

# Subsidios al Transporte Público Región de Ñuble



Datos a abril de 2022

Avanzar hacia sistemas regionales de transporte público integrados, que garanticen la movilidad y una mejor calidad de vida de las personas, es uno de los principales objetivos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Los subsidios que destina el MTT para la Región de Ñuble son fundamentales para alcanzar esta meta, puesto que permiten implementar la modernización de los sistemas de transporte mayor, incorporar buses eléctricos, financiar servicios de locomoción para zonas aisladas-rurales, disponer de transporte escolar gratuito para niñas y niños de localidades apartadas, rebajar tarifas en microbuses para adultos mayores y estudiantes, así como renovar la flota de buses y taxis colectivos.

Durante 2022, más de **5 mil 850 millones de pesos<sup>1</sup>** se han dispuesto para ejecución directa del MTT en la



Región de Ñuble, recursos que permiten implementar los siguientes programas y subsidios al transporte público:

## CONECTIVIDAD ZONAS AISLADAS

**18 servicios** de transporte público, que dan conectividad a **14 mil personas** que viven en zonas aisladas y rurales de la región.

Ejecución 2021: **133 millones de pesos.**  
Presupuesto 2022: **403 millones de pesos.**

## TRANSPORTE ESCOLAR GRATUITO

**1.782 estudiantes** de sectores apartados y rurales de la región pueden acceder diariamente a sus colegios gracias **18 servicios** de transporte escolar gratuito.

Ejecución 2021: **624 millones de pesos.**  
Presupuesto 2022: **953 millones de pesos.**

## OBRAS Y TRANSFERENCIAS

### RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE PÚBLICO

Con el objetivo de mejorar las condiciones del entorno donde circula el transporte público, se destinan recursos para el desarrollo de obras como mejoras de vías, implementación de vías segregadas, construcción de paraderos urbanos y rurales, señalización, demarcación de calles, conservaciones de ejes viales e impulso del ferrocarril.

Presupuesto 2022: **502 millones de pesos.**

## SUBSIDIOS AL TRANSPORTE PÚBLICO EN BUSES

El MTT destina recursos para mejorar la conectividad y calidad de vida de los usuarios del transporte público de buses de la Región de Ñuble mediante los siguientes subsidios:

### REBAJA DE TARIFAS ESTUDIANTES

Este subsidio permite a los operadores de transporte público de zonas no reguladas de la región, disminuir la tarifa a estudiantes de la región al 33% del valor del pasaje adulto, en **352 buses**.

### TARIFA ADULTO MAYOR

Recursos para que las personas mayores de 65 años de la Región de Ñuble pueden acceder a una rebaja de 50% en las tarifas del transporte público de buses.

Ejecución 2021: **1.076 millones de pesos.**  
Presupuesto 2022: **1.406 millones de pesos.**

### ZONA DE SERVICIO CHILLÁN - CHILLÁN VIEJO

Esta iniciativa tiene como objetivo mejorar la conectividad y calidad de vida de las personas, mediante la modernización de las condiciones de operación del sistema de buses que opera en Chillán y Chillán Viejo, por intermedio de un subsidio del Fondo Espejo para Regiones.

La puesta en marcha de esta herramienta regulatoria, entrega la facultad al MTT de controlar el cumplimiento de la operación de los servicios de buses, así como modificar flotas, servicios, trazados, frecuencias y horarios, según las necesidades de conectividad de las personas.

Ejecución 2021: **1.170 millones de pesos<sup>2</sup>.**  
Presupuesto 2022: **2.588 millones de pesos<sup>2</sup>.**

<sup>1</sup> Los montos de los subsidios que componen el presupuesto regional 2022 pueden variar producto de futuras reasignaciones de recursos entre los mismos.

## Subsidios al Transporte Público Región de Ñuble

### SUBSIDIO RENOVACIÓN DE FLOTA

#### RENEVA TU MICRO<sup>2</sup>

Con el Programa Renueva Tu Micro, el MTT en conjunto con el GORE otorgan incentivos económicos a los dueños de buses para permitir la destrucción de sus máquinas antiguas y reemplazarlas por otras más modernas, que entreguen un mejor servicio de transporte público a la ciudadanía.

A la fecha son **386 los buses renovados** que han mejorado la calidad de servicio del transporte público en las comunas que hoy integran la Región de Ñuble.

Total Recursos Entregados 2011-2021:

**5.540 millones de pesos.**

#### RENEVA TU COLECTIVO<sup>2</sup>

Implementado por el MTT en conjunto con el GORE, este programa busca favorecer el recambio de los taxis colectivos antiguos en la Región de Ñuble.

Esta iniciativa que mejora directamente la calidad de vida de los usuarios de este medio de locomoción, entrega aportes a los dueños de vehículos antiguos para que los reemplacen por autos nuevos con mejor equipamiento, tecnología y seguridad.

En total, **432 automóviles** ya se han renovado mediante este programa en la región.

Total recursos entregados 2015-2021:

**1.022 millones de pesos.**

### SERVICIOS SUBSIDIADOS

#### TERRESTRES DE ZONAS AISLADAS

ID	COMUNA	SERVICIO ORIGEN - DESTINO	Nº SERVICIOS
CTR0355	CHILLÁN	1) CASERÍO LINARES - RUCAPEQUÉN - CHILLÁN VIEJO 2) PIEDRA LISA - CHILLÁN	2
CTR0322	COBQUECURA	1) BUCHUPUREO - COBQUECURA 2) TREGUALEMU - COBQUECURA 3) TAUCÚ - COBQUECURA 4) MELA - COBQUECURA	4
CTA0595	EL CARMEN	1) SAN ISIDRO ALTO - EL CARMEN 2) CAMINO SANDOVAL - MAIPO ARRIBA - ESCUELA SAN ISIDRO	2
CTR0122	SAN CARLOS	1) LOS SAUCES - SAN CARLOS 2) LOS SAUCES - SAN FABIÁN DE ALICO	2
CTR0289	SAN CARLOS	1) TRABUNCURA - SAN CARLOS 2) TRABUNCURA - SAN FABIÁN DE ALICO 3) MAITENAL - SAN FABIÁN DE ALICO 4) SAN FABIÁN DE ALICO - MAITENAL - TRABUNCURA	4
CTR0354	SAN GREGORIO	1) CANCHIUQUE - SAN GREGORIO 2) COMILLAÚN - SAN GREGORIO	2
CTR0353	SAN NICOLÁS	1) VILLA ALEGRE - CURICA - SAN NICOLÁS 2) VILLA ALEGRE - SAN NICOLÁS	2



#### TRANSPORTE ESCOLAR

ID	COMUNA	ESTABLECIMIENTO	ALUMNOS
CTE1095	BULNES	LICEO MANUEL BULNES/LICEO SANTA CRUZ DE LARQUI	23
CTE0863	COBQUECURA	LICEO POLIVALENTE DIEGO MISSENE BURGOS	15
CTE1379	COELEMU	ESCUELA ESPECIAL DE LENGUAJE SENDERO MÁGICO	54
CTE1380	COIHUECO	LICEO CLAUDIO ARRAU LEÓN	92
CTE1111	EL CARMEN	ESCUELA VIRGEN DEL CARMEN/ESCUELA ELISE MOTTART/LICEO JUVENAL HERNÁNDEZ JAQUE	150
CTE1912	EL CARMEN	ESCUELA VIRGEN DEL CARMEN/ESCUELA ELISE MOTTART/LICEO JUVENAL HERNÁNDEZ JAQUE	234
CTE1911	EL CARMEN	ESCUELA DE SAN VICENTE ALTO/ESCUELA Balsa Zapallar/ESCUELA LAS HORMIGAS	164
CTE0785	EL CARMEN	LICEO POLIVALENTE JUVENAL HERNÁNDEZ JAQUE/ESCUELA ELISE MOTTART/ESCUELA ESPECIAL DE LENGUAJE MUNICIPAL EL CARMEN/ESCUELA VIRGEN DEL CARMEN	130
CTE1954	EL CARMEN	LICEO POLIVALENTE JUVENAL HERNÁNDEZ JAQUE	125
CTE0377	EL CARMEN	ESCUELA DEL CARMEN SAN MARTÍN OTÁROLA	58
CTE1953	EL CARMEN	ESCUELA CAPILLA NORTE/ESCUELA LUIS TEODORO ORTEGA OYARCE	79
CTE1889	PEMUCO	ESCUELA BÁSICA VALLE HERMOSO/LICEO POLIVALENTE TOMÁS ARNALDO HERRERA VEGA/ESCUELA DAFNE ELVIRA ZAPATA ROZAS	80
CTE1088	PINTO	LICEO BICENTENARIO POLITÉCNICO JOSÉ MANUEL PINTO ARIAS	111
CTE0860	PINTO	ESCUELA PUERTA DE LA CORDILLERA/LICEO POLITÉCNICO JOSÉ MANUEL PINTO ARIAS	88
CTE0364	PINTO	ESCUELA JAVIER JARPA SOTOMAYOR/ESCUELA JOSE TOHA SOLDEVILLA	58
CTE1520	SAN NICOLÁS	LICEO BICENTENARIO DE EXCELENCIA POLIVALENTE SAN NICOLÁS	92
CTE1857	SAN NICOLÁS	LICEO BICENTENARIO DE EXCELENCIA POLIVALENTE SAN NICOLÁS	131
CTE1858	SAN NICOLÁS	ESCUELA BÁSICA LA LOMA	98

<sup>2</sup> El programa de renovación de flota para buses y taxis colectivos utiliza recursos de la Ley de Subsidio otorgados directamente al Gobierno Regional, los que son aprobados anualmente por el Core. Este programa está vigente en la región desde 2011 para buses y desde 2016 para colectivos, porque incluye renovaciones efectuadas cuando sus comunas pertenecían a la Región del Biobío.