

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UNBT" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN EN LA COMUNA DE TOMÉ DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 119.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la resolución exenta N° 494 de 2022, del Ministerio de Salud; en las resoluciones N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

**2.** Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**3.** Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, para la unidad de negocio que se regula en el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé.

**4.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de



Transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

**5.** Que, producto de los eventos excepcionales por brote de COVID-19 a la que se ven expuestos los usuarios y trabajadores del transporte público, que impactan en la movilidad, es que es necesario modificar transitoriamente la frecuencia respecto del programa operacional de estacionalidad normal contratado, con el fin optimizar la utilización de la flota de los servicios.

### **RESUELVO:**

**1.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 10/09/2022 hasta 15/01/2023, quedando de la siguiente forma:

#### **401Y IDA**

<b>Periodo</b>	<b>Horario</b>	<b>Tipo Demanda Laboral</b>	<b>Frecuencia (buses/hr) Laboral</b>	<b>Tipo Demanda Sabado</b>	<b>Frecuencia (buses/hr) Sabado</b>	<b>Tipo Demanda Festivo</b>	<b>Frecuencia (buses/hr) Festivo</b>
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	BAJA	1				
7	07:0007:59						
8	08:0008:59						
9	09:0009:59						
10	10:0010:59						
11	11:0011:59						
12	12:0012:59						
13	13:0013:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
14	14:0014:59						
15	15:0015:59						
16	16:0016:59						
17	17:0017:59						
18	18:0018:59						
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

**401 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
6	06:0006:59	MEDIA	16	MEDIA	4	MEDIA	2
7	07:0007:59	ALTA	12	ALTA	6	ALTA	3
8	08:0008:59	ALTA	10	ALTA	6	ALTA	3
9	09:0009:59	MEDIA	9	ALTA	6	ALTA	3
10	10:0010:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
11	11:0011:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
12	12:0012:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
13	13:0013:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:0014:59	MEDIA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:0015:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
16	16:0016:59	MEDIA	12	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:0017:59	MEDIA	10	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:0018:59	MEDIA	6	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:0019:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:0020:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:0021:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

#### 401 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
7	07:0007:59	MEDIA	6	MEDIA	2	MEDIA	2
8	08:0008:59	MEDIA	13	MEDIA	5	MEDIA	2
9	09:0009:59	MEDIA	10	ALTA	5	ALTA	3
10	10:0010:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:0011:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
12	12:0012:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:0013:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:0014:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
15	15:0015:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
16	16:0016:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:0017:59	ALTA	10	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:0018:59	ALTA	16	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:0019:59	MEDIA	11	MEDIA	4	MEDIA	2
20	20:0020:59	MEDIA	7	MEDIA	2	MEDIA	1
21	21:0021:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
22	22:0022:59	BAJA	2	BAJA	1		
23	23:0023:59	BAJA	1				

**411 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	ALTA	2	BAJA	1		
7	07:0007:59	ALTA	2	ALTA	1		
8	08:0008:59	MEDIA	1	ALTA	1		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:0009:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:0010:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:0011:59	MEDIA	1	BAJA	1	MEDIA	1
12	12:0012:59	MEDIA	2	MEDIA	1	ALTA	1
13	13:0013:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:0014:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:0015:59	MEDIA	1	MEDIA	1	ALTA	1
16	16:0016:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:0017:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:0018:59	MEDIA	1				
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

#### 411 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59						

7	07:0007:59	MEDIA	1	BAJA	1		
8	08:0008:59	MEDIA	1	BAJA	1		
9	09:0009:59	ALTA	2	BAJA	1		
10	10:0010:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:0011:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:0012:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
13	13:0013:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:0014:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:0015:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:0016:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:0017:59	MEDIA	1	BAJA	1		
18	18:0018:59	MEDIA	1				
19	19:0019:59	BAJA	1				
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
BT	401	0	1	00:30:00	5:25:00	00:15:00	DL
BT	401	0	1	00:30:00	21:57:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	6:25:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	23:30:00	00:30:00	DL

**3. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio BT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401Y	0	5	-72,974228	-36,714121	12781,14	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	3	-72,956231	-36,632909	2190,94	1	1	0	0,05	1
BT	401Y	0	4	-72,957954	-36,671458	7320,31	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	6	-72,994046	-36,737043	16278,68	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	7	-73,012089	-36,767312	20535,54	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	8	-73,035891	-36,816573	26748,25	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	9	-73,056213	-36,823761	28873,67	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	10	-73,058806	-36,819657	29384,63	1	0	0	0	1
BT	401	0	8	-72,974228	-36,714121	16931,99	1	0	0	0	1
BT	401	0	1	-72,969854	-36,604508	144,65	1	1	1	0,90	1
BT	401	0	2	-72,968311	-36,606552	453,84	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	3	-72,965873	-36,608520	769,91	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	4	-72,953713	-36,604196	2910,04	1	0	0	0	1
BT	401	0	5	-72,957715	-36,618491	4702,63	1	0	0	0	1
BT	401	0	6	-72,956231	-36,632909	6341,79	1	0	0	0	1
BT	401	0	7	-72,957954	-36,671458	11471,16	1	0	0	0	0
BT	401	0	9	-72,994046	-36,737043	20429,53	1	0	0	0	1
BT	401	0	10	-73,012089	-36,767312	24686,40	1	0	0	0	0
BT	401	0	11	-73,035891	-36,816573	30899,10	1	0	0	0	0
BT	401	0	12	-73,056213	-36,823761	33024,52	1	0	0	0	1
BT	401	0	13	-73,058806	-36,819657	33535,49	1	0	0	0	1
BT	401	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	1	0,90	1
BT	401	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	401	1	6	-73,044740	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	401	1	7	-73,0299	-36,813831	5770,95	1	0	0	0	1
BT	401	1	9	-72,974006	-36,712783	19290,48	1	0	0	0	1
BT	401	1	10	-72,957585	-36,672380	25062,69	1	0	0	0	0
BT	401	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	0	0	1
BT	401	1	8	-72,997373	-36,739413	15187,80	1	0	0	0	1
BT	401	1	11	-72,955771	-36,625972	31098,01	1	0	0	0	1



UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401	1	13	-72,954383	-36,600288	35157,92	1	0	0	0	1
BT	401	1	14	-72,969838	-36,604501	37210,16	1	0	0	0	1
BT	411	0	1	-72,929475	-36,548792	214,40	1	1	0	0,90	1
BT	411	0	2	-72,932504	-36,547507	520,96	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	3	-72,936334	-36,548649	997,54	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	4	-72,953830	-36,570471	4490,38	1	0	0	0	0
BT	411	0	5	-72,948360	-36,599828	8113,70	1	0	0	0	1
BT	411	0	6	-72,954465	-36,612844	10600,32	1	0	0	0	1
BT	411	0	7	-72,957949	-36,671585	18283,88	1	0	0	0	0
BT	411	0	8	-72,974228	-36,714121	23730,61	1	0	0	0	1
BT	411	0	9	-72,994510	-36,737202	27251,80	1	0	0	0	1
BT	411	0	10	-73,012050	-36,767255	31456,40	1	0	0	0	0
BT	411	0	11	-73,035958	-36,816601	37683,07	1	0	0	0	0
BT	411	0	12	-73,056388	-36,823474	39837,22	1	0	0	0	1
BT	411	0	13	-73,058719	-36,819790	40296,04	1	0	0	0	1
BT	411	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,90	1
BT	411	1	2	-73,064447	-36,822378	697,79	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	411	1	6	-73,044740	-36,829206	3482,86	1	0	0	0	1
BT	411	1	5	-73,048374	-36,830844	3101,09	1	0	0	0	1
BT	411	1	7	-73,0299	-36,813831	5792,30	1	0	0	0	1
BT	411	1	8	-72,997501	-36,739459	15196,63	1	0	0	0	1
BT	411	1	9	-72,974006	-36,712783	19311,83	1	0	0	0	1
BT	411	1	10	-72,957585	-36,672380	25084,04	1	0	0	0	0
BT	411	1	11	-72,955757	-36,626022	31113,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	12	-72,953936	-36,613645	33029,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	13	-72,945146	-36,607560	34330,17	1	0	0	0	1
BT	411	1	14	-72,956094	-36,588734	36978,86	1	0	0	0	0
BT	411	1	15	-72,931212	-36,548084	43215,12	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	1	-72,949189	-36,643268	167,79	1	1	0	0,90	1
BT	401Y	0	2	-72,951792	-36,636545	961,10	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	12	-72,954266	-36,613990	32959,95	1	0	0	0	1



**4.** NOTIFÍQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., y que por motivos de fuerza mayor, atendida la declaración de Alerta Sanitaria decretada en Chile y lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 132 de 2020, modificada por Resolución Exenta N° 1270 de 15 de octubre de 2021, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, b.montoyafig@gmail.com, entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES  
TRANSPORTES TOMÉ SPA.

LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

604737

E143710/2022