

MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN DE UNIDAD DE NEGOCIO UN SA DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA CIUDAD DE LINARES.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953, del Ministerio de Hacienda ; Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda ; Decreto Ley N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior; Ley N°18.696 de 1988, del Ministerio de Hacienda ; la Ley N° 18.059 de 1981 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado N°18.575 de 1986 del Ministerio del Interior, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; Ley N° 19.880 de 2003, del Ministerio General de la Presidencia; D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290 de 1984 del Ministerio de Justicia ; la Ley N° 20.378 de 2009 y Ley N° 20.696 de 2013 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Ley N° 21.289 de 2020 del Ministerio de Hacienda, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2021; Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución Exenta N°2789 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Linares; la Resolución N° 10 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba Condiciones de Operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, establecida en la comuna de Linares; El Decreto Exento N° 232 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Las Resoluciones N°7 de 2019 y 16 de 2020, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N°10 de 25 febrero de 2020 se estableció, según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696, un Perímetro de Exclusión que comprende la ciudad de Linares en la región del Maule; en virtud de la cual se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado; que, a través de la Resolución Exenta N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con la Unidad de Negocio UN SA.

2. Que, el punto 3.2.5 "Modificación transitoria del Programa de Operación" de la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior, se establecen los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

3. Que, durante el día 04 de septiembre de 2022, se producirán elecciones a nivel nacional por las elecciones del Plebiscito Constitucional, lo que alterará la normal circulación de usuarios en la comuna de Linares, el que tiene un impacto tal en la operación que provocará que la oferta de buses deberá ser ajustado a las necesidades del día de votaciones para los servicios de transporte público que opera la Unidad de Negocio UN SA. Dicho evento se prolongará por 1 día, para luego retornar al Programa Operacional vigente de la Resolución Exenta No 1970.
4. Que, según lo expuesto en los considerando anteriores, resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio UN SA.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio SA, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 04/09/2022 hasta 04/09/2022, quedando de la siguiente forma

1A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					ALTA	2
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	3
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	3
19	19:00-19:59					BAJA	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1B IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	5
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1B REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	3
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	3
19	19:00-19:59					BAJA	2
20	20:00-20:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
23	23:00-23:59						

2A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	3
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	3
19	19:00-19:59					BAJA	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

4A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

4A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	3
9	09:00-09:59					MEDIA	5
10	10:00-10:59					ALTA	5
11	11:00-11:59					ALTA	5
12	12:00-12:59					MEDIA	5
13	13:00-13:59					ALTA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					BAJA	3
19	19:00-19:59					BAJA	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

3A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	1
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					MEDIA	4
10	10:00-10:59					ALTA	4
11	11:00-11:59					ALTA	4
12	12:00-12:59					MEDIA	4
13	13:00-13:59					ALTA	4
14	14:00-14:59					MEDIA	4
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	3
18	18:00-18:59					BAJA	2
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

3A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	1
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					MEDIA	4
10	10:00-10:59					ALTA	4
11	11:00-11:59					ALTA	3
12	12:00-12:59					MEDIA	3
13	13:00-13:59					ALTA	3
14	14:00-14:59					MEDIA	2
15	15:00-15:59					MEDIA	4
16	16:00-16:59					ALTA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	3
18	18:00-18:59					BAJA	2
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

4D IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59					BAJA	1
9	09:00-09:59					MEDIA	1
10	10:00-10:59					ALTA	1
11	11:00-11:59					ALTA	2
12	12:00-12:59					MEDIA	2
13	13:00-13:59					BAJA	2
14	14:00-14:59					BAJA	2
15	15:00-15:59					MEDIA	1
16	16:00-16:59					ALTA	1
17	17:00-17:59					MEDIA	1
18	18:00-18:59					BAJA	1
19	19:00-19:59					MEDIA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

4D REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	1
8	08:00-08:59					BAJA	1
9	09:00-09:59					MEDIA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59					ALTA	1
11	11:00-11:59					ALTA	2
12	12:00-12:59					MEDIA	2
13	13:00-13:59					ALTA	2
14	14:00-14:59					MEDIA	2
15	15:00-15:59					MEDIA	1
16	16:00-16:59					ALTA	1
17	17:00-17:59					MEDIA	1
18	18:00-18:59					BAJA	1
19	19:00-19:59					MEDIA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

4E IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	1
8	08:00-08:59					BAJA	1
9	09:00-09:59					MEDIA	1
10	10:00-10:59					ALTA	1
11	11:00-11:59					ALTA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
12	12:00-12:59					MEDIA	2
13	13:00-13:59					ALTA	2
14	14:00-14:59					MEDIA	2
15	15:00-15:59					MEDIA	1
16	16:00-16:59					ALTA	1
17	17:00-17:59					MEDIA	1
18	18:00-18:59					BAJA	1
19	19:00-19:59					MEDIA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

4E REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	1
8	08:00-08:59					BAJA	1
9	09:00-09:59					MEDIA	1
10	10:00-10:59					ALTA	1
11	11:00-11:59					ALTA	2
12	12:00-12:59					MEDIA	2
13	13:00-13:59					ALTA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
14	14:00-14:59					MEDIA	2
15	15:00-15:59					MEDIA	1
16	16:00-16:59					ALTA	1
17	17:00-17:59					MEDIA	1
18	18:00-18:59					BAJA	1
19	19:00-19:59					MEDIA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio SA, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
SA	1A	0	1	00:12:00	8:02:00	00:12:00	DF
SA	1B	0	1	00:12:00	8:02:00	00:12:00	DF
SA	2A	0	1	00:12:00	8:02:00	00:12:00	DF
SA	3A	0	1	00:15:00	8:02:00	00:15:00	DF
SA	4A	0	1	00:12:00	8:02:00	00:12:00	DF
SA	4D	0	1	00:30:00	7:35:00	00:30:00	DF
SA	4E	0	1	00:30:00	7:35:00	00:30:00	DF

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio SA, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
SA	1A	0	1	-71,588202	-35,866296	244,50	1	1	1	0,90	1
SA	1A	0	2	-71,591769	-35,869236	913,21	1	1	0	0,05	1
SA	1A	0	3	-71,596006	-35,863339	2074,49	1	0	0	0	1
SA	1A	0	4	-71,587693	-35,860543	3269,02	1	0	0	0	1
SA	1A	0	5	-71,581485	-35,857361	4256,95	1	0	0	0	1
SA	1A	0	6	-71,585219	-35,852717	5261,04	1	0	0	0	1
SA	1A	0	7	-71,591255	-35,846178	6559,26	1	0	0	0	1
SA	1A	0	8	-71,601082	-35,851649	8013,07	1	0	0	0	1
SA	1A	0	9	-71,600447	-35,8565	8727,12	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
SA	1A	0	10	-71,595327	-35,856809	9312,75	1	1	0	0,05	1
SA	1A	1	10	-71,596006	-35,863339	8256,17	1	0	0	0	1
SA	1A	1	1	-71,594307	-35,856201	85,93	1	1	0	0,90	1
SA	1A	1	2	-71,600946	-35,853778	840,40	1	1	0	0,05	1
SA	1A	1	3	-71,605306	-35,849783	1689,84	1	0	0	0	1
SA	1A	1	4	-71,601424	-35,845391	2429,01	1	0	0	0	1
SA	1A	1	5	-71,593443	-35,848428	3930	1	0	0	0	1
SA	1A	1	6	-71,588157	-35,850758	4594,80	1	0	0	0	1
SA	1A	1	7	-71,581345	-35,854834	5588,30	1	0	0	0	1
SA	1A	1	8	-71,584753	-35,857506	6529,97	1	0	0	0	1
SA	1A	1	9	-71,590078	-35,859736	7294,96	1	0	0	0	1
SA	1A	1	11	-71,592246	-35,870137	9308,55	1	0	0	0	1
SA	1A	1	12	-71,588329	-35,866635	10046,84	1	1	0	0,05	1
SA	1B	0	3	-71,596006	-35,863339	2645,01	1	0	0	0	1
SA	1B	0	1	-71,590974	-35,868248	88,23	1	1	1	0,90	1
SA	1B	0	2	-71,592459	-35,865520	816,37	1	1	0	0,05	1
SA	1B	0	4	-71,591897	-35,854104	3839,49	1	0	0	0	1
SA	1B	0	5	-71,589816	-35,851417	4271,16	1	0	0	0	1
SA	1B	0	6	-71,593134	-35,848417	4906,09	1	0	0	0	1
SA	1B	0	7	-71,599301	-35,844558	5830,24	1	0	0	0	1
SA	1B	0	8	-71,606753	-35,840027	7100,19	1	0	0	0	1
SA	1B	0	9	-71,612234	-35,834270	8447,97	1	0	0	0	1
SA	1B	0	10	-71,619788	-35,836620	9356,27	1	1	0	0,05	1
SA	1B	1	8	-71,596006	-35,863339	6853,20	1	0	0	0	1
SA	1B	1	5	-71,601424	-35,845391	3368,76	1	0	0	0	1
SA	1B	1	6	-71,593443	-35,848428	4869,75	1	0	0	0	1
SA	1B	1	1	-71,614827	-35,837012	254,87	1	1	0	0,90	1
SA	1B	1	2	-71,610801	-35,837862	630,69	1	1	0	0,05	1
SA	1B	1	3	-71,606755	-35,840033	1184,76	1	0	0	0	1
SA	1B	1	4	-71,613910	-35,842867	2190,70	1	0	0	0	1
SA	1B	1	7	-71,593251	-35,856015	5958,13	1	0	0	0	1
SA	1B	1	9	-71,592471	-35,865514	8680,57	1	0	0	0	1
SA	1B	1	10	-71,590976	-35,868247	9409,78	1	1	0	0,05	1
SA	2A	0	1	-71,570292	-35,839158	80,96	1	1	1	0,90	1
SA	2A	0	2	-71,575436	-35,841682	748,49	1	1	0	0,05	1
SA	2A	0	3	-71,579958	-35,842234	1259,87	1	0	0	0	1
SA	2A	0	4	-71,583683	-35,836163	2345,80	1	0	0	0	1
SA	2A	0	5	-71,586206	-35,838016	2749,65	1	0	0	0	1
SA	2A	0	6	-71,588421	-35,841450	3255,51	1	0	0	0	1
SA	2A	0	7	-71,590467	-35,844844	3727,44	1	0	0	0	1
SA	2A	0	8	-71,592692	-35,848507	4243,33	1	0	0	0	1
SA	2A	0	9	-71,595199	-35,840602	5522,91	1	0	0	0	1
SA	2A	0	10	-71,597744	-35,835597	6451,14	1	1	0	0,05	1
SA	2A	1	4	-71,601424	-35,845391	2700,66	1	0	0	0	1
SA	2A	1	5	-71,593443	-35,848428	4201,65	1	0	0	0	1
SA	2A	1	1	-71,599699	-35,835691	103,60	1	1	0	0,90	1
SA	2A	1	2	-71,602284	-35,838577	590,19	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
SA	2A	1	3	-71,604466	-35,843875	1257,42	1	0	0	0	1
SA	2A	1	6	-71,588474	-35,841530	5522,99	1	0	0	0	1
SA	2A	1	7	-71,583405	-35,836254	6461,20	1	0	0	0	1
SA	2A	1	8	-71,580437	-35,841459	7373,80	1	0	0	0	1
SA	2A	1	9	-71,575437	-35,841682	8031,36	1	0	0	0	1
SA	3A	0	8	-71,599301	-35,844558	6458,50	1	0	0	0	1
SA	3A	0	1	-71,570292	-35,839158	80,96	1	1	1	0,90	1
SA	3A	0	2	-71,575436	-35,841682	748,49	1	1	0	0,05	1
SA	3A	0	7	-71,592692	-35,848507	5493,19	1	0	0	0	1
SA	2A	1	10	-71,570293	-35,839159	8698,83	1	1	0	0,05	1
SA	3A	0	5	-71,587158	-35,856954	3969,48	1	0	0	0	1
SA	3A	0	9	-71,612590	-35,843096	7708,68	1	0	0	0	1
SA	3A	0	4	-71,583706	-35,848192	2788,70	1	0	0	0	1
SA	3A	0	3	-71,575523	-35,845236	1673,78	1	0	0	0	1
SA	3A	0	6	-71,589944	-35,854244	4503,44	1	0	0	0	1
SA	3A	0	10	-71,613086	-35,839724	8224,77	1	1	0	0,05	1
SA	3A	1	4	-71,593443	-35,848428	3119,44	1	0	0	0	1
SA	3A	1	9	-71,575437	-35,841682	8022,39	1	0	0	0	1
SA	3A	1	10	-71,570293	-35,839159	8689,86	1	1	0	0,05	1
SA	3A	1	5	-71,591309	-35,853965	4038,87	1	0	0	0	1
SA	3A	1	1	-71,611518	-35,839129	99,86	1	1	0	0,90	1
SA	3A	1	2	-71,602285	-35,838576	1172,43	1	1	0	0,05	1
SA	3A	1	3	-71,597377	-35,842059	1966,14	1	0	0	0	1
SA	3A	1	6	-71,587160	-35,856953	4699,76	1	0	0	0	1
SA	3A	1	7	-71,583706	-35,848192	5957,09	1	0	0	0	1
SA	3A	1	8	-71,575378	-35,845235	7086,98	1	0	0	0	1
SA	4A	0	8	-71,599301	-35,844558	4511,68	1	0	0	0	1
SA	4A	0	9	-71,606753	-35,840027	5781,63	1	0	0	0	1
SA	4A	0	5	-71,586206	-35,838016	2051,49	1	0	0	0	1
SA	4A	0	7	-71,592692	-35,848507	3546,37	1	0	0	0	1
SA	4A	0	2	-71,595852	-35,830434	495,03	1	1	0	0,05	1
SA	4A	0	3	-71,590255	-35,832810	1083	1	0	0	0	1
SA	4A	0	4	-71,588788	-35,835504	1545,86	1	0	0	0	1
SA	4A	0	6	-71,588729	-35,845002	2863,56	1	0	0	0	1
SA	4A	0	10	-71,606240	-35,834489	6478,86	1	1	0	0,05	1
SA	4A	1	5	-71,601424	-35,845391	4170,05	1	0	0	0	1
SA	4A	1	7	-71,593443	-35,848428	5671,04	1	0	0	0	1
SA	4A	1	4	-71,604466	-35,843875	2726,80	1	0	0	0	1
SA	4A	1	1	-71,604982	-35,832273	350,43	1	1	0	0,90	1
SA	4A	1	2	-71,600750	-35,830943	760,34	1	1	0	0,05	1
SA	4A	1	3	-71,601340	-35,8343	1627,18	1	0	0	0	1
SA	4A	1	6	-71,595715	-35,843988	4896,81	1	0	0	0	1
SA	4A	1	8	-71,588730	-35,845004	6926,97	1	0	0	0	1
SA	4A	1	9	-71,590392	-35,834983	8402,38	1	0	0	0	1
SA	4A	1	10	-71,595855	-35,830439	9296,57	1	0	0	0	1
SA	4A	1	11	-71,594627	-35,828224	9568,86	1	1	0	0,05	1
SA	4D	0	6	-71,585219	-35,852717	6607,90	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
SA	4D	0	8	-71,599301	-35,844558	8638,69	1	0	0	0	1
SA	4D	0	7	-71,592692	-35,848507	7673,38	1	0	0	0	1
SA	4D	0	5	-71,570246	-35,860475	4640,65	1	0	0	0	0
SA	4D	0	1	-71,537272	-35,883589	101,23	1	1	1	0,90	0
SA	4D	0	2	-71,5416	-35,877371	1169,05	1	1	0	0,05	0
SA	4D	0	3	-71,551375	-35,867840	2732,44	1	0	0	0	0
SA	4D	0	4	-71,561757	-35,863407	3806,65	1	0	0	0	0
SA	4D	0	9	-71,614158	-35,844354	10180,48	1	0	0	0	1
SA	4D	0	10	-71,618599	-35,844016	10829,20	1	1	0	0,05	1
SA	4D	1	4	-71,601424	-35,845391	2734,70	1	0	0	0	1
SA	4D	1	5	-71,593443	-35,848428	4235,69	1	0	0	0	1
SA	4D	1	6	-71,588157	-35,850758	4900,49	1	0	0	0	1
SA	4D	1	7	-71,581345	-35,854834	5893,98	1	0	0	0	1
SA	4D	1	1	-71,620485	-35,844249	98,66	1	1	0	0,90	1
SA	4D	1	2	-71,619266	-35,8456	349,67	1	1	0	0,05	1
SA	4D	1	3	-71,612631	-35,845282	1217,60	1	0	0	0	1
SA	4D	1	8	-71,570249	-35,860475	7315,53	1	0	0	0	0
SA	4D	1	9	-71,551377	-35,867838	9223,71	1	0	0	0	0
SA	4D	1	10	-71,541601	-35,877372	10787,52	1	0	0	0	0
SA	4D	1	11	-71,536991	-35,883717	11884,28	1	1	0	0,05	0
SA	4E	0	3	-71,585219	-35,852717	1343,61	1	0	0	0	1
SA	4E	0	4	-71,589816	-35,851417	1815,31	1	0	0	0	1
SA	4E	0	7	-71,599301	-35,844558	3374,39	1	0	0	0	1
SA	4E	0	5	-71,592692	-35,848507	2409,08	1	0	0	0	1
SA	4E	0	9	-71,614158	-35,844354	4916,18	1	0	0	0	1
SA	4E	0	10	-71,618599	-35,844016	5564,90	1	1	0	0,05	1
SA	4E	0	1	-71,576244	-35,857830	124,40	1	1	1	0,90	1
SA	4E	0	2	-71,578391	-35,854811	625,92	1	1	0	0,05	1
SA	4E	0	6	-71,597584	-35,846661	2982,65	1	0	0	0	1
SA	4E	0	8	-71,609237	-35,843782	4312,24	1	0	0	0	1
SA	4E	1	4	-71,601424	-35,845391	2734,70	1	0	0	0	1
SA	4E	1	6	-71,593443	-35,848428	4235,69	1	0	0	0	1
SA	4E	1	7	-71,588157	-35,850758	4900,49	1	0	0	0	1
SA	4E	1	8	-71,581345	-35,854834	5893,98	1	0	0	0	1
SA	4E	1	5	-71,595715	-35,843988	3461,46	1	0	0	0	1
SA	4E	1	1	-71,620485	-35,844249	98,66	1	1	0	0,90	1
SA	4E	1	2	-71,619266	-35,8456	349,67	1	1	0	0,05	1
SA	4E	1	3	-71,612808	-35,845740	1164,21	1	0	0	0	1
SA	4E	1	9	-71,578372	-35,854816	6214,04	1	0	0	0	1
SA	4E	1	10	-71,576245	-35,857831	6713,90	1	1	0	0,05	1
SA	4A	0	1	-71,594669	-35,828339	236,83	1	1	1	0,90	1

4. NOTIFIQUESE, la presente Resolución Exenta, a don César Antonio González Cifuentes, cédula de identidad N° 14.388.712-K, representante legal, de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses San Ambrosio.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

JULIO EDUARDO CASTILLO - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION
EUGENIA JACQUELINE ASTUDILLO - ENCARGADO(A) PERSONAS Y ADMINISTRACION - PERSONAS Y ADMINISTRACION
SILVIA CANCINO - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.