



RECTIFICA PROGRAMA TRANSITORIO PARA UNIDAD DE NEGOCIO L201, DEL SERVICIO CONECTIVIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO RURAL ID CTR0030.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 18.502; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Exento N° 140, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°s 336, de 2021, 523, de 2021, 639, de 2021 y 689, de 2021, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, Resolución Exenta N° 1411, de 2020, La Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1º. Que, mediante Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó la contratación para el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de conectividad al transporte público rural, tramo Tocopilla ruta interior, ID CTR0030, Región de Antofagasta.

2º. Que, mediante la Resolución Exenta N° 336 de 2021, se generó un programa de operación transitorio por causa sobreviniente según lo establecido en contrato del servicio.

3º. Que, mediante las Resoluciones Exentas N°s 523 y 689 de 2021, se prorrogó la Resolución N° 336 de 2021.

4º. Que, el día 15 y 16 de mayo de 2021 se realizara el proceso de elecciones Alcalde, Concejales, Gobernador y Constituyentes por lo que se necesita un programa de operación transitorio ante esta eventualidad.

5º. Que, de acuerdo al considerando anterior mediante la Resolución Exenta N° 639 de 2021, se generó un programa de operación transitorio por causa sobreviniente según lo establecido en contrato del servicio.

6º. Que, se decretaron ambos días, 15 y 16 de Mayo como feriados irrenunciables, de acuerdo a la ley 21.341; y que el sistema de control de forma automática, considerará para ese efecto, solo las frecuencias pertenecientes a ese tipo de día.

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	Regreso	BELLAVISTA	PACÍFICO NORTE	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	3
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	3
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Media	3
13	13:00-13:59					Alta	3
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Media	3
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total					0		36

POT_II_Tocopilla_Lic_L201_NORMAL_2021_A1_4

TIPO REGULACIÓN	CTR
TIPO ANEXO	A1
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	II
ZONA REGULADA	Tocopilla_Lic
UNIDAD DE NEGOCIO	L201
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO A1	4

FECHA INICIO	16/05/2021
FECHA FIN	16/05/2021

Realizado por	Ruben Tapia A.
Revisado por	Felipe Sepúlveda Angel

RES N°	
--------	--

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	Ida	PACÍFICO NORTE	BELLAVISTA	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	3
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	3
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Media	3
13	13:00-13:59					Alta	3
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Media	3
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							42

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	Regreso	BELLAVISTA	PACÍFICO NORTE	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	3
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	3
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Media	3

12	12:00-12:59					Media	3
13	13:00-13:59					Alta	3
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Media	3
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							42

2º. MANTÉNGASE, la Resolución Exenta N° 639 del 14 de mayo de 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, el todo aquello que no ha sido modificado por el presente acto administrativo.

3º. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 8º, para el servicio de Conectividad al Transporte Público Rural a que se refiere este acto administrativo.

Distribución:

MARGARITA FRESIA VELÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

SANTIAGO SIGLIC

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO

FELIPE SEPÚLVEDA - COORDINADOR(A) MACROZONA URBANA NORTE - MACROZONA URBANA NORTE



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

266472

E70655/2021