

MNNG

MANUAL DE NORMAS GRÁFICAS
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

LINARES



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL



El presente documento es un Manual de Normas Gráficas y Especificaciones Técnicas para la implementación del nuevo **Sistema de Información Visual (SIV)** para el **Sistema de Transporte Público de buses urbanos de Linares**.

La materialización de una normalización del SIV tiene como objetivo mejorar el acceso al transporte público de residentes, recién llegados y visitantes a la zona; facilitar la comunicación e interacción entre autoridad, prestadores de servicios y usuarios; ordenar y embellecer el entorno urbano del cual vehículos de transporte público e infraestructura hacen parte; y reflejar la modernización del Sistema de Transporte Público en el marco de las mejoras que forman parte del Perímetro de Exclusión.

El **Manual de Normas Gráficas (MNG)** cubre los componentes incluidos en el nuevo SIV, tanto en el interior y exterior de vehículos.

El correcto uso de las especificaciones de color permite garantizar la consistencia en las piezas gráficas. Dado que los colores se reproducen a través de distintos medios de impresión o pintura es necesario establecer estándares de equivalencias apropiadas para cada medio. Los colores se han definido originalmente utilizando el estándar de color de referencia Vinilo Adhesivo marca Metamark con su código correspondiente, el cual sirve como referencia guía de las distintas equivalencias.

Los colores serán raramente impresos utilizando tintas planas que sean 100% equivalentes a la muestra Pantone, por lo cual se entrega su

conversión aproximada a valores CMYK (Cuatricromía: Cyan, Magenta, Amarillo y Negro) los cuales se emplean en impresión offset, impresoras de escritorios y plotters de inyección de tinta de gran formato.

También se entrega una conversión a valores RGB (Rojo, Verde y Azul) para medios digitales.

Una vez conseguida una reproducción aceptable en el medio deseado se debe velar por la consistencia entre distintas partidas del mismo producto. Al mismo tiempo, se debe asegurar que los sustratos, tintas y pinturas utilizadas sean resistentes a los rayos UV para evitar decoloramiento producto de la luz solar.

Tabla de colores básicos del sistema

Muestras	Color	Metamark ®	Unigraf ®	Pantone ®	C	M	Y	K	RAL	R	G	B
	Negro	210	8024G	Black C	0	0	0	100	---	35	31	32
	Blanco Carrocería	---	---	---	0	0	0	0	9003	255	255	255
	Verde Carrocería Homologación Letreros	268	8015G	3415 C	100	15	85	10	6010	36	127	81
	Amarillo Homologación Letreros	232	8051G	116 C	0	10	95	0	---	248	220	40
	Naranja Homologación Letreros	233	8052G	166 C	0	75	95	0	---	205	91	37
	Rojo Homologación Letreros Preferente	247	8042G	1795 C	0	95	100	0	---	196	39	26
	Celeste Homologación Letreros	252	----	3005 C	95	30	5	5	---	28	126	185
	Azul Homologación Letreros Preferente	255	8041G	287 C	100	90	10	5	---	46	54	123
	Rosado Homologación	214	---	214 C	5	100	20	10	---	175	0	99
	Morado Homologación	283	---	267 C	80	90	5	0	---	81	56	132

El SIV utiliza la fuente tipográfica Van dijk LET para la Homologación de los buses, Arial Black para las tarifas de los pasajes, GobCL para los letreros de recorrido, FE-Font para las PPU y Bebas Neue para el adhesivo discapacitado, todas las tipografías garantizan buena legibilidad y reproducción a escalas grandes y pequeñas. Van dijk, Arial Black, GobCL, FE-Font y Bebas Neue están incluidas en el portafolio de fuentes OpenType (compatibles con sistemas operativos Mac y PC). También se pueden descargar de manera gratuita.

A continuación se muestra la variante utilizada de cada tipografía. El detalle de su uso, con las especificaciones de tamaño, color, caja (mayúscula o minúscula) están especificadas junto a la descripción de cada pieza del manual.

Para asegurar la estandarización y orden de las piezas, los lineamientos tipograficos deben utilizarse con exactitud. La sustitución de la fuente, su variación, cambios de tamaño o deformaciones en la misma, comprometen la consistencia y legibilidad de los mensajes.

Van dijk LET

Bold

ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz

1234567890

Arial

Black

ABCDEFGHIJKLM
NOPQRSTUVWXYZ
Z

abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz

1234567890

Bebas Neue

Bold

ABCDEFGHIJKLM NOPQRSTUVW
XYZ

ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ

1234567890

Gobcl

Bold

ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz

1234567890

Fe-font

Regular

ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ

abcdefghijkl mn
opqrstuvwxyz

1234567890

Los pictogramas tienen como función la síntesis de un concepto, palabra o acción en una imagen de fácil identificación y recordación, por lo que son un recurso de mucha utilidad en los sistemas de información de transporte público. A continuación, se encuentra una familia de pictogramas propia del SIV que es adecuada para la señalización y para la reproducción en diversas escalas.

Cada pictograma tiene un uso particular conforme a la pieza gráfica en que se incluya por lo que deben ser empleados según las especificaciones que así lo indiquen. Los pictogramas se presentan en su versión positiva la cual es la aplicación más común, pero no es la única. En cada una de las piezas gráficas de este manual se indica el tamaño y color del pictograma correspondiente.

Los pictogramas se agrupan por tipologías según el contexto de aplicación del mensaje, es así que se emplean pictogramas para mensajes de comportamiento, para seguridad y emergencia así como de información de contacto. Cada uno de los cuales presenta una codificación cromática particular, la cual se indica en la sección adhesivos. Aclaraciones adicionales se encuentran en las piezas que correspondan.



Radio



Extintor



Advertencia



Prohibido fumar



Contacto telefónico



Información



Transporte accesible



Asiento preferencial



Horario



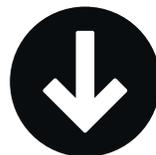
Número de pasajeros sentados



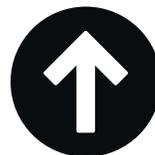
Consulta Web



Contacto email



Flecha de salida



Flecha de ingreso

La reproducción de los pictogramas se realiza a partir de un archivo digital, en las proporciones dadas y conservando la unidad del pictograma con el campo que lo contiene.

Los elementos direccionales están representados por flechas que están inscritas dentro de un círculo. Las flechas deberán conservar sus características

gráficas de proporción y forma sin ser alteradas en cualquiera de sus aplicaciones.

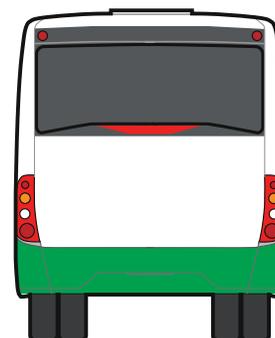
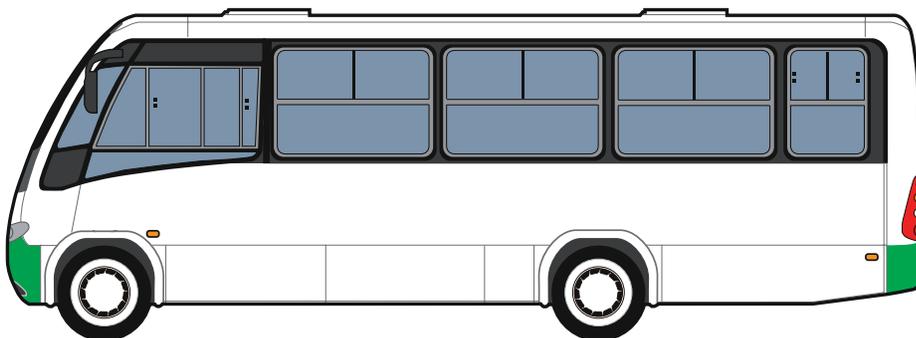
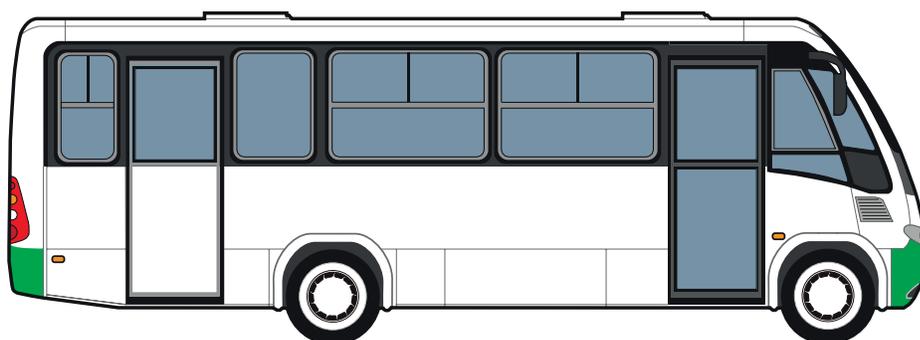
El reemplazo de pictogramas o flechas, aún por símbolos similares, así como la deformación o alteración, están prohibidas dado que comprometen la consistencia y calidad gráfica del sistema de información.

Pintura Carrocería

Los buses que se vayan incorporando al sistema, ya sea por reemplazo de flota actual o por aumento de la misma, deberá utilizar un único diseño, acorde al actual diseño general y colores utilizados en los buses existentes.

 Verde Carroceria - RAL 6010

 Blanco Carroceria - RAL 9003



Especificaciones técnicas para todas las carrocerías

Vinilo adhesivo:

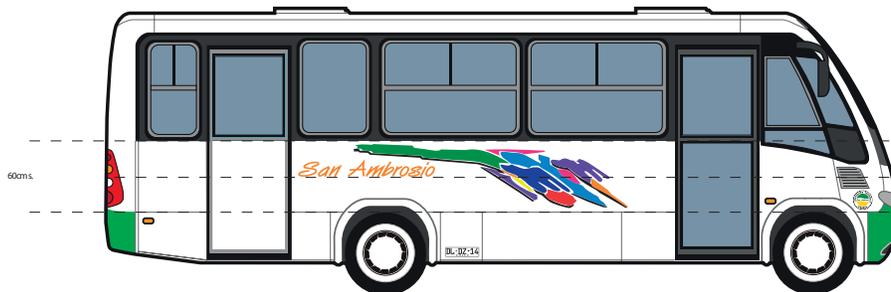
Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Pintura:

Bicapa poliéster electrostática según referencia RAL que corresponda.

Homologación

Además de la pintura de carrocería, los buses deben llevar el diseño que se indica en material vinilo adhesivo marca Metamark® o Unigraf® las cuales garantizan su calidad. Los tamaños son los que se indican, no pueden tener variaciones ni de color ni de forma.



16 cm [San Ambrosio]



8 cm [DL-02-14] 17 cm [Logo]



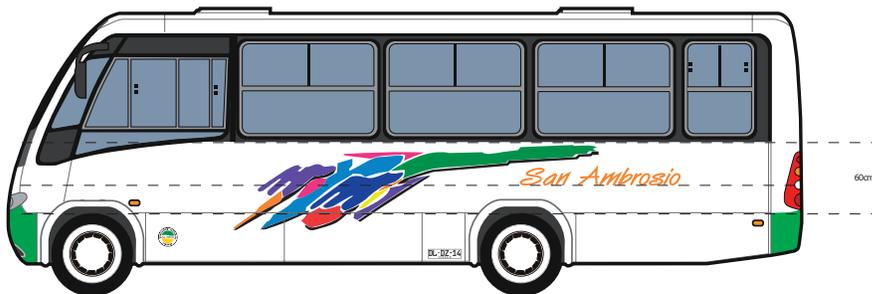
15 cm [San Ambrosio]



13 cm [15]

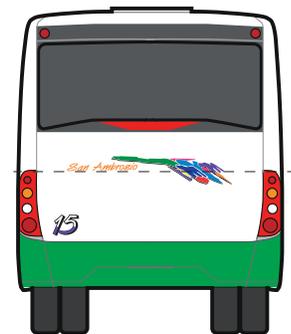
15 cm [Logo]

6 cm [DL-02-14]



18,5 cm [San Ambrosio]

17 cm [Logo] 8 cm [DL-02-14]



25 cm [Graphic]

8,5 cm [San Ambrosio]

19 cm [15]

Especificaciones técnicas para todas las carrocerías

Vinilo adhesivo:
Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Pintura:
Bicapa poliéster electrostática según referencia RAL que corresponda.

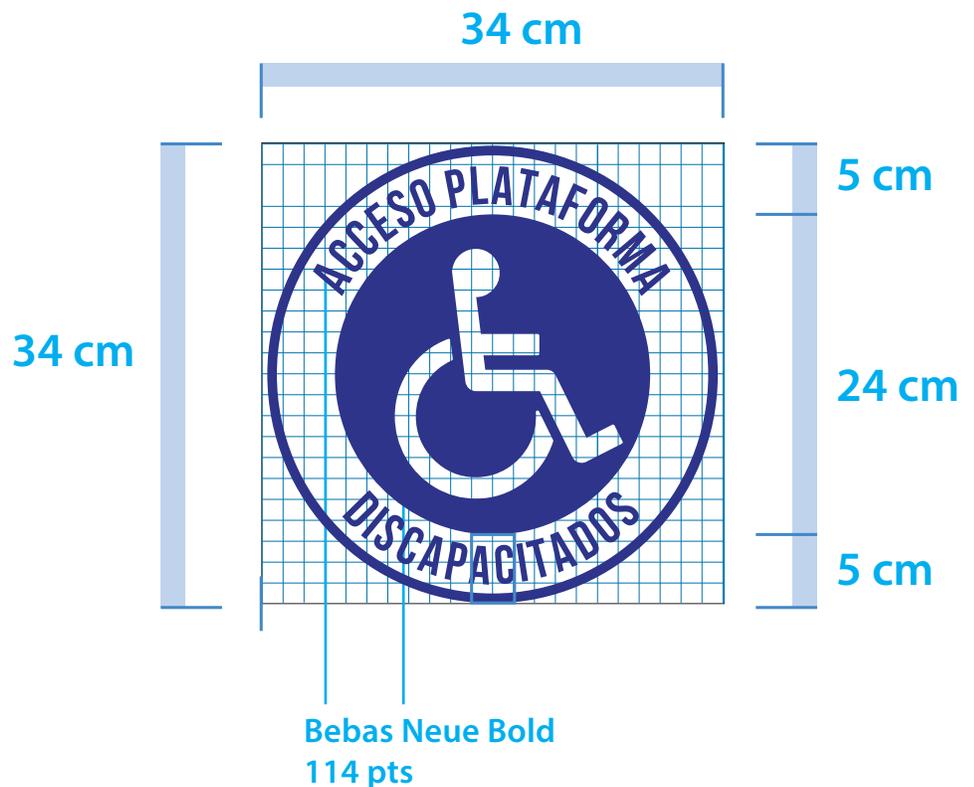
Homologación Buses con Acceso Discapacitados

A continuación se muestran los adhesivos que deben llevar los buses con plataforma de acceso discapacitados incluido.

Los buses que se van incorporando al sistema y que tengan esta plataforma deben llevar en sus cuatro lados este adhesivo indicativo.

Se detalla materialidad y tamaño correspondiente.

El costado izquierdo del bus el logo debe medir 34 cm de lado, el costado derecho (lado chofer) debe medir 30 cm de lado, la parte trasera del bus debe medir 25 cm de lado y la parte delantera 19 cm de lado.



Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo reflectante color azul grado ingeniería, de larga duración, lavable, protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Cenefa frontal

Aquellos vehículos que no cuentan con informador electrónico utilizarán una cenefa frontal fija.

La cenefa identifica el nombre de la línea de buses de la ciudad.

El texto se escribe en Van dijk LET color naranja sobre fondo negro. El tamaño de la cenefa es de 200 cm de ancho por 20 cm de alto

En la figura **A** Vista general se muestran las dimensiones y apariencia general de la pieza.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de ubicación, tamaño y disposición de los componentes de tipografía.

C La cenefa se ubica centrada con respecto al espacio que la contiene.

Es necesario emplear adhesivos de alta duración y alta adherencia, lavables y con barniz de protección UV.

A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación



Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Letrero único de recorrido (LUR)

El Letrero Único de Recorrido (LUR) identifica el servicio y describe la ruta a través de nombres de hitos del recorrido, ejes principales y nombre del destino. Su tamaño es de 65 x 28cm. El tablero del LUR se compone de la nomenclatura **A**, el hito principal de ida y vuelta **B**, los hitos principales del recorrido **C**.

En los hitos principales de ida y vuelta se dispone de un espacio para ubicación de 1 hito y se debe ubicar con su nombre completo de ser posible. De no ser el espacio suficiente se debe utilizar abreviaturas.

En los hitos principales del recorrido se debe tener en cuenta que se dispone de un espacio para ubicación de 9 hitos y se deben ubicar con su nombre completo de ser posible. De no ser el espacio suficiente se debe utilizar abreviaturas.

La descripción del recorrido debe garantizar una continuidad lógica en el desarrollo de la ruta.

La ubicación del LUR debe ser en el costado inferior derecho del parabrisas delantero del bus.



A Nomenclatura



B Hito principal ida y vuelta



C Hitos principales recorrido



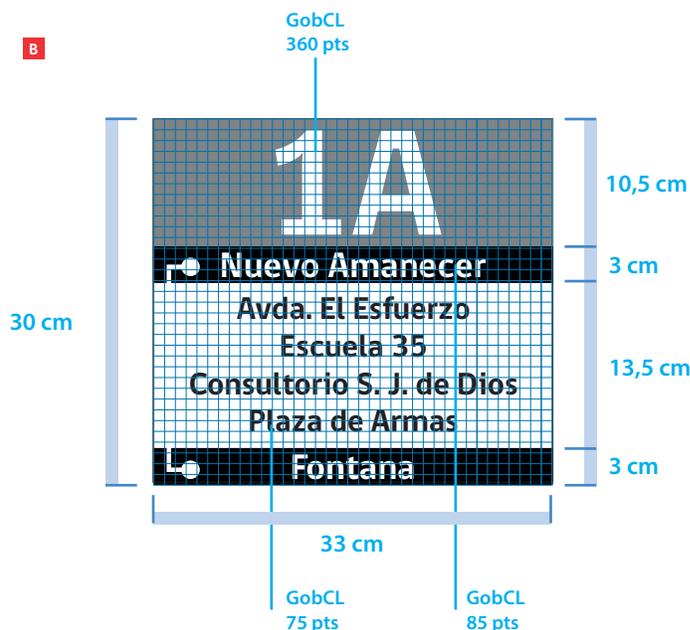
Letrero único de recorrido (LUR)

En la figura **A** se muestra la división de los campos para cada uno de los tipos de información del LUR frontal, así como los detalles de las especificaciones para cada uno de los tipos de contenidos. En la figura **B** se muestra la división de los campos para cada uno de los tipos de información del LUR lateral, así como los detalles de las especificaciones para cada uno de los tipos de contenidos. Su tamaño es de 37x 38,5cm.

El tablero para el LUR frontal se debe empotrar en una estructura fija que permita su fácil recambio y al mismo tiempo la fijación de manera perpendicular (no inclinados). Estas estructuras de soporte deben ser resistentes al movimiento.

La iluminación de los LUR frontales debe ser de manera uniforme a lo largo de la superficie del tablero evitando la presencia de fuertes concentraciones de luz o penumbras.

La fuente luminosa no debe ocultar el LUR ni alguna de sus partes, así mismo la luz debe dirigirse hacia el tablero y no hacia el panorámico para evitar destellos o reflejos inconvenientes para los usuarios. La iluminación debe permitir la correcta visibilidad al momento de carecer de luz natural.



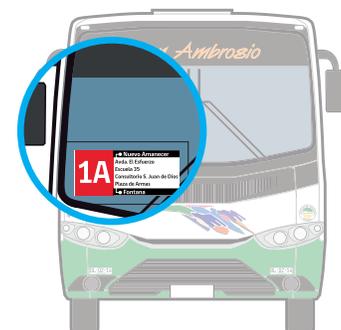
Especificaciones técnicas

Lámina de acrílico: color blanco de mínimo e= 3mm.

Vinilo adhesivo: Vinilo de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Letrero único de recorrido (LUR)

LUR horizontal (frontal)



RECORRIDO IDA Y REGRESO

1A

- Nuevo Amanecer
- Avda. El Esfuerzo - Escuela 35
- Consultorio S. Juan de Dios
- Fontana - Plaza Salesianos - U. Talca
- Escuela 35 - Avda. El Esfuerzo
- Nuevo Amanecer

4A

- Terminal de Buses - Plaza Lider
- Terminal de Buses - Plaza Lider - Frontera del Inca Coronel de Artilleria
- Terminal de Buses - Easy
- Pobl. Carlos Camus

1B

- Nuevo Amanecer
- Consultorio S. J. de Dios
- Plaza - Lider - Las Vegas
- Ciudad del Poeta - Sodimac
- Hospital - Rengo
- Nuevo Amanecer

4D

- Tres Esquinas
- San Antonio Plaza
- Lider - Los Portones
- Pablo Neruda - Salesianos
- Escuela 35 - San Antonio
- Tres Esquinas

2A

- Cementerio Parroquial
- Pobl. Yervas Buenas - Hospital
- Plaza - Consultorio Bonilla
- Ramón Olate - Pobl. A. Molina
- Lider - Hospital - Easy
- Cementerio Parroquial

4E

- Don Bosco
- Plaza - Lider - Los Portones
- Pablo Neruda
- Sodimac - Salesianos
- U. Talca
- Don Bosco

3A

- Cementerio Parroquial
- Pobl. Gidi - U. Talca
- Las Rosas - Plaza - Lider
- Quiñipeumo - Rengo
- U. Talca - Villa El Nevado
- Cementerio Parroquial

Letrero único de recorrido (LUR)

LUR vertical (lateral)



Ida

Regreso

Ida

Regreso

1A

● Nuevo Amanecer
Avda. El Esfuerzo
Escuela 35
Consultorio S. J. de Dios
Plaza de Armas

● Fontana

1A

● Fontana
Plaza de Armas
Salesianos - U. Talca
Escuela 35
Avda. El Esfuerzo

● Nuevo Amanecer

3A

● Cementerio Parroquial
Pobl. Gidi - U. Talca
Las Rosas - Rengo
Plaza de Armas
Lider

● Quíñipeumo

3A

● Quíñipeumo
Plaza de Armas
Rengo - Las Rosas
U. Talca - Pobl. Gidi
Villa El Nevado

● Cementerio Parroquial

1B

● Nuevo Amanecer
Consultorio S. J. de Dios
Plaza de Armas
Lider
Ciudad del Poeta

● Las Vegas

1B

● Las Vegas
Homecenter Sodimac
Plaza de Armas
Hospital
Rengo

● Nuevo Amanecer

4D

● Tres Esquinas
San Antonio
Plaza de Armas
Lider
Los Portones

● Pablo Neruda

4D

● Pablo Neruda
Plaza de Armas
Salesianos - U. Talca
Escuela 35
San Antonio

● Tres Esquinas

2A

● Cementerio Parroquial
Pobl. Yervas Buenas
Hospital
Plaza de Armas
Consultorio Bonilla

● Pobl. Abate Molina

2A

● Pobl. Abate Molina
Ramón Olate
Lider
Plaza de Armas
Hospital

● Cementerio Parroquial

4A

● Pobl. Carlos Camus
Terminal de Buses
Plaza de Armas
Lider
Frontera del Inca

● Coronel de Artillería

4A

● Coronel de Artillería
Lider
Plaza de Armas
Terminal de Buses
Easy

● Pobl. Carlos Camus

4E

● Don Bosco
Plaza de Armas
Lider
Los Portones

● Pablo Neruda

4E

● Pablo Neruda
Plaza de Armas
Salesianos
U. Talca

● Don Bosco

Adhesivos externos | Tarifas

Este adhesivo indica el tipo de tarifa y el costo asociado según sea escolar, adulto, adulto domingo y festivo y adulto mayor. Se utilizan en la parte superior izquierda del parabrisas. También se ubican en la parte superior del primer ventanal junto a la puerta de ingreso.

Los adhesivos son cuadrados de 20 cm de lado excepto la tarifa escolar que es de 15 cm de lado y se emplean en color negro y fondo blanco.

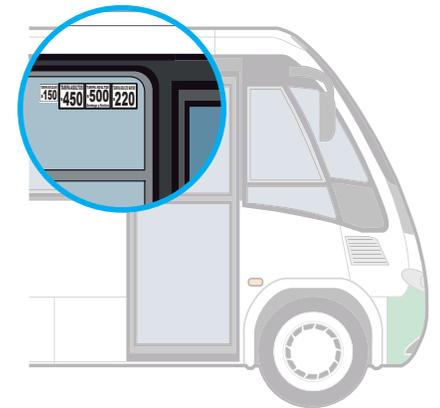
En la figura **A** Vista general se muestran las dimensiones y apariencia general de la pieza.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de ubicación, tamaño y disposición de los componentes de tipografía. En la figura **C** Ubicación se muestra el ejemplo de la disposición de los elementos en un vehículo.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo blanco impreso de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

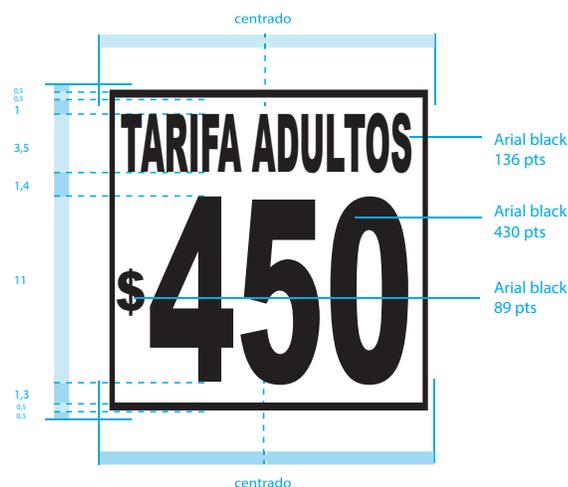
C Ubicación



A Vista general



B Vista esquemática



Adhesivos externos | Tarifas

A Vista general

B Vista esquemática



Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo blanco impreso de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Adhesivos externos | Tarifas

Tarifa Escolar Rebajada

Este adhesivo indica que el bus recibe un subsidio para poder rebajar la tarifa escolar a un 33% de la tarifa adultos. Se utilizan en la parte superior izquierda del parabrisas. También se ubican en la parte superior del primer ventanal junto a la puerta de ingreso.

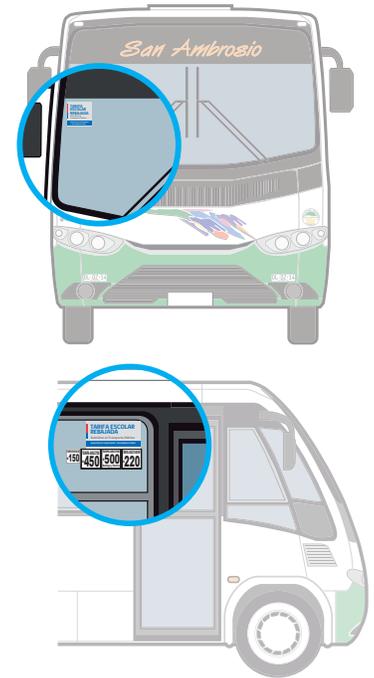
En la figura **A** Vista general se muestran las dimensiones y apariencia general de las piezas.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de ubicación, tamaño y disposición de los componentes de tipografía. En la figura **C** Ubicación se muestra el ejemplo de la disposición de los elementos en un vehículo.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

C Ubicación



A Vista general



B Vista esquemática



Los adhesivos de comportamiento para usuarios en condición de discapacidad se caracterizan por utilizar el color azul preferente especificado en la Sección Colores básicos.

Esta señal se utiliza para indicar las sillas que están reservadas para el uso preferencial por parte de usuarios en condición de discapacidad o que posean algún tipo de movilidad reducida, a lo que se añade los casos de mujeres embarazadas, adultos mayores o personas con niños en brazos. La señal se compone del pictograma de asiento preferente, el mensaje respectivo, así como de la referencia de la ley que la respalda.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elemen-

tos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

La señal tiene un tamaño de 15 x 20cm.

En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo. La señal se ubica en las inmediaciones de la silla, bien

sea en la ventana o directamente en la carrocería de manera visible a los usuarios, cuidando que no quede bajo otros elementos, como el LUR lateral.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

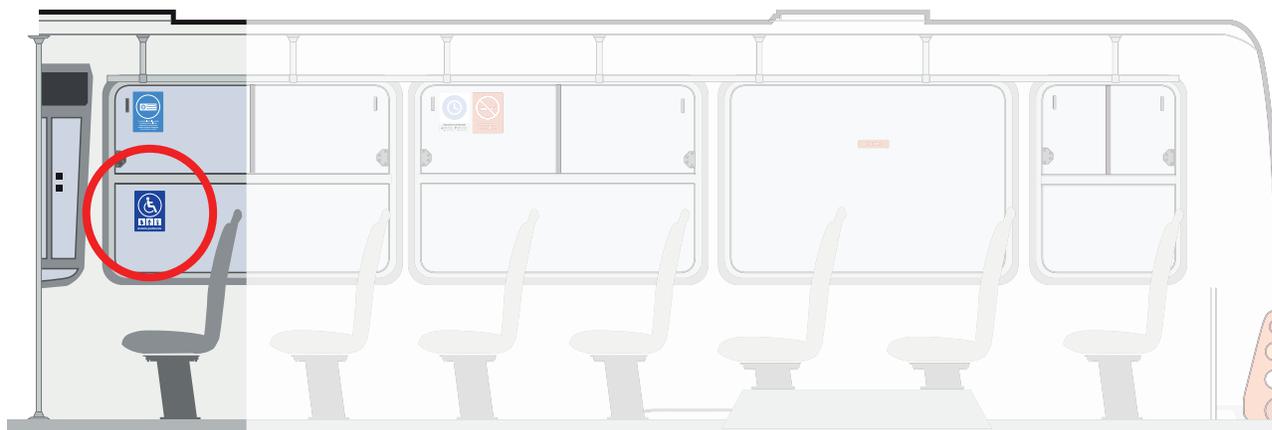
A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación



La señal indica la regulación sobre el uso de la radio al interior del vehículo y el derecho de los pasajeros a oponerse si fuera el caso.

La señal se compone del pictograma y mensaje así como la referencia de la Ley 19.284 que la respalda.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

La señal tiene un tamaño de 20 x 15 cm.

En la figura **C** Ubicación alternativa se muestran posibles casos de imple-

mentación de la señal al interior del vehículo. La señal debe ir idealmente acompañada de otro pictograma y conservando la alineación de la misma.

Puede ubicarse en ventanas laterales o en el panel al respaldo de la silla del conductor.

La señal se debe ubicar a la vista de los usuarios en las franjas de carrocerías libres.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación alternativa



Adhesivos internos | Prohibido fumar

La única excepción en los adhesivos de comportamiento es la señal de prohibición que ocupa el color rojo emergencia especificado en la Sección Colores básicos.

La señal indica la restricción de fumar al interior del vehículo y se compone del pictograma con la señal de prohibición así como la referencia del artículo 91 de la Ley de Tránsito que la respalda.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

La señal tiene un tamaño de 15 x 20 cm.

En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo.

La señal se debe ubicar a la vista de los usuarios en las franjas de carrocerías libre.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación



Las señales de seguridad y emergencia se caracterizan por el uso del color rojo emergencia especificado en la Sección Colores básicos.

La señal identifica las salidas de emergencia disponibles como las ventanas del vehículo.

Por lo anterior, la señal debe estar ubicada directamente en la ventana dispuesta para la salida y en un lugar visible para la mayoría de los usuarios.

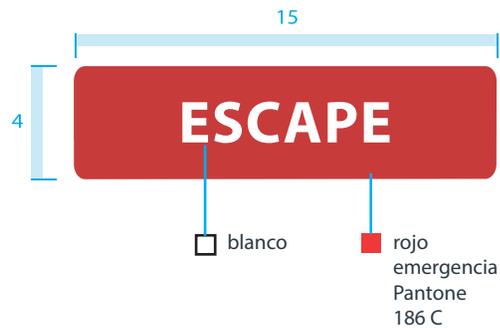
La señal ocupa solamente el mensaje escape como se muestra en la figura **A** Vista general. En la figura **B** Vista esquemática se muestran las características gráficas de la señal.

En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación



La señal indica la presencia no evidente de un extintor o cuando este no se encuentra fácilmente a simple vista. Por lo anterior, bajo ninguna circunstancia se debe ubicar la señal sobre el extintor cuando este sea completamente visible. La señal tiene un tamaño de 15 x 20 cm.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

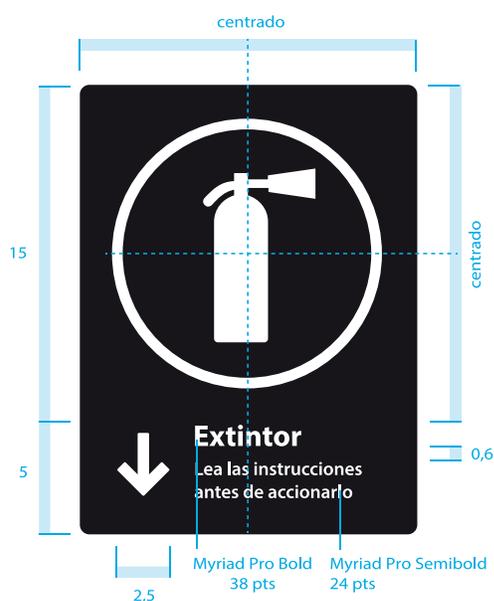
En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos gráficos.

La elaboración de la señal debe ser en materiales resistentes al lavado garantizando las condiciones de adherencia, permanencia del color y durabilidad, así como la resistencia al lavado.

A Vista general



B Vista esquemática



Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

Adhesivos internos

Información de contacto, sugerencias y reclamos

La señal de información contiene los datos de contacto para el suministro de información y/o reporte de sugerencias y reclamos. La señal se debe ubicar a la vista de la mayoría de los usuarios. La señal se compone de la información de contacto del operador y de la información de contacto de la autoridad SEREMITT de la Región del Maule.

En el caso del operador los datos a suministrar son la identificación del operador, la información del representante legal y domicilio del mismo, la placa patente, el teléfono de contacto, así como la página web y email de contacto. En el caso de la SEREMITT de Valparaíso los datos a suministrar son su domicilio, teléfono de contacto, página web y email de contacto. La señal tiene un tamaño de 30 x 15 cm.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo.

La elaboración de la señal debe ser en materiales resistentes al lavado garantizando las condiciones de ad-

herencia, permanencia del color y durabilidad, así como la resistencia al lavado.

A Vista general

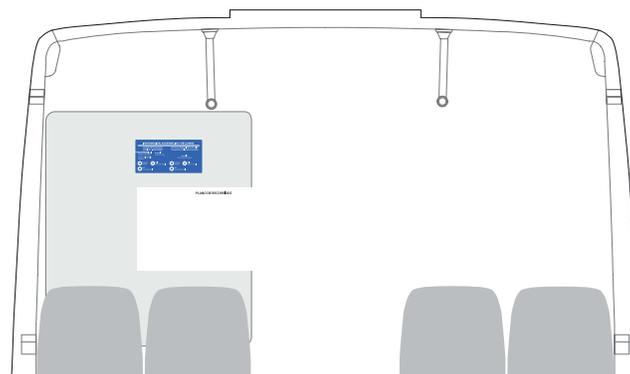


Pantone
7455 C

B Vista esquemática



C Ubicación



Adhesivos internos

Subsidio al transporte

La señal interna informa al usuario sobre la calidad de servicio subsidiado al que pertenece el bus, el que recibe recursos de la Ley 20.378 para la operación.

La señal se debe ubicar a la vista de la mayoría de los usuarios. La señal tiene un tamaño de 15 x 20 cm.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la

señal al interior del vehículo. La señal debe ir idealmente acompañada de otro pictograma y conservando la alineación de la misma.

Especificaciones técnicas

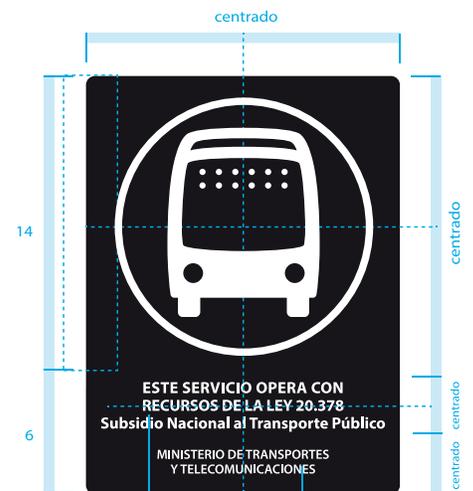
Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

A Vista General



Pantone 7455 C

B Vista Esquemática



Myriad Pro Bold 22 pts

Myriad Pro Semibold 18 pts

C Ubicación



Credencial del conductor

La credencial tiene el objetivo de facilitar a los usuarios la identificación del conductor del vehículo.

Este soporte contiene el nombre y dos apellidos, número de RUN del conductor más una fotografía color, junto al logotipo del sistema de buses San Ambrosio de Linares.

El conductor debe portar de manera visible la credencial para facilitar a los usuarios su lectura.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

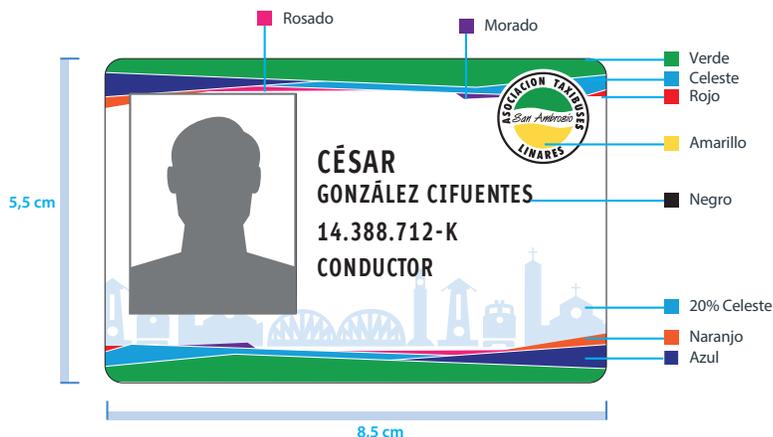
En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

Especificaciones técnicas

Material: PVC
 Tipo de impresión: digital o termo impresión
 Color tiro: Cuatricromía
 Color retiro: b/n
 Terminaciones: Vértices redondeados y laminado

A

Vista general



B Vista esquemática



