



MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N° 686 DE 2015 EN LO QUE INDICA.

RESOLUCION EXENTA N° 784

TEMUCO, 08 SEP 2016

VISTO: Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102 de 2015, y N° 156, N° 1841 de 2016, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 686, N°710, N°711, N°714 y N°783 de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156, modificada por Resolución Exenta N° 1841 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de Cumplimiento de la Frecuencia, la Regularidad y la Puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N° 686 de 2016 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se establecieron para los servicios definidos en el perímetro de exclusión mencionado en el considerando anterior, los Puntos de Control que aplican para el cálculo de los Indicadores de Cumplimiento, la lista de intervalos y pasadas programadas, para el cálculo del Indicador de Puntualidad, y los Límites máximos a que se refiere el punto 2.3 de la Resolución Exenta N° 1247, de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y su modificación, a través de la Resolución Exenta N°714 de 2016.



3. Que, mediante Resolución Exenta N° 783 se estableció la modificación al programa de operación normal de la Unidad de Negocio L3, definida en la Resolución Exenta N° 156 de 2016, punto 3.2.1 modificación del programa de operación por parte de la secretaría regional, modificando las frecuencias del plan de operación.

4. Que, desde la dictación de la Resolución Exenta N°714, mencionada en el considerando 2, a la fecha de dictación del presente acto administrativo, se ha recabado información por la que se estima necesario modificar los Puntos de Control que aplican para el cálculo de los Indicadores de Cumplimiento, la lista de intervalos y pasadas programadas, para el cálculo del Indicador de Puntualidad, para los servicios de las unidades L3 y L4.

RESUELVO:

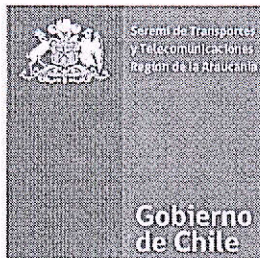
1. **MODIFÍQUESE** la Resolución Exenta N° 686 de 2016 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, en el siguiente sentido:

a) **REEMPLÁZASE** la tabla inserta en el literal a) del resuelto 1° por la siguiente:

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0	0
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,31516	2.290,17	1	0	0	0	0
L3	3A	0	4	-72,230854	-39,313643	2.489,94	1	0	0	0	0
L3	3A	0	5	-72,232853	-39,305325	3.445,13	1	0	0	0	0
L3	3A	0	6	-72,208763	-39,308573	6.147,95	1	0	0	0	1
L3	3A	0	7	-72,21477	-39,307253	6.868,44	1	0	0	0	1
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,29853	9.091,22	1	0	0	0	1
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	10.088,24	1	0	0	0	1
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10.852,73	1	0	0	0	1
L3	3A	0	11	-72,22494	-39,281619	11.491,97	1	0	0	0	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	12.212,88	1	0	0	0	1
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	12.775,79	1	0	0	0	1
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0	1
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1.662,30	1	0	0	0	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2.043,77	1	0	0	0	1



L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2.589,74	1	0	0	0	1
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3.586,89	1	0	0	0	1
L3	3A	1	7	-72,21477	-39,307253	5.809,53	1	0	0	0	1
L3	3A	1	8	-72,208763	-39,308574	6.484,41	1	0	0	0	1
L3	3A	1	9	-72,232853	-39,305325	9.232,84	1	0	0	0	0
L3	3A	1	10	-72,23267	-39,310109	9.764,59	1	0	0	0	0
L3	3A	1	11	-72,230854	-39,313643	10.188,04	1	0	0	0	0
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,31516	10.387,80	1	0	0	0	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,31516	95,98	1	0	1	0	0
L3	3B	0	2	-72,230854	-39,313643	295,75	1	0	0	0	0
L3	3B	0	3	-72,238192	-39,296787	2.533,74	1	0	0	0	1
L3	3B	0	4	-72,238738	-39,295156	2.735,52	1	0	0	0	1
L3	3B	0	5	-72,235215	-39,297533	3.530,83	1	0	0	0	1
L3	3B	0	6	-72,233687	-39,287178	4.954,06	1	0	0	0	1
L3	3B	0	7	-72,229829	-39,290866	5.646,12	1	0	0	0	1
L3	3B	0	8	-72,224039	-39,285704	6.410,62	1	0	0	0	1
L3	3B	0	9	-72,224107	-39,284146	6.647,61	1	0	0	0	1
L3	3B	0	10	-72,22494	-39,281619	7.049,85	1	0	0	0	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	7.770,77	1	0	0	0	1
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	8.813,31	1	0	0	0	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	0	0	0	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2.128,02	1	0	0	0	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2.509,50	1	0	0	0	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3.055,46	1	0	0	0	1
L3	3B	1	6	-72,23456	-39,28707	4.166,13	1	0	0	0	1
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297533	5.556,06	1	0	0	0	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	6.294,05	1	0	0	0	1
L3	3B	1	9	-72,237287	-39,297299	6.764,61	1	0	0	0	1
L3	3B	1	10	-72,232036	-39,31516	9.105,41	1	0	0	0	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,31516	95,98	1	0	1	0	0
L3	3C	0	2	-72,230854	-39,313643	295,75	1	0	0	0	0
L3	3C	0	3	-72,232853	-39,305325	1250,94	1	0	0	0	0
L3	3C	0	4	-72,208763	-39,308573	3953,76	1	0	0	0	1
L3	3C	0	5	-72,21477	-39,307253	4674,25	1	0	0	0	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,29853	6897,03	1	0	0	0	0
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7894,05	1	0	0	0	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8658,54	1	0	0	0	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8895,53	1	0	0	0	1
L3	3C	0	10	-72,22494	-39,281619	9297,78	1	0	0	0	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	10018,69	1	0	0	0	1
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	10581,60	1	0	0	0	1
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0	1
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1.662,30	1	0	1	0	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2.043,77	1	0	0	0	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2.589,74	1	0	0	0	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3.586,89	1	0	0	0	0



L3	3C	1	7	-72,214770	-39,307253	5.809,53	1	0	0	0	1
L3	3C	1	8	-72,208763	-39,308574	6.530,02	1	0	0	0	1
L3	3C	1	9	-72,232853	-39,305325	9.232,84	1	0	0	0	0
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	10.387,80	1	0	0	0	0

b) **REEMPLÁZASE** la tabla inserta en el primer literal a) del resuelvo 2° por la siguiente:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	0:45:00	20:40:00	0:45:00	Laboral
L3	3B	0	1	0:45:00	19:30:00	0:45:00	Laboral
L3	3C	0	1	0:45:00	20:20:00	0:45:00	Laboral
L3	3A	1	3	0:45:00	21:20:00	0:45:00	Laboral
L3	3A	0	1	0:45:00	20:12:00	0:45:00	Sábado
L3	3B	0	1	0:45:00	19:05:00	0:45:00	Sábado
L3	3C	0	1	0:45:00	20:30:00	0:45:00	Sábado
L3	3A	0	1	0:45:00	19:10:00	0:45:00	Domingo
L3	3B	0	1	0:45:00	19:05:00	0:45:00	Domingo
L3	3C	0	1	0:45:00	20:05:00	0:45:00	Domingo

c) **REEMPLÁZASE** la tabla inserta en el segundo literal a) del resuelvo 2° por la siguiente:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	0:45:00	20:35:00	0:45:00	Laboral
L4	4B	0	1	0:45:00	20:45:00	0:45:00	Laboral
L4	4A	0	1	0:45:00	20:10:00	0:45:00	Sábado
L4	4B	0	1	0:45:00	20:20:00	0:45:00	Sábado
L4	4A	0	1	0:45:00	20:10:00	0:45:00	Domingo
L4	4B	0	1	0:45:00	20:20:00	0:45:00	Domingo



2. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, al operador de la Línea 3 y al operador de la Línea 4 de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo, y a la Subsecretaría de Transportes.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



DORIS TELLO ARRIAGADA
ABOGADA

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA


DTA/RVG/OCG/cbt

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N° 687, Oficina 1006, Temuco; correo electrónico jorgealarconjara@gmail.com
- Subsecretaría de Transportes
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización, Región de la Araucanía