

ORD. DTPR N° 156 - 3196

ANT.: Ley N° 20.378, publicada el 05 de septiembre de 2009, que Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros.

MAT.: Informe Art. 6° Ley N° 20.378, Trimestre enero a marzo de 2017.

SANTIAGO, 23 mayo 2017

**DE : PAOLA TAPIA SALAS
MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**A : PRESIDENTE COMISIÓN ESPECIAL MIXTA DE PRESUPUESTOS
CONGRESO NACIONAL**

Como es de vuestro conocimiento y en virtud de lo dispuesto en el artículo 6° de la Ley N° 20.378, que crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones debe proporcionar a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos del Congreso Nacional, un informe trimestral del destino de los recursos a que se refiere el artículo 2° de la misma Ley, a partir de la fecha de inicio de pago del subsidio.

De la misma forma, el artículo 5° transitorio de la Ley prevé, respecto de los recursos a que se refieren los artículos 2° y 3° transitorios correspondientes al Subsidio Transitorio, la entrega a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos del Congreso Nacional de un informe trimestral de uso de fondos, igualmente a partir de la fecha de inicio de pago del subsidio.

A objeto de dar cumplimiento a la normativa señalada anteriormente, expongo a Uds., la información sobre el destino de los recursos señalados, la que va acompañada de los antecedentes y documentos justificativos de su administración, y que se desglosa a continuación:

A. Subsidio del artículo 3° letra a) de la Ley N° 20.378.

Según consigna el artículo 3° letra a) de la referida Ley, para la Provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto, el monto del subsidio necesario para asegurar el financiamiento del Sistema de Transporte Público (Sistema) se determina de acuerdo a lo que informe y proyecte el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Esta proyección de solicitud de recursos, que fundamenta cada transferencia de fondos desde el Ministerio hacia la cuenta bancaria correspondiente, es realizada e informada en cada período de pago (el cual corresponde según los respectivos contratos a los días 10 y 25 de cada mes) por la entidad técnica competente, la Secretaría Ejecutiva del Directorio de Transporte Público Metropolitano, DTPM, órgano asesor que se encarga de proyectar, determinar y validar los ingresos y gastos del sistema e informar al Ministerio a través de oficio, las cantidades requeridas y utilizadas en cada periodo de pago para el funcionamiento del mencionado Sistema.

Para el año 2017, la Ley N° 20.981, de Presupuestos del Sector Público año 2017, puso a disposición del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, los recursos definidos en el artículo 3° letra a), y en el artículo Tercero Transitorio de la Ley N° 20.378. Dentro de este contexto, en el trimestre informado se cursaron cinco transferencias en consideración a las solicitudes de fondos requeridas por la Secretaría

Ejecutiva del DTPM, para lo cual se dictaron a su vez cinco decretos de transferencia que abarcan liquidaciones desde la primera quincena de enero a la primera quincena de marzo. Los decretos correspondientes a fondos de la Ley N° 20.378, se detallan en **Anexo Tabla 1-3a Subsidio Oferta Transantiago**.

B. Artículo 3° letra b) de la Ley N° 20.378

El artículo 3°, literal b) de la Ley N° 20.378, ha establecido que en las zonas geográficas distintas a la Provincia de Santiago y las comunas de Puente Alto y San Bernardo, que cuenten con servicios de transporte público remunerado de pasajeros proveídos por buses, minibuses y trolebuses, que operen en el marco de una concesión de uso de vías otorgada en virtud de la Ley N° 18.696, o que operen bajo un perímetro de exclusión o condiciones de operación u otra modalidad equivalente, según corresponda, el monto del subsidio será determinado mediante una fórmula de cálculo y procedimiento que fije un reglamento expedido por el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones y que deberá llevar, además, la firma del Ministro de Hacienda.

Ahora bien, el Reglamento del artículo 3° letra b) de la Ley, aprobado mediante Decreto Supremo N° 5, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones suscrito en conjunto con el Ministerio de Hacienda, estableció la Fórmula de Cálculo del Monto del Subsidio y el Procedimiento de Entrega del mismo.

Adicionalmente, y como lo establece la Ley N° 20.378, en su artículo 14°, el Panel de Expertos creado por esta norma aprobó la metodología de cálculo para cada concesionario y prestador de servicio de transporte público licitado en las zonas elegibles para la entrega del subsidio. Cabe señalar que en forma casi simultánea, y según lo ordenado por el Artículo 2° transitorio de la Ley N° 20.378, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones convocó a los concesionarios y prestadores de servicio a procesos de negociación, que dieron como resultado, la firma de *addendums*, acuerdos y perímetros de exclusión que modifican las tarifas y establecen el monto del subsidio de acuerdo a la metodología antes mencionada.

Cumplidos los requisitos previos establecidos por la Ley y el respectivo reglamento y atendida la recopilación y sistematización de la información por la División de Transporte Público Regional dependiente de la Subsecretaría de Transportes, durante el cuarto trimestre, se han decretado las transferencias por concepto del subsidio mencionado, para las zonas geográficas de Iquique-Alto Hospicio, Antofagasta, Rancagua Urbano, Gran Valparaíso y Gran Concepción, según el detalle que figura en **Anexo Tabla N° 2 - Subsidio a la Oferta Licitada**.

C. Artículo 5° de la Ley N° 20.378

La Ley N° 20.378, en su Artículo 5° expresa que en las mismas zonas contempladas en los Artículos 3°, literal b), y 4°, podrán destinarse recursos de subsidio, sobre la base de criterios de impacto y, o rentabilidad social, a un Programa de Apoyo al Transporte Regional que contempla, i) un subsidio al transporte público remunerado en zonas aisladas, ii) un subsidio al transporte escolar, iii) un subsidio orientado a la promoción y fortalecimiento del transporte público en las zonas rurales del país, iv) subsidios que promuevan el transporte público en las Regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Aysén, Magallanes y la Antártica Chilena, y las Provincias de Palena y Chiloé, cuando el uso del transporte público mayor sea significativamente menor al resto del país, v) otros programas que favorezcan el transporte público, la seguridad o la educación vial.

Cabe señalar que el pago de los servicios detallados a continuación está condicionado a la recepción y revisión de las respectivas rendiciones de cuenta por parte del operador o institución que reciba los fondos, en las condiciones establecidas en la Res. N° 30, de 2015, de la Contraloría General de la República, y comprende el período que va desde los meses de enero a marzo del presente año.

Subsidio al Transporte en Zonas Aisladas.

Este subsidio permite que las comunidades que habitan en lugares aislados del país puedan mejorar su integración territorial, económica y social, facilitando su acceso a centros de mayor desarrollo económico y con una mejor oferta de servicios.

Debido a su ubicación geográfica, su escasa población o sus características socioeconómicas, estas comunidades no generan una demanda suficiente por servicios de transporte que incentive a operadores privados a ofrecerlos o, a pesar de contar con la oferta privada de un servicio de transporte, no tienen acceso adecuado a dicho servicio debido a su nivel de ingresos y los costos de los mismos, requiriéndose subsidios a la oferta en la primera situación o a la demanda en el segundo caso, de manera de asegurar niveles adecuados de acceso.

Este subsidio se otorga a servicios de transporte marítimo, lacustre, fluvial, terrestre, aéreo y ferroviario, según sean las necesidades de la población, previa evaluación que permite establecer, en base a información objetiva de aislamiento, si corresponde su otorgamiento, así como su priorización y la estimación del monto de subsidio requerido para su implementación. Este análisis permite identificar, categorizar, caracterizar y priorizar lugares aislados respecto de los sistemas de transporte en cualquiera de sus modalidades y otros servicios públicos prioritarios a lo largo de todo el país, como salud y educación.

Ha sido ejecutado desde hace aproximadamente tres décadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en forma directa, o a través de convenios con las Intendencias Regionales.

Los decretos de transferencia por este concepto, se detallan en **Anexo Tabla N° 3 - Programa de apoyo al Transporte Regional Zonas Aisladas.**

Subsidio al Transporte Escolar.

Tiene por objetivo otorgar un servicio de transporte oportuno, predecible y seguro de ida y regreso a clases durante el año escolar, a estudiantes de enseñanza básica y media que debido a condiciones geográficas, o a la escasez de transporte público, o a su condición socioeconómica, tienen dificultad de trasladarse para asistir regularmente a clases en su establecimiento educacional.

A través de la Intendencia, y con el apoyo de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, los Municipios o establecimientos de cada Región postulan solicitudes de subsidio para el traslado a clases de alumnos de enseñanza básica y media de las localidades que requieran del servicio de transporte escolar a sus establecimientos educacionales.

Para resolver los casos en que se requiera coordinación con el Ministerio de Educación, el Ministerio puede suscribir convenios con dicha Secretaría de Estado, estableciendo los mecanismos de complementación administrativa, técnica, operacional o financiera que sean requeridos para desarrollar iniciativas conjuntas, compatibilizar y fortalecer iniciativas independientes y evitar duplicidades.

Las postulaciones son evaluadas por la Subsecretaría de Transportes de acuerdo a una metodología que considera variables de aislamiento geográfico, condición socioeconómica de los estudiantes y costo efectividad del Programa. Esta metodología está establecida en la Resolución Exenta N° 2118, de 2012, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Las resoluciones de transferencia por este concepto, se detallan en **Anexo Tabla N° 4 - Programa de Apoyo al Transporte Regional Transporte Escolar.**

Se hace la prevención en orden a que las cifras consignadas en los respectivos contratos, respecto a los pagos correspondientes al trimestre que se informa a través de esta presentación, pueden presentar alguna diferencia respecto a los montos efectivamente pagados, atendido esencialmente la aplicación de descuentos en el monto del subsidio por concurrencia de alguna de las causales previstas en los documentos, tales como aplicación de multas y descuentos por la no operación del servicio.

Conforme a lo anterior, cabe señalar que los montos detallados, en la tabla respectiva, corresponden a la operación del mes de Diciembre de 2015, los cuales se encontraban pendientes de pago, a la espera de las facturas correspondientes.

Subsidio al Transporte en Zonas Extremas.

Tiene como objetivo fomentar el transporte público mayor en estas zonas, definidas en la Ley 20.378, y donde además el uso, del Transporte Público Mayor sea significativamente menor al resto del país.

El subsidio potencialmente beneficia a los habitantes de las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Aysén, Magallanes y Provincias de Palena y Chiloé. Desde mayo de 2010, operan cuatro servicios subsidiados en la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, beneficiando a todos los habitantes de la ciudad de Punta Arenas.

En función de necesidades reales de transporte público en las zonas que establece la Ley N° 20.378, los Municipios, Gobernaciones, Ministerios u otras entidades públicas pueden en todo momento presentar proyectos a las respectivas Secretarías Regionales Ministeriales de Transportes y Telecomunicaciones.

Luego de un proceso de selección en base a criterios que evalúan el grado de impacto y/o rentabilidad social, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones determina los proyectos a ejecutar ya sea en forma directa o a través de las Intendencias u otras entidades públicas, mediante procesos de licitación pública, o de generación de convenios.

Los decretos de transferencia por este concepto, se detallan en **Anexo Tabla N° 5 - Programa de Apoyo al Transporte Regional Zonas Extremas.**

Subsidio a Otros Programas que favorezcan el Transporte Público.

El Artículo 5°, de la Ley N° 20.378, creó el Programa de Apoyo al Transporte Regional, que es reglamentado por Decreto Supremo N° 4, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el cual en su Artículo 1°, letra iv), reproduce de la Ley N° 20.378, como figura genérica, un subsidio para "Otros programas que favorezcan el transporte público".

A su vez, el Decreto Supremo N° 4, de 2010, ya citado, que Reglamenta el Programa de Apoyo al Transporte Regional expresa en el primer inciso de su Artículo 2°, que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones implementará el Programa determinando directamente por región, para cada una de las categorías mencionadas en el artículo anterior -zonas aisladas, transporte escolar, subsidios que promuevan el transporte público en las regiones extremas, y otros programas que favorezcan el transporte público- los proyectos de subsidios sobre la base de criterios de impacto y, o rentabilidad social.

Bajo este acápite "otros Programas que favorecen el Transporte Público, a partir del año 2013, se han financiado algunos servicios de Conectividad Rural y recientemente de Conectividad Marítima.

Los decretos de transferencia por este concepto, se detallan en **Anexo Tabla N° 6 - Programa de Apoyo al Transporte Regional Conectividad Terrestre Rural y Marítima.**

Asimismo, con cargo a esta categoría de subsidio se financian diversas iniciativas de inversión, las que son seleccionadas dado el importante fomento que ellas representan para el transporte público regional. El financiamiento de estas iniciativas a partir del año 2013, son imputadas al subtítulo 31 Iniciativas de inversión, y en el marco del periodo que corresponde informar, se transfirió recursos entre los meses de enero a marzo, indicados en **Anexo Tabla N° 7 Estudios e Inversiones en Mejoramiento de Sistemas de Transporte.**

Por último, a través de esta categoría, se financiaron otros servicios, así como la entrega de subsidios por la extensión de la vigencia del Pase Escolar (primera cuota) para el periodo comprendido entre el término y el inicio del año escolar, incluidos los meses de enero y febrero, conforme lo indicado en el Decreto Supremo N° 239, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda y Economía, Fomento y Turismo. Los decretos de transferencia por este concepto, se detallan en **Anexo Tabla N° 8 – Otros Programas que favorezcan el Transporte Público.**

De acuerdo a lo expresado y a los antecedentes referidos, cuyas copias se acompañan al presente oficio y en un disco compacto de respaldo, se da cumplimiento a lo ordenado por la Ley N° 20.378 en cuanto que los recursos disponibles han sido utilizados para los fines ordenados y en las cantidades previstas en la norma legal como en sus respectivos reglamentos, con sujeción estricta a lo establecido en las bases de licitación, convenios y contratos respectivos.

Sin otro particular, saluda atentamente a US.,



PAOLA TAPIA SALAS
MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES



SVT/CMPR/GCM/ARR/RE/VCTG/PRJ

Distribución:

- Destinatario
- Gabinete Sra. Ministra de Transportes y Telecomunicaciones
- Gabinete Sr. Subsecretario de Transportes
- División de Subsidios
- División Legal
- Oficina de Partes

Anexo tabla N° 1-Subsidio Oferta Transantiago.

Anexo tabla N° 2-Subsidio a la Oferta Licitada.

Anexo tabla N° 3- Programa de Apoyo al Transporte Regional Zonas Aisladas.

Anexo tabla N° 4- Programa de Apoyo al Transporte Regional Transporte Escolar.

Anexo tabla N° 5- Programa de Apoyo al Transporte Regional Zonas Extremas.


**Anexo tabla N° 6- Programa de Apoyo al Transporte Regional Público
Conectividad Terrestre Rural.**

Anexo tabla N° 7- Estudios e Inversiones en Mejoramiento de Sistemas de Transporte.

Anexo tabla N° 8- Otros Programas que favorezcan el Transporte Público.

MANIFIESTO RESUMEN

NDS

	Rut:	61979750-7	Número Manifiesto:	9600825
	Razón Social:	SUBSIDIO NACIONAL AL	Fecha Creación:	25/05/2017
	Cuenta Cliente:	521831	Comuna:	SANTIAGO
	Usuario:	TCONECTA		

N°	PRODUCTO	DESTINATARIO	Comuna:	REFERENCIA	SEGUIMIENTO	BULTOS
1	DOCUMENTO EXPRESS	PRESIDENTE COMISIÓN ESPECIAL MIXTA PRESUPUESTO	VALPARAISO	ORD. 156 - 3196 ✓	 <small>999050068023</small>	1
2	PAQUETE EXPRESS DOMICILIO	EDUARDO CAMPOS CORTÉS - ENCARGADO DTPR	COPIAPO	MEMO 1756 ✓	 <small>999050068023</small>	2

CLIENTE	TRANSPORTE	ADMISIÓN CORREOS
		
Nombre, RUT, Firma y Fecha	Nombre, RUT, Firma y Fecha	Nombre, RUT, Firma y Fecha

De: María Raquel Morales Luna
 Al: Jemica Gato - Estrella Herrera
 Asunto: Oficina a Comisión Especial Mixta Presupuesto Congreso
 Fecha: miércoles, 30 de agosto de 2017 13:27:37
 Archivos adjuntos: imagen001.png
 imagen002.png

Ord. 156 - 3196 a Comisión Especial Mixta Presupuesto Congreso

Detalle del envío

Datos generales	
Envío	999050068023
Referencia	ORD. 156 - 3196
Remitente	
SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO AMUNATEGUI 232, PISO 11 8340428 - SANTIAGO	
	00000141-01
Destinatario	
PRESIDENTE COMISIÓN ESPECIAL MIXTA PRESUPUESTO CONGRESO AV. PEDRO MONTT S/N VALPARAISO 2340000 - VALPARAISO (REGION DE VALPARAISO)	
Incendencias	
El envío no tiene incidencias.	

Información de factura			
DOCUMENTO EXPRESS	25/05/2017		
Bultos	Kilos	Portes	
1	0,30	P	
Retorno del Envío	Século	Coordenadas de entrega	
N	N	9	
Nombre del receptor	PIU del receptor		
AURORA RAMIREZ	7299748.4		
Tracking			
Fecha	Hora	Descripción	Plaza
26/05/2017	15:25	Entregada: Orden Trabajo N°1. Repartidor N°2. Clave N°3. Fecha N°4	VILLA DEL MAR
26/05/2017	10:27	Entregada a CRR: Orden Trabajo 5737473. Repartidor 252145. Clave E. Fecha 26/05/17 17:27. CRR GAO.	VILLA DEL MAR
26/05/2017	10:27	Entregada Movil: Orden Trabajo 5737473. Repartidor 252145. Clave E. Fecha 26/05/17 10:27	VILLA DEL MAR
26/05/2017	06:20	En Reparte: Orden Trabajo 5737473. Repartidor 252145	VILLA DEL MAR
25/05/2017	18:32	Recepcionado en Planta Origen	PLANTA CEP RM
26/05/2017	18:03	Grabado / Ata en el Sistema: RIVER N°2	PLANTA CEP RM
Bultos			
Número	Estado		Referencia
1	(ENT) EFECTUADA (ENTREGADA)		



María Raquel Morales Luna
 Secretaria Ejecutiva
 División de Transporte Público Regional
 Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
 Amunátegui N° 232, Piso 11, Santiago, Chile
 + (56-2) 24213579
 mmorales@mtt.gob.cl
 www.mtt.gob.cl



Adopta una actitud ambientalmente responsable. Imprime este e-mail sólo si es necesario

La información contenida en este documento es de propiedad de la Subsecretaría de Transportes y está destinada al uso exclusivo de la persona a quien va dirigida y puede contener información privilegiada, confidencial o de divulgación restringida según la ley chilena. Si Ud. no es el destinatario, le informamos que cualquier divulgación, distribución o copia de esta comunicación constituye un delito conforme a la ley Chilena.
 This e-mail and any files transmitted with it contains information that is privileged, confidential and/or intended solely for the use of the person or entity to whom they are addressed. Any unauthorized use or dissemination of this message in whole or in part is strictly prohibited. If you have received this e-mail in error please delete all copies and notify the system manager or the sender.