



DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL
Subsecretaría de Transportes
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Informe Subsidios al Transporte Público Remunerado en Zonas Aisladas

Glosa 04 Ley N°20.882 de presupuestos



Julio - Septiembre 2016

Índice

1. Introducción	3
2. Situación de los subsidios al transporte en zonas aisladas.....	5
3. Impacto de los insumos en tarifas	6
4. Montos ejecutados período julio - mayo de 2016 por región.....	7
5. Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado.....	8
6. Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros	9
7. Estadística de Pasajeros	10
7.1 Región de Valparaíso.....	11
7.2 Región de Los Lagos	11
7.3. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	12
7.4. Región de Magallanes y Antártica Chilena	12
8. Estadística de Carga	13
8.1. Región de Valparaíso.....	13
8.2. Región de Los Lagos	13
8.3. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	14
8.4. Región de Magallanes y Antártica Chilena	14

1. Introducción

El Programa Subsidios al Transporte Público Remunerado en Zonas Aisladas, tiene como principal objetivo, lograr que las comunidades que habitan en lugares aislados del territorio nacional, puedan acceder a una mejor integración territorial, económica y social, con centros de mayor desarrollo económico y con una mejor oferta de servicios. Lo anterior se logra mediante el otorgamiento de subsidios a servicios de transporte público, para el establecimiento y operación de servicios de transporte regular.

En este contexto, se realiza un continuo y permanente proceso de evaluación de nuevas necesidades de subsidios, así como de continuidad de las que están siendo cubiertas por el Programa, revaluando su pertinencia de acuerdo a los cambios que se producen en las condiciones de cada sector o zona y a la disponibilidad presupuestaria. El Programa comprende el otorgamiento de subsidios al transporte terrestre, lacustre y marítimo, cuyo beneficio es para los habitantes de localidades de zonas aisladas del país, que han sido evaluadas con aislamiento crítico, alto o regular conforme a la metodología definida por este Ministerio.

En este contexto, el presente informe en cumplimiento con lo establecido en la glosa 04 de la Partida 19, Capítulo 01, Programa 06, subtítulo 24 Transferencias Corrientes; ítem 01 Al sector Privado; asignación 511 Subsidio al Transporte Regional (19.01.06 ítem 24-01-511), informa acerca de los montos de subsidio, desagregados por región y los programas conjuntos de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicio público de carga y pasajeros, con financiamiento proveniente del mencionado ítem 511.

Durante el período julio - septiembre de 2016, el Programa ejecutó un total de M\$2.705.017 correspondiente al ítem histórico de financiamiento de subsidios para zonas aisladas (19.01.06 ítem 24-01-511).

El presente informe se estructura de la siguiente manera:

Sección 2: Situación de los distintos servicios subsidiados.

Sección 3: Impacto de los insumos en tarifas.

Sección 4: Montos ejecutados en el período julio - septiembre de 2016 por región.

Sección 5: Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado.

Sección 6: Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros.

Sección 7: Estadísticas detalladas por región y para cada servicio respecto del flujo de pasajeros que hizo uso de los servicios subsidiados.

Sección 8: Estadísticas detalladas por región y para cada servicio respecto del flujo de carga que hizo uso de los servicios subsidiados.

2. Situación de los subsidios al transporte en zonas aisladas

Durante el período julio - septiembre de 2016, se financió un total de 10 servicios en sus modos: lacustre, marítimo y terrestre en operación financiados por al ítem histórico de financiamiento de subsidios para zonas aisladas (19.01.06 ítem 511).

En la tabla N°1 se puede observar la cantidad de servicios que operaron por región durante el período julio - septiembre de 2016.

En este sentido se observa que la región de Aysén presentan el mayor número de subsidios operando, llegando a un total de 6, seguida de la región de Los Lagos con 2 servicios.

En cuanto a número de servicios por modo de transporte, el modo marítimo concentra la mayor proporción, con 7 servicios.

Tabla N° 1: Cantidad de servicios subsidiados operando por tipo de subsidio, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Terrestre	Total
Valparaíso	0	1	0	1
Los Lagos	0	2	0	2
Aysén	1	3	2	6
Magallanes	0	1	0	1
Total general	1	7	2	10

Nota: Período comprende los meses de julio a septiembre de 2016.

3. Impacto de los insumos en tarifas

Respecto del impacto que tienen los insumos en las tarifas de los distintos subsidios al transporte, puede indicarse que éste difiere dependiendo del tipo de subsidio que se entrega, es decir, si corresponde a un subsidio a la oferta o a la demanda.

En los servicios con subsidios a la oferta, la tarifa máxima a cobrar está regulada por las bases de licitación y contratos respectivos. En general, se establece una cláusula de reajustabilidad que considera la variación del índice de Precio al Consumidor cada 12 meses.

4. Montos ejecutados período julio - mayo de 2016 por región.

Tabla N°2: Ejecución presupuestaria Total.

	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total Acumulado
Ítem 511	1.531.102	2.137.588	2.705.017	6.373.706
Total	1.531.102	2.137.588	2.705.017	6.373.706

Tabla N°3: Ejecución presupuestaria trimestral ítem 511, según región.

Región	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total Acumulado
Valparaíso	274.803	423.666	423.666	1.122.135
Biobío	42.000	0	0	42.000
Los Lagos	380.535	26.507	275.279	682.321
Aysén	567.646	1.288.237	1.575.568	3.431.451
Magallanes	266.118	399.177	430.504	1.095.799
Total general	1.531.102	2.137.588	2.705.017	6.373.706

Nota: Período comprende los meses de julio - septiembre de 2016.

5. Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado

Los servicios subsidiados de transporte en Zonas Aisladas, son realizados por operadores privados, a quienes se les ofrece un determinado monto de subsidio, mediante una licitación pública para que realice el servicio de transporte previamente definido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de acuerdo a los requerimientos que los usuarios realizaron a través de algún organismo como Gobernaciones, Intendencia u otros con anterioridad.

En general las naves son aportadas por los propios operadores y en algunos casos éstas son entregadas por el Estado (Ministerio de Obras Públicas, Intendencias Regionales).

Las regiones que actualmente cuentan con servicios subsidiados entregados por naves de carga, pasajeros y vehículos son: Valparaíso, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena, de acuerdo al siguiente resumen:

Tabla N°4: Cantidad de servicios subsidiados Lacustre y Marítimo operando, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Total
Valparaíso	0	1	1
Los Lagos	0	2	2
Aysén	1	3	4
Magallanes	0	1	1
Total general	1	7	8

Nota: Período comprende los meses de julio - Septiembre de 2016.

6. Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros

Respecto de aquellos servicios que obedecen a iniciativas conjuntas entre el Ministerio de Obras Públicas y Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, puede informarse que en el marco del Plan de Conectividad Austral, se generaron servicios de transporte marítimo, lacustre y fluvial que no existían y/o modificaron servicios que eran prestados con subsidio al transporte, con el objetivo de mejorar los estándares de calidad de los mismos de manera integral, para lo cual se entregó, en algunos casos, naves del Estado, infraestructura portuaria y terminales de pasajeros para ser administrados y mantenidos por los propios operadores de los servicios de transporte, permitiendo de esta forma poder entregar un mejor servicio desde la llegada de los pasajeros al lugar de embarque hasta su arribo en destino final.

Este Programa aplica en las regiones de Los Lagos y Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y los servicios son los siguientes:

Tabla N°5: Cantidad de programas conjuntos entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Obras Públicas, según región.

Nombre Región	Nombre Contrato	Operador	Nombre del Servicio (Origen - Destino)	Modo	Nombre Nave	Propiedad Nave
Los Lagos			1) HORNOPIRÉN – LEPTÉPU	MARÍTIMO	1) KLIO	OPERADOR
					2) COMAU	OPERADOR
					3) MELINA III	OPERADOR
			2) FIORDO LARGO - CALETA GONZALO	MARÍTIMO	1) BERTINA	OPERADOR
					2) DON JUAN	OPERADOR
					3)MAILEN	MOP
AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	LAGO GENERAL CARRERA	SOCIEDAD MARÍTIMA Y COMERCIAL SOMARCO LTDA.	1)PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	LACUSTRE	LA TEHUELICHE	MOP
			2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	LACUSTRE	LA PILCHERO	INTENDENCIA
	FIORDO MITCHEL	SOCIEDAD MARÍTIMA Y COMERCIAL SOMARCO LTDA.	1)PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	MARÍTIMO	PADRE ANTONIO RONCHI	MOP
			2)PUERTO YUNGAY - CALETA TORTEL	MARÍTIMO		

7. Estadística de Pasajeros

El Programa Subsidio al Transporte en Zonas Aisladas, durante el Período comprende los meses de julio - mayo de 2016.

En la Tabla N°6 se presenta el movimiento de pasajeros dentro del trimestre y por región. Se observa que, la Región de Aysén presentó la mayor cantidad de pasajeros transportados durante el período julio a septiembre de 2016 con un total de 42.156 pasajeros (63,6% del total nacional), seguida de la región de Los Lagos con 22.386 pasajeros y la región Magallanes con 1.588 pasajeros, correspondiente al 33,8% y 2,4% del total nacional respectivamente. Por su parte, la Región de Valparaíso presentó la menor cantidad de pasajeros transportados (105 pasajeros), por cuanto en dicha región opera sólo un subsidio de transporte de pasajeros consistente en un servicio de transporte marítimo fundamentalmente para el transporte de carga (abastecimiento) al Archipiélago de Juan Fernández.

Tabla N°6: Cantidad de pasajeros transportados trimestralmente, según región.

Región	III Trimestre	Total	Distribución (%)
Valparaíso	105	105	0,2%
Los Lagos	22.386	22.386	33,8%
Aysén	42.156	42.156	63,6%
Magallanes	1.588	1.588	2,4%
Total general	66.235	66.235	100%

Nota: Período comprende los meses de julio - septiembre de 2016. Distribución (%): corresponde a la distribución porcentual de cada uno de los ítems en evaluación.

A continuación se presenta el detalle regional del movimiento de pasajeros de los distintos subsidios, los cuales operan en modalidad a la oferta.

7.1 Región de Valparaíso

Tabla N°7: Cantidad de pasajeros transportados trimestralmente en la Región de Valparaíso, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	III Trimestre	Total
CAM0001	MARÍTIMO	VALPARAÍSO - ARCH. JUAN FERNANDEZ 1) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE	61	61
	MARÍTIMO	2) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE - ISLA ALEJANDRO SELKIRK	44	44
Total general			105	105

Nota: Período comprende los meses de julio - septiembre de 2016.

7.2 Región de Los Lagos

Tabla N°8: Cantidad de pasajeros transportados trimestralmente en la Región de Los Lagos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	III Trimestre	Total
CAM0020	MARÍTIMO	HORNOPIREN - LEPTPU FIORDO LARGO - CALETA GONZALO	20.041	20.041
CAM0070	MARÍTIMO	CARGAS ACHAO	-	-
Total general			20.041	20.041

Nota: Período comprende los meses de julio - septiembre de 2016.

7.3. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Tabla N°9: Cantidad de pasajeros transportados trimestralmente en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	III Trimestre	Total
CAL0012	FLUVIAL	LAGO GENERAL CARRERA: 1) PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	23.490	23.490
	FLUVIAL	2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	-	-
CAM0061	MARÍTIMO	LITORAL NORTE RUTA 1: QUELLÓN - MELINKA - RAÚL MARÍN BALMACEDA - PUERTO CHACABUCO	14.200	14.200
	MARÍTIMO	RUTA 2: QUELLÓN - MELINKA - PUERTO CISNES	-	-
CAM0062	MARÍTIMO	FIORDO MITCHEL: 1) PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	4.466	4.466
	MARÍTIMO	2) PUERTO YUNGAY - CALETA TORTEL	-	-
CTA0323	TERRESTRE	CALETA TORTEL - COYHAIQUE (CARGA)	-	-
CTA0414	TERRESTRE	COCHRANE-O'HIGGINS (COMBUSTIBLE)	-	-
Total general			42.156	42.156

Nota: Período comprende los meses de julio - septiembre de 2016.

7.4. Región de Magallanes y Antártica Chilena

Tabla N°10: Cantidad de pasajeros transportados trimestralmente en la Región de Magallanes y Antártica Chilena, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	III Trimestre	Total Acumulado
CAM0064	MARÍTIMO	PTO. WILLIAMS - PTA. ARENAS	1.588	1.588
Total general			1.588	1.588

Nota: Período comprende los meses de julio - septiembre de 2016.

8. Estadística de Carga

Los subsidios al transporte de carga operan en las regiones de Valparaíso, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena. A continuación se detalla la distribución de servicios que transportan carga, según modo y región.

Tabla N°11: Cantidad de servicios habilitados para transportar carga por modo, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Total
Valparaíso	0	1	1
Los Lagos	0	2	2
Aysén	1	3	4
Magallanes	0	1	1
Total general	1	7	8

Nota: Período comprende los meses de julio - septiembre de 2016.

Independiente del número de subsidios al transporte de carga que existen, no todos ellos tuvieron movimiento de carga durante el período julio - septiembre de 2016. A continuación, se detallan todos los servicios que registraron movimiento en alguna de las siguientes categorías: N° vehículos livianos, N° vehículos pesados, Carga (ton), Carga (m³), Combustible (lts) o Carga en metros lineales.

Las regiones que mostraron un mayor movimiento de carga fueron las regiones de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y la región de Los Lagos, transportando principalmente vehículos y combustible.

A continuación se presenta el detalle para cada una de las regiones.

8.1. Región de Valparaíso

Tabla N°12: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Valparaíso, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m ³)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0001	MARÍTIMO	VALPARAÍSO - ARCH. JUAN FERNANDEZ 1) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE	15	-	1.203,38	-	-	-
	MARÍTIMO	2) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE - ISLA ALEJANDRO SELKIRK	-	-	-	-	-	-
Total			15	-	1.203,38	-	-	-

Nota: Período comprende los meses de julio a septiembre de 2016.

8.2. Región de Los Lagos

Tabla N°13: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Los Lagos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m³)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0020	MARÍTIMO	CONTRATO PLURIANUAL PALENA:HORNOPIREN - LEPTEPU - FIORDO LARGO- CALETA GONZALO	4.111	-	-	-	-	12.555
CAM0070	MARÍTIMO	CARGAS DE ACHAO	-	-	-	-	3.994	-
Total			4.111	-	-	-	3.994	12.555

Nota: Período comprende los meses de julio a septiembre de 2016.

8.3. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Tabla N°14: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m³)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAL0012	LACUSTRE	LAGO GENERAL CARRERA: 1) PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	5.067	-	-	-	1.372.286	8.990,65
		2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	-	-	-	-	-	-
CAM0061	MARÍTIMO	LITORAL NORTE:RUTA 1: QUELLÓN - MELINKA RAÚL MARÍN BALMACEDA - PUERTO CHACABUCO	687	-	3.804	201	-	5.916
		RUTA 2: QUELLÓN - MELINKA - PUERTO CHACABUCO	483	-	-	104,5	-	4.955
CAM0062	MARÍTIMO	FIORDO MITCHEL: 1) PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	1.070	430	346	-	159.900	6.294
		2) PUERTO YUNGAY - CALETA TORTEL	-	-	-	-	-	-
CTA0323	TERRESTRE	CALETA TORTEL - COYHAIQUE (CARGA)	-	-	-	-	-	-
CTA0414	TERRESTRE	COCHRANE - VILLA O´HIGGINS (COMBUSTIBLE)	-	-	-	-	-	-
Total			7.307	430	4.150	305.5	1.532.186	26.155,65

Nota: Período comprende los meses de julio a septiembre de 2016.

8.4. Región de Magallanes y Antártica Chilena

Tabla N°15: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m³)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0064	MARÍTIMO	PTO. WILLIAMS - PTA. ARENAS	116	532	170	2712	-	-
Total			116	532	170	2712	-	-

Nota: Período comprende los meses de julio a septiembre de 2016.