



ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO DE ELECCIONES PARA UNIDAD DE NEGOCIO L201, DEL SERVICIO CONECTIVIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO RURAL ID CTR0030.

RESOLUCIÓN EXENTA Nº 1306 / 2020

ANTOFAGASTA, 20 de octubre de 2020

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley Nº 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley Nº 279 de 1960; el Decreto Ley Nº 557 de 1974; en la Ley Nº 18.696, en la Ley Nº 19.040; en la Ley Nº 18.059; en la Ley Orgánica Nº 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. Nº 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley Nº 19.880; el D.F.L. Nº 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito Nº 18.290; la Ley Nº 18.502; la Ley Nº 20.378; la Ley Nº 20.696; en el Decreto Supremo Nº 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Exento Nº 523 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; La Resolución Nº 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1º. Que la Decreto Exento Nº 1590 de 10 de septiembre de 2020, que autoriza contratación para el para el otorgamiento de subsidio a la prestación de servicio de transporte público remunerado de conectividad rural, tramo Tocopilla ruta interior, ID CTR0030.

2º. Que, dentro de las necesidades de transporte público que se evidencian por parte de la población es el aumento de oferta de servicios en los días que se realizan procesos de elección popular, jornadas durante las cuales existe una demanda efectiva de usuarios, por lo que solicitan un programa de operación transitorio ante esta eventualidad.

3º. Que, en la cláusula 4.4.3.3 bajo el título "por causa sobreviniente", establece que La Subsecretaría de Transportes o Secretaría Regional, podrá modificar fundadamente y por un período determinado las condiciones del servicio, cuando el servicio de transporte lo requiera en razón de eventos de extraordinaria o especial ocurrencia, que se produzcan por causas excepcionales, extraordinarias o coyunturales, y que afecten la movilidad de los usuarios del servicio de transporte, durante un período de tiempo superior a 14 días y de hasta tres meses, para el caso de la Subsecretaría, e inferior a tal período para el caso de la Secretaría Regional. En caso de modificaciones mayores a tres meses se deberá utilizar lo indicado en el 4.4.3.2.

4º. Que, según lo expuesto en considerando 1º se entiende que el aumento de la demanda de pasajeros como causa del proceso eleccionario que se llevara a cabo el 25 de octubre de 2020, clasifican como causa sobreviniente, lo que implica ajustar el programa de manera transitoria.

5º. Que, Santiago Siglic Brito., Rut Nº 8.379.158-6, corresponde al "OPERADOR" de los servicios de transporte de público de la Unidad de Negocio, para los Servicios de Conectividad al Transporte Publico Rural, tramo Tocopilla ruta interior.

RESUELVO:

1º. MODIFÍCASE de manera transitoria frecuencias y la lista de pasada programada de la Unidad de Negocio L201 el día 25 de octubre de 2020, reemplazando los existentes, según lo dispuesto en las siguientes tablas :

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	IDA	PACÍFICO NORTE	BELLAVISTA	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	2
8	08:00-08:59					Media	2
9	09:00-09:59					Alta	3
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Baja	3
12	12:00-12:59					Media	3
13	13:00-13:59					Alta	3
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Baja	3
16	16:00-16:59					Baja	3
17	17:00-17:59					Alta	2
18	18:00-18:59					Media	2
19	19:00-19:59					Alta	2
20	20:00-20:59					Baja	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							36

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	REGRESO	BELLAVISTA	PACÍFICO NORTE	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	2
8	08:00-08:59					Media	2
9	09:00-09:59					Alta	3
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Baja	3
12	12:00-12:59					Media	3
13	13:00-13:59					Alta	3
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Baja	3
16	16:00-16:59					Baja	3
17	17:00-17:59					Alta	2
18	18:00-18:59					Media	2
19	19:00-19:59					Alta	2
20	20:00-20:59					Media	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							36

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L201 - Elecciones)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	Elecciones	25/10/2020	25/10/2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L201	201	0	1	-70,186758	-22,061949	269,6226196	1	1	1	0,8	1	
L201	201	0	2	-70,191323	-22,07181	1484,348877	1	1	0	0,1	0	
L201	201	0	3	-70,191522	-22,082284	2800,092285	1	0	0	0	1	
L201	201	0	4	-70,188458	-22,08489	3267,05957	1	0	0	0	1	
L201	201	0	5	-70,184059	-22,084127	3948,621338	1	0	0	0	1	
L201	201	0	6	-70,185874	-22,085347	4235,299316	1	0	0	0	1	
L201	201	0	7	-70,192847	-22,086998	5188,230957	1	0	0	0	1	
L201	201	0	8	-70,192974	-22,089034	5537,624512	1	0	0	0	1	
L201	201	0	9	-70,194184	-22,092154	6030,053711	1	0	0	0	1	
L201	201	0	10	-70,19848	-22,092979	6647,737793	1	0	0	0	1	
L201	201	0	11	-70,197771	-22,090638	7020,149902	1	0	0	0	1	
L201	201	0	12	-70,205709	-22,095573	8628,962891	1	0	0	0	1	
L201	201	0	13	-70,21304	-22,100404	9586,770508	1	0	0	0	1	

L201	201	0	14	-70,213496	-22,107513	10644,22363	1	0	0	0	1	
L201	201	0	15	-70,211639	-22,106849	10947,81934	1	0	0	0	1	
L201	201	0	16	-70,210233	-22,106411	11147,59766	1	0	0	0	1	
L201	201	0	17	-70,208598	-22,107538	11482,82715	1	0	0	0	1	
L201	201	0	18	-70,209601	-22,109642	11829,28125	1	0	0	0	1	
L201	201	0	19	-70,211558	-22,111114	12206,96973	1	0	0	0	1	
L201	201	0	20	-70,212948	-22,114062	12629,96973	1	1	0	0,1	0	
L201	201	1	1	-70,212856	-22,113902	182,6026154	1	1	0	0,8	0	
L201	201	1	2	-70,212159	-22,109435	757,3182373	1	1	0	0,1	1	
L201	201	1	3	-70,209515	-22,109655	1038,912598	1	0	0	0	1	
L201	201	1	4	-70,208556	-22,108756	1234,109253	1	0	0	0	1	
L201	201	1	5	-70,208621	-22,107463	1385,013672	1	0	0	0	1	
L201	201	1	6	-70,210286	-22,106457	1719,079956	1	0	0	0	1	
L201	201	1	7	-70,211648	-22,106838	1912,916504	1	0	0	0	1	
L201	201	1	8	-70,214399	-22,108166	2333,262207	1	0	0	0	1	
L201	201	1	9	-70,212976	-22,100376	3279,729004	1	0	0	0	1	
L201	201	1	10	-70,205052	-22,095042	4320,009277	1	0	0	0	1	
L201	201	1	11	-70,202439	-22,094394	4689,69873	1	0	0	0	1	
L201	201	1	12	-70,199573	-22,095215	5115,082031	1	0	0	0	1	
L201	201	1	13	-70,199728	-22,092224	5575,939941	1	0	0	0	1	
L201	201	1	14	-70,195367	-22,0917	6206,643555	1	0	0	0	1	
L201	201	1	15	-70,192826	-22,089628	6555,070801	1	0	0	0	1	
L201	201	1	16	-70,189151	-22,086612	7060,416504	1	0	0	0	1	
L201	201	1	17	-70,189899	-22,085474	7847,038574	1	0	0	0	1	
L201	201	1	18	-70,193851	-22,085075	8637,568359	1	0	0	0	1	
L201	201	1	19	-70,190755	-22,079927	9393,943359	1	0	0	0	1	
L201	201	1	20	-70,185284	-22,062245	11979,33301	1	0	0	0	1	
L201	201	1	21	-70,184124	-22,061215	12182,80664	1	0	0	0	1	
L201	201	1	22	-70,184361	-22,059643	12412,9668	1	1	0	0,1	1	

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	Elecciones	25/10/2020	25/10/2020

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L201	201	0	1	00:30:00	07:10:00	00:30:00	DF
L201	201	0	1	00:30:00	20:40:00	00:30:00	DF

2º. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 5º, para el servicio de Conectividad al Transporte Público Rural a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB
www.mtt.gob.cl y www.dtp.r.gob.cl

JUAN ENRIQUE JARA OPAZO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JEJO/RTA/rta.-

Distribución:

- Representante Legal Unidad de Negocio L201: correo electrónico: tocopillabus@gmail.com; La Florida # 09, población Villa Azul, Antofagasta.
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- Unidad de Transporte Público Regional SEREMITT de Antofagasta.
- Programa de Fiscalización, Región de Antofagasta
- Of. Partes de SEREMITT Región de Antofagasta



Código: 1603373400061 validar en <https://www.esigner.cl/EsignerValidar/verificar.jsp>

