

ESTABLECE PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD ELECCIONES, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS “UNQ” DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LAS COMUNAS DE QUINTERO-PUCHUNCAVÍ;

VISTOS:

Los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda; el Decreto Ley N° 557 de 1974, que crea el Ministerio de Transportes; la ley N° 18.696, que modifica artículo 6° de la ley N°18.502, que autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros, del Ministerio de Hacienda, N°19.040, que establece normas para adquisición por el fisco de vehículos que indica y otras disposiciones relativas a la locomoción colectiva de pasajeros, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, N°18.059, que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional del tránsito y N°20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; el Decreto Supremo N°212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes, que establece el Reglamento de los servicios nacionales de transporte público de pasajeros; las Resoluciones Exentas N° 130, de 2014, N° 1247 y N° 4108, todas del 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; ; la Resolución Exenta N° 2838 de 2016, la Resolución Exenta N° 2877 de fecha 26 de Septiembre de 2018, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1348/2019, la Resolución Exenta N°114/2020, la Resolución Exenta N°1031/2020, la Resolución Exenta N°2431/2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°448 del año 2020 del Ministerio de Salud y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 742 del año de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; los Decretos N° 104 , N° 269, N° 400 y N°646 del año 2020 y N°72 y N°153 del año 2021, todos del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; la Ley N° 21.221 del Ministerio Secretaria General de la Presidencia; las Instrucciones de la autoridad sanitaria en el Plan Paso a Paso; las Resoluciones N° 7 de 2019 y N° 16 de 2020, ambas de la Contraloría General de la Republica; y las demás normas aplicables a la materia.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme las atribuciones que otorga la ley N°18.696, en su artículo 3°, se permite al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones tomar todas las medidas necesarias para alcanzar el objetivo de ordenar y regular los servicios de Transporte público remunerado, a través de diversas herramientas, una de las cuales es el Perímetro de Exclusión.

2. Que, a través de la Resolución Exenta N°1348, del 07 de mayo de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y sus modificaciones, se aprobaron las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras

Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley N° 18.696 Establecido en las Comunas de “Quintero y Puchuncaví”.

3. Que, dado el brote de COVID-19 que afecta a nuestro país, el Gobierno de Chile ha adoptado diversas medidas para frenar y prevenir la propagación de este virus, que se encuentran contenidas, en los Decretos N° 4 y N°6, citados en el Visto, que decretan alerta sanitaria en todo el territorio nacional para enfrentar la amenaza de salud pública producida por el COVID-19; se ha impartido además instrucciones a los servicios públicos, a través del Oficio de Gabinete Presidencial N° 003, de 16 de marzo de 2020, citado en el Visto; y por intermedio del Decreto N°104, que ha sido prorrogado por los decretos N° 269, N° 400 y N° 646, todos del año 2020 del y por los N°72 y N°153 del año 2021, todos del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, en virtud de los cuales se decretó Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe en todo el territorio nacional, a partir de 19 de marzo de 2020 y cuya vigencia se ha prorrogado hasta el 30 de septiembre de 2021.

4. Que, mediante la ley N°21.221 de fecha 25 de marzo de 2020, se dicta una Reforma Constitucional que “Establece un Nuevo Itinerario Electoral para el Plebiscito Constituyente y Otros Eventos Electorales”.

5. Que, la Resolución Exenta citada en el considerando 2, en el punto 3.3 indica que “Para aquellos períodos de tiempo en que las condiciones de operación requieran una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de pasajeros, y no puedan satisfacerse a través de una modificación del programa y estacionalidad vigente, la Secretaría Regional podrá crear una nueva estacionalidad.”

6. Que, en el punto 4.4 de la Resolución Exenta N° 1348 del 2019, antes citada, en el punto 2 de la tabla señala: “Descripción General de los Datos e Información”, y además se define que “los puntos de control son un conjunto de localizaciones geográficas, definidas por resolución por la Secretaría Regional que se encuentran sobre el trazado de cada servicio. Estos puntos se utilizarán para controlar que los servicios se estén prestando en las condiciones de operación establecidas y el cálculo de los indicadores de cumplimiento” por lo cual es necesario establecer para cada servicio el sentido, los puntos de control y sus atributos para el control del Programa de operación.

7. Que, según lo indicado en el punto 4.5.3.1 de la Resolución Exenta N° 1348 del 2019, antes citada, en el segundo párrafo se establece que “En una Resolución que al efecto dicte la Secretaría Regional Ministerial, dada las estacionalidad y tipo de día especificado anteriormente, se definen; i) El tiempo de Pasada Programada...ii)El intervalo de pasada programado” se debe definir las horas, puntos de control, servicio, sentido y tipo de días que tendrán asociado una Pasada Programada a controlar por el Indicador de Puntualidad definido en el punto 4.5.3 de la resolución precitada.

8. Que, teniendo presente lo expuesto en los considerandos anteriores, se ha tomado la determinación de generar la Estacionalidad “Elecciones”, estableciendo nuevas exigencias a los operadores de Transporte Público, con el fin de que los usuarios puedan desplazarse sin inconvenientes mientras se lleva a cabo el proceso electoral.

RESUELVO:

1. **ESTABLÉCESE**, para la Unidad de Negocio UNQ, inscrita bajo el folio 501000 del Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros, el programa operacional de la estacionalidad Elecciones con vigencia durante el día 18 de julio de 2021, quedando de la siguiente forma:

A. DE LOS SERVICIOS

Considérese los trazados contenidos en el archivo KML adjunto, asociado a la presente resolución:

B. DE LAS FRECUENCIAS

- Q01 Ida

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59					Baja	1
7	07:00-07:59					Baja	2
8	08:00-08:59					Media	3
9	09:00-09:59					Alta	4
10	10:00-10:59					Alta	4
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Alta	4
17	17:00-17:59					Alta	4
18	18:00-18:59					Media	3
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		44

- Q01 Regreso

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59					Baja	1
7	07:00-07:59					Baja	2
8	08:00-08:59					Media	3
9	09:00-09:59					Alta	4
10	10:00-10:59					Alta	4
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Alta	4
17	17:00-17:59					Alta	4
18	18:00-18:59					Media	3
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		44

- Q03 Ida

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59					Alta	1
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59					Alta	1
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		2

- Q03 Regreso

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59					Alta	1
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59					Alta	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		2

2. **ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio UNQ, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
UNQ	Q01	0	1	-71,629212	-33,035660	949,59	1	1	1	0,80	0
UNQ	Q01	0	2	-71,606058	-33,044130	3555,66	1	1	0	0,10	0
UNQ	Q01	0	3	-71,599326	-33,037909	4637,23	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	4	-71,592361	-33,033360	5603,86	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	5	-71,570896	-33,025038	8158,42	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	6	-71,553430	-33,027364	9983,12	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	7	-71,539849	-33,029468	11403,24	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	8	-71,514411	-33,044151	14355,96	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	9	-71,504800	-33,045628	16099,38	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	10	-71,500487	-33,018032	19731,92	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	11	-71,501378	-32,996360	23292,73	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	12	-71,499418	-32,971751	26028,36	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	13	-71,506526	-32,924400	31986,80	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	14	-71,490412	-32,865080	40009,11	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	15	-71,476176	-32,812064	46609,95	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	16	-71,474961	-32,801709	47916,85	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	17	-71,533431	-32,797352	54259,43	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	18	-71,535906	-32,795063	54743,34	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	19	-71,533391	-32,786577	55821,27	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	20	-71,534450	-32,774657	57191,52	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	21	-71,532055	-32,771031	57928,75	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	22	-71,529675	-32,780470	59367,99	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	23	-71,529036	-32,790588	60637,69	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	24	-71,528417	-32,796642	61391,21	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	25	-71,481823	-32,765891	70324,74	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	0	26	-71,482680	-32,744854	73329,36	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	27	-71,487863	-32,732379	75423,26	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	28	-71,487048	-32,723893	76368,00	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q01	0	29	-71,488154	-32,712209	77690,16	1	1	0	0,10	0
UNQ	Q01	1	1	-71,488152	-32,712215	109,56	1	1	1	0,80	1
UNQ	Q01	1	2	-71,487833	-32,732140	2349,12	1	1	0	0,10	1
UNQ	Q01	1	3	-71,484220	-32,742473	3987,39	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	4	-71,481966	-32,765934	8371,81	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	5	-71,533431	-32,797352	18473,46	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	6	-71,535906	-32,795063	18957,36	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	7	-71,532881	-32,783389	20392,19	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	8	-71,534450	-32,774657	21405,55	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	9	-71,532055	-32,771031	22142,78	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	10	-71,529675	-32,780470	23582,02	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	11	-71,529036	-32,790588	24851,72	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	12	-71,476266	-32,811983	32046,78	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	13	-71,490599	-32,865573	38709,20	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	14	-71,506679	-32,923106	46578,07	1	0	0	0,00	1

UNQ	Q01	1	15	-71,499575	-32,971797	52689,81	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	16	-71,501505	-32,996271	55410,26	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	17	-71,500634	-33,018043	58986,51	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	18	-71,504858	-33,045506	62601,30	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	19	-71,514336	-33,044045	64575,64	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	20	-71,539869	-33,029261	67545,93	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	21	-71,552615	-33,026119	68804,23	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	22	-71,571018	-33,024745	70576,07	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	23	-71,590528	-33,032688	72960,69	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	24	-71,605679	-33,042995	74903,63	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q01	1	25	-71,629053	-33,035645	77574,56	1	1	0	0,10	1
UNQ	Q03	0	1	-71,488080	-32,712394	888,69	1	1	0	0,80	0
UNQ	Q03	0	2	-71,486560	-32,716738	1394,35	1	1	0	0,10	0
UNQ	Q03	0	3	-71,487636	-32,734740	3399,16	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	0	4	-71,488581	-32,741386	4202,18	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	0	5	-71,484990	-32,742596	4654,49	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	0	6	-71,482146	-32,743741	5058,65	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	0	7	-71,481926	-32,746929	5624,90	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	0	8	-71,475097	-32,747455	6322,05	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	0	9	-71,454867	-32,738319	8556,71	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	0	10	-71,449574	-32,731622	9811,81	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q03	0	11	-71,416674	-32,729151	13940,51	1	1	0	0,10	0
UNQ	Q03	1	1	-71,412024	-32,726498	957,37	1	1	0	0,80	0
UNQ	Q03	1	2	-71,429308	-32,727687	2757,04	1	1	0	0,10	1
UNQ	Q03	1	3	-71,449763	-32,732044	5063,45	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q03	1	4	-71,458744	-32,739309	6509,79	1	0	0	0,00	1
UNQ	Q03	1	5	-71,475463	-32,747624	8403,95	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	1	6	-71,482869	-32,744973	9446,65	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	1	7	-71,483048	-32,742187	9842,89	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	1	8	-71,487295	-32,740737	10402,87	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	1	9	-71,487499	-32,735366	11226,81	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	1	10	-71,487442	-32,729261	11910,92	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	1	11	-71,486558	-32,716405	13339,33	1	0	0	0,00	0
UNQ	Q03	1	12	-71,488097	-32,712353	13812,69	1	1	0	0,10	0

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UNQ, la lista de pasadas programadas durante el día 18 de Julio, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UNQ	Q01	0	1	00:30:00	06:48:00	00:30:00	DF
UNQ	Q01	1	1	00:20:00	18:46:00	00:30:00	DF

4. El responsable del servicio deberá dar cumplimiento a las condiciones establecidas en la presente Resolución, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente y la que se dicte en el futuro en todo cuanto resulte aplicable.

5. NOTIFÍQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representante(s) legal(es) y asesor técnico operacional de la Empresa de Transportes Trans Rural Valparaíso S.A. Unidad UNQ, al correo electrónico francisco1372@hotmail.com.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

Distribución:

REPRESENTANTE LEGAL TRANS RURAL VALPARAÍSO S.A

ASESOR TÉCNICO OPERACIONAL TRANS RURAL VALPARAÍSO S.A

ELIZABETH CLAUDINA ARAVENA - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION

ROCÍO BELÉN PINTO - ANALISTA DE ELECTROMOVILIDAD - MACROZONA URBANA CENTRO Y ELECTROMOVILIDAD

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO

DIEGO MATÍAS DE LA VEGA - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR

CAROL LESLY FARREAUT - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

290866

E90195/2021