



Chile
en marcha

MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN, TRAZADOS PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIOS L4 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA COMUNA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELUN.

TEMUCO, 19 AGO 2019

RESOLUCION EXENTA N°

0962

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, en las Resoluciones Exentas N° 156, N°1841, N°1247 y 4102 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°335 y N°874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N°260; N°282, N°526 de 2018 y N°752 de 2018, Resolución Exenta N°227 Y Resolución Exenta N°945 de 2019, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resoluciones Exentas N°1841 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del citado Ministerio, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.
2. Que, MEDIANTE Resolución Exenta N°227 de 2019 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció el programa operacional, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programadas de la unidad de negocios L3 y L4.
3. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N°1199 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

4. Que, mediante Resolución Exenta N°945 de 16 de agosto de 2019 la Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones autoriza la ejecución de obras en el eje Segunda Faja, dichos trabajos se iniciaran el día 21 de agosto y están autorizados por 12 días corridos, tiempo en el cual estos tendrán un impacto tal en la operación que provocará que las expediciones en los días y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez de los servicios 4A y 4B, por lo que se establece un programa transitorio por el periodo de la obra, al final de esta se retorna al programa de operaciones Normal vigente.

5. Que, según lo expuesto en los considerandos anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio L4.


RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente por causa sobreviniente, los recorridos de los servicios 4A y 4B de la Unidad de Negocio L4, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, desde el 23 de agosto a 1 de septiembre de 2019, ambos inclusive, reemplazando sus recorridos según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

2. **MODIFÍCASE** transitoriamente las Frecuencias, Puntos de Control y sus atributos, con las respectivas pasadas programadas, adjuntas en los anexos a continuación, para la estacionalidad "obras de pavimentación de Segunda Faja" para las unidades de negocio L4 del Perímetro de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°156.

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



ERWIN GUDENSCHWAGER JIMÉNEZ
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES (S)
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

EGJ/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N°687, oficina 10065 Temuco. Correo electrónico jorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía

POT_IX_Villarrica_L4_Normal_2019_1

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	23-08-2019
FECHA FIN	01-09-2019

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Franco Espinoza

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	POT_IX_Villarrica_L4_Normal_2019_1
---------------	---

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	23-08-2019
FECHA FIN	01-09-2019

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
------------	--------------

RUT	7.352.343-5
RUT	13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	24
FLOTA INSCRITA UN	24
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
4A	Ida	18,91	Ñancul	Segunda Faja	SI	4
4A	Regreso	19,74	Segunda Faja	Ñancul	SI	4
4B	Ida	18,21	Ñancul	Segunda Faja	SI	5
4B	Regreso	18,29	Segunda Faja	Ñancul	SI	5

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Ida	Nancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Nancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Nueva Villarrica	Villarrica
23	Los Queltehues	Villarrica
24	Los Condores	Villarrica
25	Los Albatros	Villarrica
26	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	Francia	Villarrica
3	Mahuil Malal	Villarrica
4	Lago Panguipulli	Villarrica
5	Violeta Parra	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Vicente Huidobro	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Los Condores	Villarrica
10	José Zapiola	Villarrica
11	Los Albatros	Villarrica
12	Los Condores	Villarrica
13	Los Queltehues	Villarrica
12	Nueva Villarrica	Villarrica
13	Colo Colo	Villarrica
14	Hipólito Camargo	Villarrica
15	Lautaro	Villarrica
16	Toltén	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Tucapel	Villarrica
19	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
20	S. Epulef	Villarrica
21	Aviador Acevedo	Villarrica
22	Pedro de Valdivia	Villarrica
23	Julio Zegers	Villarrica
24	Vicente Reyes	Villarrica
25	Pedro Montt	Villarrica
26	San Martín	Villarrica
27	Andrés Bello	Villarrica
28	Pedro de Valdivia	Villarrica
29	Ruta S-91	Villarrica
30	Juan Contreras	Villarrica
31	Gabriela Mistral	Villarrica
32	Pasaje	Villarrica
33	Estación	Villarrica
34	Juan Contreras	Villarrica
35	S-91	Villarrica
36	Santa María	Villarrica
37	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Colo Colo	Villarrica
18	Nueva Villarrica	Villarrica
19	Los Queltehues	Villarrica
20	Los Condores	Villarrica
21	Los Albatros	Villarrica
22	José Zapiola	Villarrica
23	Los Condores	Villarrica
24	Luis Durand	Villarrica
25	Vicente Huidobro	Villarrica
26	José Zapiola	Villarrica
27	Violeta Parra	Villarrica
28	Lago Panguipulli	Villarrica
29	Mahuil Malal	Villarrica
30	Francia	Villarrica
31	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Los Albatros	Villarrica
6	Los Condores	Villarrica
7	Los Queltehues	Villarrica
8	Nueva Villarrica	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Ruta S-91	Villarrica
16	Juan Contreras	Villarrica
17	Gabriela Mistral	Villarrica
18	Pasaje	Villarrica
19	Estación	Villarrica
20	Juan Contreras	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Santa María	Villarrica
23	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			48		40		20

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	4	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			48		42		21

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			48		40		20

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1		
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			48		41		20

POT_IX_Villarrica_L4_2019_1_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2019

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Normal	23-08-2019	01-09-2019

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L4	4B	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	0	1	0,0	1	
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	10	-72,229105	-39,306816	15021,93	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	11	-72,223688	-39,306491	16396,43	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	12	-72,219414	-39,308035	16811,73	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	17540,24	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	18128,78	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	3	-72,229154	-39,306804	2683,42	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	3886,73	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	5012,64	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	6243,22	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	7	-72,224940	-39,281619	6645,46	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	7366,38	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	7929,28	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	13318,95	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	15642,72	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	16519,49	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	18204,70	1	0	0	0,0	1	

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Normal	23-08-2019	01-09-2019

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:14:00	20:10:00	00:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Sábado
L4	4B	0	1	00:22:00	20:10:00	00:30:00	Sábado
L4	4A	0	1	00:30:00	19:20:00	00:30:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:30:00	19:10:00	00:30:00	Domingo