



**REEMPLAZA PROGRAMA DE OPERACIÓN ESTIVAL DEL ANEXO N°1 DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N° 156 DE 2016, QUE ESTABLECE PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696, DETERMINA ÁREA GEOGRÁFICA DE APLICACIÓN DEL MISMO Y APRUEBA CONDICIONES DE OPERACIÓN, REQUISITOS Y OTRAS EXIGENCIAS QUE EXPONE.**

**30 DIC 2016**

**SANTIAGO,**

**RESOLUCIÓN EXENTA N° 3609**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.882, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2016; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, y Resolución Exenta N° 156, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.-** Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

**2.-** Que, este Ministerio mediante Resolución Exenta N° 156, de 2016 ha establecido en el área geográfica que se extiende por los siguientes puntos: Vértice "A" al Sur Poniente de la ciudad de Villarrica, latitud 39°19'48"S y longitud 72°15'3"O; correspondiente a la Ruta S-807, a la altura del extremo poniente del Puente Collico, Sector Llaullau; Vértice "B" al Oriente de la ciudad de Villarrica, latitud 39°18'37"S y longitud 72°11'52"O; correspondiente al Km. 3,2 de la Ruta S-839, Segunda Faja Al Volcán; Vértice "C" al Oriente de la ciudad de Villarrica, latitud 39°17'38"S y longitud 72°12'6"O; correspondiente a la Ruta CH-199, Villarrica - Pucón, a la altura del acceso al

Complejo Turístico La Puntilla, Vértice "D" al Norte de la ciudad de Villarrica, latitud 39°15'34"S y longitud 72°13'13"O; correspondiente a la Ruta S-69, a la altura del acceso del Condominio Jardines de Villarrica y Vértice "E" al Poniente de la ciudad de Villarrica, latitud 39°16'25"S y longitud 72°20'5"O; correspondiente a intersección de la Ruta S-91 y la Ruta S-747, un perímetro de exclusión estableciendo en su interior el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias.

3.- Que, la Resolución Exenta N° 156, de 2016, contempló en su Anexo N° 1, el establecimiento de programas de operación normales y estivales para las líneas 3 y 4 que operan dentro del mencionado perímetro.

4.- Que, para todos los efectos de la mencionada resolución, estos programas son la base en que se contienen los parámetros de frecuencia, trazado, recorridos entre otros factores, para todos los cálculos de modificaciones y revisiones en función de nuevos requerimientos del sistema de transporte.

5.- Que el Programa de operación estival incorporado en el anexo número 1 fue confeccionado teniendo como fundamento y antecedente los diagnósticos, análisis y estudios, que se realizaron con anterioridad a la entrada en vigencia del perímetro de exclusión en el mes de agosto de 2016.

6.- Que, el Programa de Operación estival, establecía que su aplicación sería entre el 1 de enero al 28 de febrero de 2016, por lo que atendido la fecha de entrada en vigencia del Perímetro de exclusión, dicho programa nunca se aplicó.

6.- Que de acuerdo a los análisis efectuados con posterioridad a la entrada en vigencia del perímetro de exclusión y a la aplicación del programa de operación normal, el informe confeccionado por la Secretaría Regional del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, hacen recomendable que dicho programa de operación estival, sea reemplazado, al considerar una operación que no contempló parámetros propios del sistema, al no contarse con la información mínima para su desarrollo.

7.- Que la cantidad de buses exigida para el programa de operación estival es la misma que para el programa de operación normal, en razón de mantener un standard mínimo de calidad del sistema

8.- Que, en razón de lo expresado en los considerandos anteriores, resulta necesario reemplazar el Programa de Operación Estival que se encuentra establecido en el anexo N°1 de la Resolución Exenta N° 156, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

#### **RESUELVO:**

1°. **REEMPLÁZASE**, el programa de operación estival contemplado en el anexo N°1, denominados "PO\_IX\_Villarrica\_L3\_Estival\_2016\_1" y "PO\_IX\_Villarrica\_L4\_Estival\_2016\_1", de la Resolución Exenta N° 156, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que estableció, según lo dispuesto en el artículo 3°, de la Ley N° 18.696, un perímetro de exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y aprobó las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el perímetro de exclusión establecido en el resuelve 1°, que serán aplicables a los buses y taxibuses urbanos, por los siguientes:

PO\_IX\_Villarrica\_L3\_Estival\_2017\_1

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Estival
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Raúl Fernández

**RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN**

**CÓDIGO**

**PO\_IX\_Villarrica\_L3\_Estival\_2017\_1**

**1. Descripción del Programa de Operación**

<b>TIPO</b>	PO
<b>REGIÓN</b>	IX
<b>PERÍMETRO</b>	Villarrica
<b>UNIDAD DE NEGOCIO</b>	L3

<b>ESTACIONALIDAD</b>	Estival
<b>DETALLE Estacionalidad</b>	
<b>MODIFICA SUBSIDIO</b>	NO
<b>CORRELATIVO</b>	1

<b>FECHA INICIO</b>	
<b>FECHA FIN</b>	

**2. Descripción del Operador**

<b>OPERADOR DE TRANSPORTE</b>	EMPRESA DE TRANSPORTES JIMENEZ TORO Y JARA LIMITADA
<b>FOLIO</b>	400015
<b>REPRESENTANTE LEGAL</b>	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza
<b>ADMINISTRADOR OPERACIONAL</b>	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

<b>RUT</b>	76.928.820-1
------------	--------------

<b>RUT</b>	9.815.433-7
------------	-------------

<b>RUT</b>	13.288.422-6
------------	--------------

**3. Descripción de la Flota**

<b>FLOTA MÍNIMA UN</b>	16
<b>FLOTA INSCRITA UN</b>	16
<b>ANTIGÜEDAD MÁX</b>	21

**4. Resumen de servicios**

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID_Servicio	Adjunta KMZ
3A	Ida	15,2	Relún	Centro	1	SI
3A	Regreso	14,9	Centro	Relún	1	SI
3B	Ida	13,6	Relún	Centro	2	SI
3B	Regreso	13,9	Centro	Relún	2	SI
3C	Ida	10,7	Relún	Centro	3	SI
3C	Regreso	10,5	Centro	Relún	3	SI
3D	Ida	12,4	Relún	Playa Blanca		SI
3D	Regreso	11,5	Playa Blanca	Relún		SI

**DETALLE DEL SERVICIO (3A - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	IDA	Relún	Centro

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
2	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica
3	Ruta S-95-T	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Paso Icalma	Villarrica
6	Nuevo Porvenir	Villarrica
7	Luis Advis	Villarrica
8	Violeta Parra	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Colo Colo	Villarrica
11	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
12	Aviador Acevedo	Villarrica
13	Pedro de Valdivia	Villarrica
14	Julio Zegers	Villarrica
15	Vicente Reyes	Villarrica
16	Pedro Montt	Villarrica
17	San Martín	Villarrica
18	Andrés Bello	Villarrica
19	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3A - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	REGRESO	Centro	Relún

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Jose Miguel Carrera	Villarrica
2	Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Violeta Parra	Villarrica
10	Luis Advis	Villarrica
11	Nuevo Porvenir	Villarrica
12	Paso Icalma	Villarrica
13	Segunda Faja	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
16	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3B - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	IDA	Relún	Centro

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Segunda Faja	Villarrica
4	Los Albatros	Villarrica
5	Los Cóndores	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Francia	Villarrica
8	Paso Icalma	Villarrica
9	Nuevo Porvenir	Villarrica
10	Luis Advis	Villarrica
11	Los Condores	Villarrica
12	Los Albatros	Villarrica
13	Segunda Faja	Villarrica
14	Colo Colo	Villarrica
15	San Francisco	Villarrica
16	San Mateo	Villarrica
17	San Pedro	Villarrica
18	José Miguel Carrera	Villarrica
19	Los Olivos	Villarrica
20	Los Notros	Villarrica
21	Gaspar Marín	Villarrica
22	Enrique Rosales	Villarrica
23	Ignacio de la Carrera	Villarrica
24	Los Castaños	Villarrica
25	Estación	Villarrica
26	Gerónimo de Alderete	Villarrica
27	Av Juan Antonio Ríos	Villarrica
28	Aviador Acevedo	Villarrica
29	Pedro de Valdivia	Villarrica
30	Julio Zegers	Villarrica
31	Vicente Reyes	Villarrica
32	Pedro Montt	Villarrica
33	San Martín	Villarrica
34	Andrés Bello	Villarrica
35	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviador Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3B - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	REGRESO	Centro	Relún

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Juzgado de Letras de Villarrica
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anfión Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
8	Manuel Antonio Matta	Villarrica
9	Estación	Villarrica
10	Los Castaños	Villarrica
11	Gaspar Marín	Villarrica
12	Los Notros	Villarrica
13	Los Olivos	Villarrica
14	José Miguel Carrera	Villarrica
15	San Pablo	Villarrica
16	San José	Villarrica
17	San Francisco	Villarrica
18	Colo Colo	Villarrica
19	Segunda Faja	Villarrica
20	Los Albatros	Villarrica
21	Los Cóndores	Villarrica
22	Luis Advis	Villarrica
23	Nuevo Porvenir	Villarrica
24	Paso Icalma	Villarrica
25	Francia	Villarrica
26	José Zapiola	Villarrica
27	Los Cóndores	Villarrica
28	Los Albatros	Villarrica
29	Segunda Faja	Villarrica
30	Ruta S-95-T	Villarrica
31	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Todos Los Santos
por Vista Hermosa
Juzgado - Hospital
Centro - Aviador Acevedo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3C - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	IDA	Relún	Centro

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Segunda Faja	Villarrica
4	Paso Icalma	Villarrica
5	Nuevo Porvenir	Villarrica
6	Luis Advis	Villarrica
7	Violeta Parra	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
11	Aviador Acevedo	Villarrica
12	Pedro de Valdivia	Villarrica
13	Julio Zegers	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Pedro Montt	Villarrica
16	San Martín	Villarrica
17	Andrés Bello	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3C - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	REGRESO	Centro	Relún

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO			LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)	
Nro	CALLE	COMUNA		
1	José Miguel Carrera	Villarrica	Los Volcanes	
2	Urrutia	Villarrica	por Aviador Acevedo	
3	Anfión Muñoz	Villarrica	Hospital - Centro	
4	Francisco Bilbao	Villarrica	Juan Antonio Ríos - Colo-Colo	
5	Aviador Acevedo	Villarrica		
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica		
7	Colo Colo	Villarrica		
8	Segunda Faja	Villarrica		
9	Violeta Parra	Villarrica		
10	Luis Advis	Villarrica		
11	Nuevo Porvenir	Villarrica		
12	Paso Icalma	Villarrica		
13	Segunda Faja	Villarrica		
14	Ruta S-95-T	Villarrica		
15	Ruta S-807	Villarrica		

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3D - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3D	IDA	Relún	Playa Blanca

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ruta S-69

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Segunda Faja	Villarrica
4	Paso Icalma	Villarrica
5	Nuevo Porvenir	Villarrica
6	Luis Advis	Villarrica
7	Violeta Parra	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
11	Aviador Acevedo	Villarrica
12	Pedro de Valdivia	Villarrica
13	Julio Zegers	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Pedro Montt	Villarrica
16	San Martín	Villarrica
17	Andrés Bello	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica
19	Jose Miguel Carrera	Villarrica
20	Ruta S-69	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital
Playa Blanca

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3D - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3D	REGRESO	Playa Blanca	Relún

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ruta S-69
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-69	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anfión Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	Juan Antonio Ríos	Villarrica
8	Colo Colo	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Violeta Parra	Villarrica
11	Luis Advis	Villarrica
12	Nuevo Porvenir	Villarrica
13	Paso Icalma	Villarrica
14	Segunda Faja	Villarrica
15	Ruta S-95-T	Villarrica
16	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Playa Blanca
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - IDA)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	IDA	Relún	Centro	Estival

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	29	-	28	-	14

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - REGRESO)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	REGRESO	Centro	Relún	Estival

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1	Baja	1		
8	08:00-08:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	27	-	26	-	13

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - IDA)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	IDA	Relún	Centro	Estival

**2. Frecuencias**

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2				
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	2		
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>27</b>	-	<b>23</b>	-	<b>15</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - REGRESO)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	REGRESO	Centro	Relún	Estival

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>26</b>	-	<b>21</b>	-	<b>14</b>

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	IDA	Relún	Centro	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2		
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	Baja	1	Baja	1		
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	14	-	12	-	7

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - REGRESO)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	REGRESO	Centro	Relún	Estival

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	Alta	1	Baja	1		
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>13</b>	-	<b>11</b>	-	<b>9</b>

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3D - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3D	IDA	Relún	Playa Blanca	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59					Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	1	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	1	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59					Baja	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	6	-	12	-	8

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3D - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3D	REGRESO	Playa Blanca	Relún	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	1	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
19	19:00-19:59					Baja	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	6	-	9	-	7

PO\_IX\_Villarrica\_L4\_Estival\_2017\_1

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Estival
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Raúl Fernández

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO\_IX\_Villarrica\_L4\_Estival\_2017\_1

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Estival
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	INVERSIONES JORGE ALARCON JARA
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT 76.306.688-6

RUT 7.352.343-5

RUT 13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	19
FLOTA INSCRITA UN	19
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID_Servicio	Adjunta KMZ
4A	Ida	17,8	Ñancul	Segunda Faja	4	SI
4A	Regreso	18,4	Segunda Faja	Ñancul	4	SI
4B	Ida	16,1	Ñancul	Segunda Faja	5	SI
4B	Regreso	16,9	Segunda Faja	Ñancul	5	SI
4BN	Ida	6,7	Pedro de Valdivia	Segunda Faja		SI
4BN	Regreso	7,5	Segunda Faja	Pedro de Valdivia		SI

**DETALLE DEL SERVICIO (4A - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	IDA	Ñancul	Segunda Faja

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (4A - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	José Zapiola	Villarrica
3	Los Albatros	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Hipólito Camargo	Villarrica
7	Lautaro	Villarrica
8	Toltén	Villarrica
9	Caupolicán	Villarrica
10	Tucapel	Villarrica
11	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
12	S. Epulef	Villarrica
13	Aviador Acevedo	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Julio Zegers	Villarrica
16	Vicente Reyes	Villarrica
17	Pedro Montt	Villarrica
18	San Martín	Villarrica
19	Andrés Bello	Villarrica
20	Pedro de Valdivia	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Juan Contreras	Villarrica
23	Gabriela Mistral	Villarrica
24	Pasaje	Villarrica
25	Estación	Villarrica
26	Juan Contreras	Villarrica
27	S-91	Villarrica
28	Santa María	Villarrica
29	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (4B - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	IDA	Ñancul	Segunda Faja

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	Anfión Muñoz	Villarrica
12	Francisco Bilbao	Villarrica
13	Aviador Acevedo	Villarrica
14	S. Epulef	Villarrica
15	Colo Colo	Villarrica
16	Segunda Faja	Villarrica
17	Los Albatros	Villarrica
18	Jose Zapiola	Villarrica
19	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (4B - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Ruta S-91	Villarrica
16	Juan Contreras	Villarrica
17	Gabriela Mistral	Villarrica
18	Pasaje	Villarrica
19	Estación	Villarrica
20	Juan Contreras	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Santa María	Villarrica
23	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (4BN - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4BN	IDA	Pedro de Valdivia	Segunda Faja

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	Anfión Muñoz	Villarrica
3	Francisco Bilbao	Villarrica
4	Aviador Acevedo	Villarrica
5	S. Epulef	Villarrica
6	Colo Colo	Villarrica
7	Segunda Faja	Villarrica
8	Los Albatros	Villarrica
9	José Zapiola	Villarrica
10	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
Terminal de buses
2da Faja
José Zapiola

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (4BN - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4BN	REGRESO	Segunda Faja	Pedro de Valdivia

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Pedro de Valdivia
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Aviador Acevedo	Villarrica
8	Pedro de Valdivia	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
2da Faja
Juan Antonio Ríos
A. Acevedo
Hospitales
Pedro de Valdivia

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - IDA)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	IDA	Ñancul	Segunda Faja	Estival

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	3	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	35	-	25	-	13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>34</b>	-	<b>27</b>	-	<b>13</b>

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	IDA	Ñancul	Segunda Faja	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	33	-	27	-	13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>		-	<b>34</b>	-	<b>27</b>	-	<b>13</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4BN - IDA)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4BN	IDA	Pedro de Valdivia	Segunda Faja	Estival

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	Alta	1	Alta	1	Alta	1
22	22:00-22:59	Media	1	Media	1	Media	1
23	23:00-23:59	Baja	1	Baja	1		
<b>Total</b>		-	<b>3</b>	-	<b>3</b>	-	<b>2</b>

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4BN - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

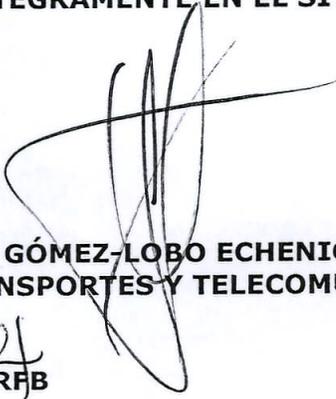
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4BN	REGRESO	Segunda Faja	Pedro de Valdivia	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	Alta	1	Alta	1	Alta	1
22	22:00-22:59	Media	1	Media	1	Media	1
23	23:00-23:59	Baja	1	Baja	1		
Total		-	3	-	3	-	2

**2.- NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo a los operadores del perímetro de exclusión para la ciudad de Villarrica.

**ANÓTESE, Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB** [www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl)



**ANDRÉS GÓMEZ-LOBO ECHENIQUE**  
**MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

  
  
  
**CMR/GCM/APP/CLU/CTC/RVR/RFB**

**DISTRIBUCIÓN:**

- Gabinete Sr. Ministro de Transportes y Telecomunicaciones
- Gabinete Sr. Subsecretario de Transportes
- División Legal de la Subsecretaría de Transportes
- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de La Araucanía
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- Oficina de Partes.

