



**CHILE LO  
HACEMOS  
TODOS**

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN, TRAZADOS, PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS UNIDAD DE NEGOCIO L4, DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE VILLARRICA Y LOS SECTORES ÑANCUL Y RELUN.**

TEMUCO, 13 AGO 2018

**RESOLUCION EXENTA N° 0752**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, en las Resoluciones Exentas N° 156, N°1841, N°1247 y 4102 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°335 y N°874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N°260; N°282 y N°526 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resoluciones Exentas N°1841 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del citado Ministerio, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°282 de 2018 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció la modificación al programa de operación de la Unidad de Negocio L4.



**CHILE LO  
HACEMOS  
TODOS**

3. Que, mediante Resolución Exenta N°526 de 2018 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L4.

4. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N°1199 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

5. Que, mediante Ingreso N°7372 de 19 de Julio de 2018 de la empresa constructora Manitoba SPA, solicita realizar trabajos que requieren corte total de Av. Segunda Faja, los cuales se autorizaron mediante resolución exenta N°695 de esta Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, dichos trabajos se iniciaran el día 23 de agosto y están autorizados por 30 días corridos, tiempo en el cual estos tendrán un impacto tal en la operación que provocará que las expediciones en los días y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez de los servicios 4A y 4B, por lo que se establece un programa transitorio por el periodo de la obra, al final de esta se retorna al programa de operaciones Normal vigente.

6. Que, según lo expuesto en los considerandos anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio L4.

#### **RESUELVO:**

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente por causa sobreviniente, los recorridos de los servicios 4A y 4B de la Unidad de Negocio L4, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, desde el 23 de agosto a 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus recorridos según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

#### **Resumen Servicios L4**

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino
4A	Ida	18,92	Ñancul	Segunda Faja
4A	Regreso	19,66	Segunda Faja	Ñancul
4B	Ida	17,45	Ñancul	Segunda Faja
4B	Regreso	18,32	Segunda Faja	Ñancul

# POT\_IX\_Villarrica\_L4\_Normal\_2018\_1

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Magdalena González

## RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO

POT\_IX\_Villarrica\_L4\_Normal\_2018\_

### 1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	

FECHA INICIO	00-01-1900
FECHA FIN	00-01-1900

### 2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
-----	--------------

RUT	7.352.343-5
RUT	13.288.422-6

### 3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	24
FLOTA INSCRITA UN	24
ANTIGÜEDAD MÁX	21

### 4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
4A	Ida	18,92	Nancul	Segunda Faja	SI	4
4A	Regreso	19,66	Segunda Faja	Nancul	SI	4
4B	Ida	17,45	Nancul	Segunda Faja	SI	5
4B	Regreso	18,32	Segunda Faja	Nancul	SI	5

**DETALLE DEL SERVICIO (4A - Ida)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Ruta S-95-T	Villarrica
23	Nueva Villarrica	Villarrica
24	Los Queltehues	Villarrica
25	Los Condores	Villarrica
26	Los Albatros	Villarrica
27	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

### DETALLE DEL SERVICIO (4A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Regreso	Segunda Faja	Nancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Nancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	Francia	Villarrica
3	Mahuil Malal	Villarrica
4	Lago Panguipulli	Villarrica
5	Violeta Parra	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Vicente Huidobro	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Los Condores	Villarrica
10	Los Albatros	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Villarrica	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Colo Colo	Villarrica
16	Hipólito Camargo	Villarrica
17	Lautaro	Villarrica
18	Toitén	Villarrica
19	Caupolicán	Villarrica
20	Tucapele	Villarrica
21	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
22	S. Epulef	Villarrica
23	Aviador Acevedo	Villarrica
24	Pedro de Valdivia	Villarrica
25	Julio Zegers	Villarrica
26	Vicente Reyes	Villarrica
27	Pedro Montt	Villarrica
28	San Martín	Villarrica
29	Andrés Bello	Villarrica
30	Pedro de Valdivia	Villarrica
31	Ruta S-91	Villarrica
32	Juan Contreras	Villarrica
33	Gabriela Mistral	Villarrica
34	Pasaje	Villarrica
35	Estación	Villarrica
36	Juan Contreras	Villarrica
37	S-91	Villarrica
38	Santa María	Villarrica
39	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Nancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

**DETALLE DEL SERVICIO (4B - Ida)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Colo Colo	Villarrica
18	Ruta S-95-T	Villarrica
19	Nueva Villarrica	Villarrica
20	Los Queltehues	Villarrica
21	José Zapiola	Villarrica
22	Los Condores	Villarrica
23	Luis Durand	Villarrica
24	Vicente Huidobro	Villarrica
25	José Zapiola	Villarrica
26	Violeta Parra	Villarrica
27	Lago Panguipulli	Villarrica
28	Mahuil Malal	Villarrica
29	Francia	Villarrica
30	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

**DETALLE DEL SERVICIO (4B - Regreso)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Segunda Faja - Paso Icalma
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Los Albatros	Villarrica
6	Los Condores	Villarrica
7	Los Queltehues	Villarrica
8	Nueva Villarrica	Villarrica
9	Ruta S-95-T	Villarrica
10	Colo Colo	Villarrica
11	Juan Antonio Ríos	Villarrica
12	Pedro Montt	Villarrica
13	Francisco Bilbao	Villarrica
14	Julio Zegers	Villarrica
15	Vicente Reyes	Villarrica
16	Pedro Montt	Villarrica
17	San Martín	Villarrica
18	Andrés Bello	Villarrica
19	Pedro de Valdivia	Villarrica
20	Ruta S-91	Villarrica
21	Juan Contreras	Villarrica
22	Gabriela Mistral	Villarrica
23	Pasaje	Villarrica
24	Estación	Villarrica
25	Juan Contreras	Villarrica
26	Ruta S-91	Villarrica
27	Santa María	Villarrica
28	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital



## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Ida	Nancul	Segunda Faja	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	4	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>58</b>		<b>42</b>		<b>21</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Regreso	Segunda Faja	Nancul	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	5	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	4	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	5	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>59</b>		<b>42</b>		<b>22</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Ida	Nancul	Segunda Faja	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	5	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>58</b>		<b>41</b>		<b>21</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Normal

### 2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	5	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	5	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>59</b>		<b>41</b>		<b>21</b>

**2. MODIFÍCASE** transitoriamente por causa sobreviniente, el Programa de Operación de los servicios 4A Y 4B de la Unidad de Negocio L4, desde el 23 de agosto a 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus frecuencias según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**3. MODIFÍCASE** transitoriamente los puntos de control de los servicios 4A y 4B de la Unidad de Negocio L4, desde el 23 de agosto al 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus puntos de control según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L4	4A	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0,0	1	
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0	1	
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2643,27	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0	0	
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10453,17	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11219,80	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12285,07	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13537,83	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14521,64	1	0	0	0	1	
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	17637,68	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	18814,04	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	2	-72,214224	-39,310532	824,55	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	3	-72,226663	-39,305156	2433,12	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	4	-72,226558	-39,294924	5143,57	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	5	-72,219523	-39,294638	5917,99	1	0	0	0	1	
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	7620,97	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	8023,22	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	8744,13	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	10155,25	1	0	0	0	0	
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	14696,71	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	17020,47	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	17897,24	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	19582,46	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0	1	



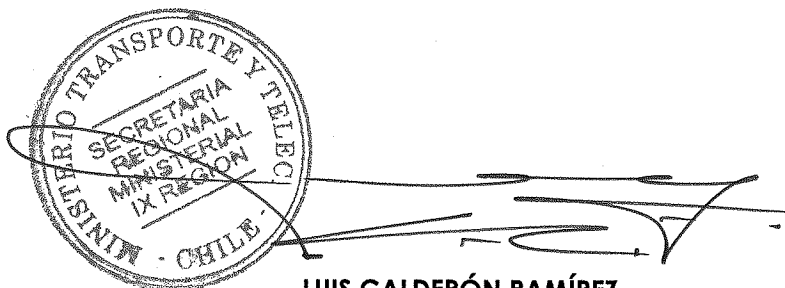
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0	0
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	10	-72,232853	-39,305325	14626,55	1	0	0	0	1
L4	4B	0	11	-72,224657	-39,306975	15493,62	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	12	-72,219377	-39,307949	16052,64	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	16775,63	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	17364,17	1	0	0	0	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	0	0	0	1
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	3	-72,229153	-39,306801	2720,23	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	3923,52	1	0	0	0	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	5049,42	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	6280,00	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	7	-72,225263	-39,281904	6640,08	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	7403,16	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	7966,07	1	0	0	0	1
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	13355,74	1	0	0	0,0	0
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	15679,50	1	0	0	0,0	0
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	16556,27	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	18241,49	1	0	0	0,0	1

**4. MODIFÍCASE** transitoriamente las horas de pasada programada de los servicios 4A y 4B de la Unidad de Negocio L4, desde el 23 de agosto al 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus horas de pasada programada según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:25:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:20:00	20:15:00	00:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Sábado
L4	4B	0	1	00:20:00	20:10:00	00:30:00	Sábado
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:30:00	20:10:00	00:30:00	Domingo

**5. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**



**LUIS CALDERÓN RAMÍREZ  
ABOGADO  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA**

**LCR/RVG/OCG/ocg**

**DISTRIBUCIÓN:**

- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N°687, oficina 10065 Temuco
- Correo electrónico [jorgealarconjara@gmail.com](mailto:jorgealarconjara@gmail.com)
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex