



EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LOS SERVICIOS EN PERIODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTO DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN PARA LA UNIDADES DE NEGOCIO L4 Y L20, DEL PERIMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA ZONA DE VALDIVIA.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014; en la Resolución Exenta N° 2879 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; en la Resolución Exenta N°160 del 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de los Ríos; en la Resolución exenta N°693 del 2020, del Ministerio de Salud; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Valdivia, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°160 de 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de los Ríos, se estableció el programa transitorio operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programadas las unidades de negocios de Transporte público urbanos de Valdivia.





3. Que, mediante la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado "Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas".

4. Que, en el punto 4.4.4. "Revisión de los descuentos" de la Resolución Exenta N° 12 de 2020 se establece que el Secretario Regional respectivo deberá dictar una Resolución fundada que identifique el evento extraordinario, su impacto en la operación de transporte, extensión y los antecedentes que acreditaron su existencia. El Secretario Regional no podrá excluir más de 48 períodos continuos para el mismo evento.

5. Que, a través del sistema SIGIS se reportaron eventos exógenos ocurridos entre los días **1 y 2 de marzo del 2021** del tipo Eventos Operacional Complejo de corta duración del tipo alteración vial, a raíz de la ocurrencia de trabajos en la ruta T-350, que une Valdivia con Niebla, provocando congestión en ambos sentidos, afectando desde Carampangue, puente Pedro de Valdivia, Av. Los Robles hasta Rotonda. Este hecho tiene un impacto tal en la operación que provoco que las expediciones en los días y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez de los **servicios 4, 20 y 20V en ambos sentidos** y que dicho evento se desarrolló dentro de los **periodos 13 al 18 del día 1° de marzo y entre los periodos 17 al 19 del día 2 de marzo**, entregando como medio de verificación la resolución N°145 de la SERMITT de los Ríos, que autoriza el corte de tránsito para la realización de los trabajos acompañado de set fotográfico, que dan cuenta del evento.

6. Que, el evento mencionado en el considerando anterior, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses en **sentido ida y retorno** correspondiente a las Unidades de **Negocio L4 y L20**, y que afecta a los **periodos comprendido entre las 13:00 y las 18:00 del día 1° de marzo del 2021 y de las 17:00 a las 19:00 del día 2 de marzo del 2021**, y se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacional Complejo de corta duración del tipo alteración vial, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descrita en el punto 5.2 Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

7. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar frecuencias y lista de pasadas programadas en los períodos que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo de los indicadores de frecuencia y regularidad se realizará sin considerar dichos períodos.



RESUELVO:

1. EXCLÚYASE las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en el cuadro inserto a continuación, de la operación de los **servicios 4, 20 y 20V, en ambos sentidos**, correspondiente a la Unidades de Negocio L4 y L20, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de la comuna de Valdivia para los **días 1 y 2 de marzo de 2021**.

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Ida	LAS GAVIOTAS	ISLA TEJA	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	01-03-2021		02-03-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59				
1	01:00-01:59				
2	02:00-02:59				
3	03:00-03:59				
4	04:00-04:59				
5	05:00-05:59				
6	06:00-06:59				
7	07:00-07:59				
8	08:00-08:59				
9	09:00-09:59				
10	10:00-10:59				
11	11:00-11:59				
12	12:00-12:59				
13	13:00-13:59	Alta	0		
14	14:00-14:59	Alta	0		
15	15:00-15:59	Alta	0		
16	16:00-16:59	Media	0		
17	17:00-17:59	Alta	0	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0	Alta	0
19	19:00-19:59			Media	0
20	20:00-20:59				
21	21:00-21:59				
22	22:00-22:59				
23	23:00-23:59				
Total					

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Regreso	ISLA TEJA	LAS GAVIOTAS	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	01-03-2021		02-03-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59				
1	01:00-01:59				
2	02:00-02:59				
3	03:00-03:59				
4	04:00-04:59				
5	05:00-05:59				
6	06:00-06:59				
7	07:00-07:59				
8	08:00-08:59				
9	09:00-09:59				
10	10:00-10:59				
11	11:00-11:59				
12	12:00-12:59				
13	13:00-13:59	Alta	0		
14	14:00-14:59	Alta	0		
15	15:00-15:59	Alta	0		
16	16:00-16:59	Alta	0		
17	17:00-17:59	Media	0	Media	0
18	18:00-18:59	Alta	0	Alta	0
19	19:00-19:59			Alta	0
20	20:00-20:59				
21	21:00-21:59				
22	22:00-22:59				
23	23:00-23:59				
Total					

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20	Ida	Niebla	Angachilla	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	01-03-2021		02-03-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59				
1	01:00-01:59				
2	02:00-02:59				
3	03:00-03:59				
4	04:00-04:59				
5	05:00-05:59				
6	06:00-06:59				
7	07:00-07:59				
8	08:00-08:59				
9	09:00-09:59				
10	10:00-10:59				
11	11:00-11:59				
12	12:00-12:59				
13	13:00-13:59	Alta	0		
14	14:00-14:59	Alta	0		
15	15:00-15:59	Alta	0		
16	16:00-16:59	Alta	0		
17	17:00-17:59	Alta	0	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0	Alta	0
19	19:00-19:59			Baja	0
20	20:00-20:59				
21	21:00-21:59				
22	22:00-22:59				
23	23:00-23:59				
Total					

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20	Regreso	Angachilla	Niebla	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	01-03-2021		02-03-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59				
1	01:00-01:59				
2	02:00-02:59				
3	03:00-03:59				
4	04:00-04:59				
5	05:00-05:59				
6	06:00-06:59				
7	07:00-07:59				
8	08:00-08:59				
9	09:00-09:59				
10	10:00-10:59				
11	11:00-11:59				
12	12:00-12:59				
13	13:00-13:59	Alta	0		
14	14:00-14:59	Alta	0		
15	15:00-15:59	Alta	0		
16	16:00-16:59	Alta	0		
17	17:00-17:59	Alta	0	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0	Alta	0
19	19:00-19:59			Alta	0
20	20:00-20:59				
21	21:00-21:59				
22	22:00-22:59				
23	23:00-23:59				
Total					

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20v	Ida	Camino Angachilla	Universidad Austral de Chile	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	01-03-2021		02-03-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59				
1	01:00-01:59				
2	02:00-02:59				
3	03:00-03:59				
4	04:00-04:59				
5	05:00-05:59				
6	06:00-06:59				
7	07:00-07:59				
8	08:00-08:59				
9	09:00-09:59				
10	10:00-10:59				
11	11:00-11:59				
12	12:00-12:59				
13	13:00-13:59	Alta	0		
14	14:00-14:59	Alta	0		
15	15:00-15:59	Media	0		
16	16:00-16:59	Media	0		
17	17:00-17:59	Media	0	Media	0
18	18:00-18:59	Alta	0	Alta	0
19	19:00-19:59			Alta	0
20	20:00-20:59				
21	21:00-21:59				
22	22:00-22:59				
23	23:00-23:59				
Total					

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20v	Regreso	Universidad Austral de Chile	Camino Angachilla	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	01-03-2021		02-03-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59				
1	01:00-01:59				
2	02:00-02:59				
3	03:00-03:59				
4	04:00-04:59				
5	05:00-05:59				
6	06:00-06:59				
7	07:00-07:59				
8	08:00-08:59				
9	09:00-09:59				
10	10:00-10:59				
11	11:00-11:59				
12	12:00-12:59				
13	13:00-13:59	Media	0		
14	14:00-14:59	Alta	0		
15	15:00-15:59	Alta	0		
16	16:00-16:59	Media	0		
17	17:00-17:59	Media	0	Media	0
18	18:00-18:59	Media	0	Media	0
19	19:00-19:59			Alta	0
20	20:00-20:59				
21	21:00-21:59				
22	22:00-22:59				
23	23:00-23:59				
Total					



2. EXCLÚYASE las pasadas programadas del horario o los días que se exponen en el cuadro inserto a continuación, de la operación de los servicios 4, 20 y 20V, correspondiente a las Unidades de Negocio L4 y L20, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión que corresponde.

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Normal	02-03-2021	02-03-2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4	0	1	00:10:00	19:56:00	00:30:00	DL

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L20	Normal	02-03-2021	02-03-2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L20	20V	0	1	00:10:00	19:12:00	00:10:00	DL





3. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



Distribución:

EMPRESA DE TRANSPORTES REGIONAL SUR S.A.

SOCIEDAD DE TRANSPORTES REGIONAL S.A

GONZALO GUILLERMO SCHNEIDER - JEFE(A) DE GABINETE SUBSECRETARIO - GABINETE SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES

CECILIA GODOY - JEFE(A) DIVISION TPR - DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL

CLAUDIO GUILLERMO VÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

233663

E44281/2021