1	1	0	0,1	1		

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN177 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN177	NORMAL	01-03-2020	31-12-2020

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN177	A	0	1	00:20:00	19:40:00	00:30:00	DL
UN177	C	0	1	00:20:00	19:40:00	00:20:00	DL
UN177	F	0	1	00:20:00	19:40:00	00:30:00	DL
UN177	T	0	1	00:20:00	19:40:00	00:20:00	DL
UN177	Z	0	1	00:20:00	19:40:00	00:20:00	DL