



MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N° 1821/2022 DE LA SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES REGIÓN DEL BIOBÍO, QUE ESTABLECIÓ TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD NORMAL Y ESTABLECE PASADA PROGRAMADA Y PUNTOS DE CONTROL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UNBT" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE TOMÉ.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 119.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1821 DTPR de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío; en las resoluciones N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, para la unidad de negocio que se regula en el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé.

4. Que, con fecha 09 de septiembre de 2022 se dictó la resolución Exenta 1821/2022 DTPR, por esta Secretaría Regional Ministerial,



estableciendo para la Unidad de Negocio BT, un programa operacional transitorio de la estacionalidad normal, con el fin optimizar la utilización de la flota de los servicios.

5. Que, para mejorar la calidad del servicio 401, se consideró aumentar la oferta de transporte, dada la alta demanda en punta tarde, de este modo se determinó aumentar las frecuencias del periodo 18 en 2 vehículos hora desde la comuna de Tomé. Igualmente se aumentará las frecuencias en punta tarde para el servicio 401 de regreso a la comuna de Tomé, el periodo 17 aumentado 2 vehículo hora. Además, producto de los requerimientos de los usuarios cercanos a Av. Estadio y sector Nuevo Cocholgué, se incorpora el servicio 421 con frecuencias en horarios extremos de punta mañana y tarde, según lo requerido. Adicionalmente se agregan nuevos punto de cumplimiento de puntualidad, del servicio 401 tanto en Ida como Regreso de sus primeras y últimas expediciones.

RESUELVO:

1. Modificar los resuelvos 1; 2 y 3 de la Resolución Exenta N° 1821 DTPR de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío remplazándolos por los siguientes:

"1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 14/11/2022 hasta 15/01/2023, quedando de la siguiente forma

401Y IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	BAJA	1				
7	07:0007:59						
8	08:0008:59						
9	09:0009:59						
10	10:0010:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:0011:59						
12	12:0012:59						
13	13:0013:59						
14	14:0014:59						
15	15:0015:59						
16	16:0016:59						
17	17:0017:59						
18	18:0018:59						
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

401 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
6	06:0006:59	MEDIA	14	MEDIA	4	MEDIA	2
7	07:0007:59	ALTA	12	ALTA	6	ALTA	3
8	08:0008:59	ALTA	10	ALTA	6	ALTA	3
9	09:0009:59	MEDIA	9	ALTA	6	ALTA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:0010:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
11	11:0011:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	3
12	12:0012:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:0013:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:0014:59	MEDIA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:0015:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
16	16:0016:59	MEDIA	12	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:0017:59	MEDIA	11	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:0018:59	MEDIA	8	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:0019:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:0020:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:0021:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

401 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
7	07:0007:59	MEDIA	6	MEDIA	2	MEDIA	2
8	08:0008:59	MEDIA	13	MEDIA	5	MEDIA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:0009:59	MEDIA	10	ALTA	5	ALTA	3
10	10:0010:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
11	11:0011:59	MEDIA	9	MEDIA	5	MEDIA	3
12	12:0012:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	3
13	13:0013:59	MEDIA	8	ALTA	6	MEDIA	2
14	14:0014:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
15	15:0015:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
16	16:0016:59	MEDIA	9	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:0017:59	ALTA	12	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:0018:59	ALTA	15	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:0019:59	MEDIA	11	MEDIA	4	MEDIA	2
20	20:0020:59	MEDIA	6	MEDIA	2	MEDIA	1
21	21:0021:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
22	22:0022:59	BAJA	2	BAJA	1		
23	23:0023:59	BAJA	1				

411 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59	ALTA	2	BAJA	1		
7	07:0007:59	ALTA	2	ALTA	1		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:0008:59	MEDIA	1	ALTA	1		
9	09:0009:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:0010:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:0011:59	MEDIA	1	BAJA	1	MEDIA	1
12	12:0012:59	MEDIA	2	MEDIA	1	ALTA	1
13	13:0013:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:0014:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:0015:59	MEDIA	1	MEDIA	1	ALTA	1
16	16:0016:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:0017:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:0018:59	MEDIA	1				
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

411 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:0007:59	MEDIA	1	BAJA	1		
8	08:0008:59	MEDIA	1	BAJA	1		
9	09:0009:59	ALTA	2	BAJA	1		
10	10:0010:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:0011:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:0012:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
13	13:0013:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
14	14:0014:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:0015:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:0016:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:0017:59	MEDIA	1	BAJA	1		
18	18:0018:59	MEDIA	1				
19	19:0019:59	BAJA	1				
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

421 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:0006:59	MEDIA	2				
7	07:0007:59						
8	08:0008:59						
9	09:0009:59						
10	10:0010:59						
11	11:0011:59						
12	12:0012:59						
13	13:0013:59						
14	14:0014:59						
15	15:0015:59						
16	16:0016:59						
17	17:0017:59						
18	18:0018:59						
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

421 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						



Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:0005:59						
6	06:0006:59						
7	07:0007:59						
8	08:0008:59						
9	09:0009:59						
10	10:0010:59						
11	11:0011:59						
12	12:0012:59						
13	13:0013:59						
14	14:0014:59						
15	15:0015:59						
16	16:0016:59						
17	17:0017:59						
18	18:0018:59	ALTA	1				
19	19:0019:59						
20	20:0020:59	MEDIA	1				
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
BT	401	0	1	00:30:00	5:25:00	00:15:00	DL
BT	401	0	5	00:30:00	5:44:00	00:15:00	DL
BT	401	0	1	00:30:00	20:29:00	00:30:00	DL
BT	401	0	5	00:30:00	20:48:00	00:30:00	DL

BT	401	0	1	00:30:00	21:57:00	00:30:00	DL
BT	401	0	5	00:30:00	22:23:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	6:25:00	00:30:00	DL
BT	401	1	5	00:30:00	6:37:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	22:40:00	00:30:00	DL
BT	401	1	5	00:30:00	22:51:00	00:30:00	DL
BT	401	1	1	00:30:00	23:30:00	00:30:00	DL
BT	401	1	5	00:30:00	23:40:00	00:30:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401	0	1	-72,969854	-36,604508	144,65	1	1	1	0,9	1
BT	401	0	2	-72,968311	-36,606552	453,84	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	3	-72,965873	-36,60852	769,91	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	4	-72,953713	-36,604196	2910,04	1	0	0	0	1
BT	401	0	5	-72,958346	-36,616347	4458,1	1	0	1	0	1
BT	401	0	6	-72,956231	-36,632909	6341,79	1	0	0	0	1
BT	401	0	7	-72,957954	-36,671458	11471,16	1	0	0	0	0
BT	401	0	8	-72,974228	-36,714121	16931,99	1	0	0	0	1
BT	401	0	9	-72,994046	-36,737043	20429,53	1	0	0	0	1
BT	401	0	10	-73,012089	-36,767312	24686,4	1	0	0	0	0
BT	401	0	11	-73,035891	-36,816573	30899,1	1	0	0	0	0
BT	401	0	12	-73,056213	-36,823761	33024,52	1	0	0	0	1
BT	401	0	13	-73,058806	-36,819657	33535,49	1	0	0	0	1
BT	401	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	1	0,9	1
BT	401	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	1	0	1
BT	401	1	6	-73,04474	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	401	1	7	-73,0299	-36,813831	5770,95	1	0	0	0	1
BT	401	1	8	-72,997373	-36,739413	15187,8	1	0	0	0	1
BT	401	1	9	-72,974006	-36,712783	19290,48	1	0	0	0	1

BT	401	1	10	-72,957585	-36,67238	25062,69	1	0	0	0	0
BT	401	1	11	-72,955771	-36,625972	31098,01	1	0	0	0	1
BT	401	1	12	-72,95483	-36,61452	32891,49	1	0	0	0	1
BT	401	1	13	-72,954383	-36,600288	35093,97	1	0	0	0	1
BT	401	1	14	-72,969838	-36,604501	37146,21	1	0	0	0	1
BT	411	0	1	-72,929475	-36,548792	214,4	1	1	0	0,9	1
BT	411	0	2	-72,932504	-36,547507	520,96	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	3	-72,936334	-36,548649	997,54	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	4	-72,95383	-36,570471	4490,38	1	0	0	0	0
BT	411	0	5	-72,94836	-36,599828	8113,7	1	0	0	0	1
BT	411	0	6	-72,953168	-36,612871	10459,83	1	0	0	0	1
BT	411	0	7	-72,957949	-36,671585	18256,21	1	0	0	0	0
BT	411	0	8	-72,974228	-36,714121	23702,94	1	0	0	0	1
BT	411	0	9	-72,99451	-36,737202	27224,13	1	0	0	0	1
BT	411	0	10	-73,01205	-36,767255	31428,73	1	0	0	0	0
BT	411	0	11	-73,035958	-36,816601	37655,4	1	0	0	0	0
BT	411	0	12	-73,056388	-36,823474	39809,55	1	0	0	0	1
BT	411	0	13	-73,058719	-36,81979	40268,37	1	0	0	0	1
BT	411	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,9	1
BT	411	1	2	-73,064447	-36,822378	697,79	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	411	1	5	-73,048374	-36,830844	3101,09	1	0	0	0	1
BT	411	1	6	-73,04474	-36,829206	3482,86	1	0	0	0	1
BT	411	1	7	-73,0299	-36,813831	5792,3	1	0	0	0	1
BT	411	1	8	-72,997501	-36,739459	15196,63	1	0	0	0	1
BT	411	1	9	-72,974006	-36,712783	19311,83	1	0	0	0	1
BT	411	1	10	-72,957585	-36,67238	25084,04	1	0	0	0	0
BT	411	1	11	-72,955757	-36,626022	31113,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	12	-72,953936	-36,613645	33029,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	13	-72,945146	-36,60756	34330,17	1	0	0	0	1
BT	411	1	14	-72,956094	-36,588734	36978,86	1	0	0	0	0
BT	411	1	15	-72,931212	-36,548084	43215,12	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	1	-72,949189	-36,643268	167,79	1	1	0	0,9	1
BT	401Y	0	2	-72,951792	-36,636545	961,1	1	1	0	0,05	1
BT	401Y	0	3	-72,956231	-36,632909	2190,94	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401Y	0	4	-72,957954	-36,671458	7320,31	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	5	-72,974228	-36,714121	12781,14	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	6	-72,994046	-36,737043	16278,68	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	7	-73,012089	-36,767312	20535,54	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	8	-73,035891	-36,816573	26748,25	1	0	0	0	0
BT	401Y	0	9	-73,056213	-36,823761	28873,67	1	0	0	0	1
BT	401Y	0	10	-73,058806	-36,819657	29384,63	1	0	0	0	1
BT	421	0	1	-72,96894	-36,596012	68,16	1	1	0	0,9	1
BT	421	0	2	-72,971051	-36,601777	752,76	1	1	0	0,05	1
BT	421	0	3	-72,965873	-36,60852	1680,85	1	1	0	0,05	1
BT	421	0	4	-72,953713	-36,604196	3820,99	1	0	0	0	1
BT	421	0	5	-72,958311	-36,616182	5349,96	1	0	0	0	1
BT	421	0	6	-72,956231	-36,632909	7252,74	1	0	0	0	1
BT	421	0	7	-72,957954	-36,671458	12382,1	1	0	0	0	0
BT	421	0	8	-72,974228	-36,714121	17842,94	1	0	0	0	1
BT	421	0	9	-72,994046	-36,737043	21340,48	1	0	0	0	1
BT	421	0	10	-73,012089	-36,767312	25597,34	1	0	0	0	0
BT	421	0	11	-73,035891	-36,816573	31810,05	1	0	0	0	0
BT	421	0	12	-73,056213	-36,823761	33935,47	1	0	0	0	1
BT	421	0	13	-73,058806	-36,819657	34446,43	1	0	0	0	1
BT	421	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,9	1
BT	421	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	421	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	421	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	421	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	0	0	1
BT	421	1	6	-73,04474	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	421	1	7	-73,0299	-36,813831	5770,95	1	0	0	0	1
BT	421	1	8	-72,997373	-36,739413	15187,8	1	0	0	0	1
BT	421	1	9	-72,974006	-36,712783	19290,48	1	0	0	0	1
BT	421	1	10	-72,957585	-36,67238	25062,69	1	0	0	0	0
BT	421	1	11	-72,955771	-36,625972	31098,01	1	0	0	0	1
BT	421	1	12	-72,95483	-36,61452	32891,49	1	0	0	0	1
BT	421	1	13	-72,954383	-36,600288	35093,97	1	0	0	0	1
BT	421	1	14	-72,971149	-36,602766	37336,5	1	0	0	0	1
BT	421	1	15	-72,968944	-36,596029	38130,1	1	0	0	0	1



4. EN LO NO MODIFICADO se mantiene íntegramente el texto de la Resolución Exenta N° 1821 DTPR de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío.

5. NOTIFIQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, b.montoyafig@gmail.com, entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES
EDUARDO FRANCISCO VALENCIA - ANALISTA MACROZONA URBANA ZONA CENTRO - MACROZONA URBANA CENTRO Y
ELECTROMOVILIDAD
TRANSPORTES TOMÉ SPA.



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

651565

E179695/2022