



**DEJA SIN EFECTO RESOLUCIÓN EXENTA N°0471 Y EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIAS Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA PERIODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS EXÓGENOS A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIO PA, DE LA ZONA EXTREMA DE PUNTA ARENAS.**

**PUNTA ARENAS, 04 JUL. 2017**

**RESOLUCIÓN EXENTA N° 0485**

**VISTO:** Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102, ambas del 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; los Decreto N° 61, el N° 101 y el N° 135, todos del 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Exento N° 3513, del 2016; del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1199, del 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el OF. ORD N°0597, de fecha 12 de mayo del 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y Antártica Chilena; las Resoluciones Exentas N°0183, N°190 y N°0264, todas del 2017 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y Antártica Chilena; la Carta ICTSE-17-010 de fecha 14 de junio del 2017, la Carta S/N° de fecha 14 de junio del 2017 y la Carta ICTSE-17-11 de fecha 19 de junio del 2017, todas del Gerente de TRANSIT UC, en adelante el "Operador Tecnológico"; el OF. ORD N°709, de fecha 03 de julio del 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y Antártica Chilena; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, en el punto 5.5.5 de las Bases de Licitación Pública para el Otorgamiento de Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros en la Ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, aprobadas mediante el Decreto N° 61 señalado en los Vistos, se establece que "La División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes, establecerá a más tardar al inicio de la vigencia del Contrato de otorgamiento de subsidio, un procedimiento que (i) identifica tales eventos y (ii) los

requisitos para excluir el período afectado del cálculo de los indicadores de cumplimiento, con el fin de reducir el efecto de dichos eventos en sus resultados”.

**2.** Que, la División de Transporte Público Regional estableció un procedimiento denominado “Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante Situaciones Exógenas a la Operación”, en adelante el Manual, que se encuentra publicado en el link <http://www.dtpr.gob.cl/PA/EventosExogenos.php>, establecido por Resolución Exenta N°1199, cuya última actualización fue remitida mediante el Oficio N° 597 citado en los Vistos al representante legal de la empresa Inversiones Australes SpA, en adelante el “Operador de Transportes”.

**3.** Que, en el numeral iv) del punto 5.5.5 de las Bases de Licitación mencionadas en el considerando primero se establece que “Para acreditar la existencia de cada uno de los eventos extraordinarios de un muy alto impacto y/o extensión, que se regulan en el presente numeral, el Secretario Regional respectivo deberá dictar una resolución fundada que identifique, al menos, el evento extraordinario, su impacto en la operación de transporte, extensión y los antecedentes que acreditaron su existencia. El Secretario Regional no podrá excluir más de 24 periodos continuos para el mismo evento. En caso de que su extensión sea superior, deberá ajustar el Programa de Operación conforme lo dispone el punto 4.4.3. de las Bases”

**4.** Que, con fecha 05 de marzo del 2017 se dio inicio a los servicios individualizados en el Contrato para el Otorgamiento de Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros en la Ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, aprobado a través del Decreto Exento N° 3513, del 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

**5.** Que, mediante la carta ICTSE-17-010 citada en los Vistos, el Operador Tecnológico, informa al Operador de Transportes que el día 12 de junio de 2017, los dispositivos de GPS están teniendo problemas seguidos de señal, especialmente en el sector sur de la ciudad, donde se inician los servicios en sentido ida de las líneas 1, 6 y 8, según el siguiente detalle:

Fecha	Servicio	Sentido	Período
12/06/2017	1	Ida	8
12/06/2017	1	Ida	9
12/06/2017	1	Regreso	7
12/06/2017	1	Regreso	8
12/06/2017	2	Regreso	7
12/06/2017	6	Ida	8
12/06/2017	6	Ida	9
12/06/2017	6	Regreso	9
12/06/2017	8	Ida	8
12/06/2017	8	Regreso	7
12/06/2017	8	Regreso	8

**6.** Que, mediante Carta S/N° citada en los Vistos, el Operador Tecnológico informa al Operador de Transportes que los días 13 y 14 de junio de 2017, los dispositivos de GPS están teniendo problemas seguidos de señal, especialmente en el sector sur de la ciudad, donde se inician los servicios en sentido ida de las líneas 1, 6 y 8, según el siguiente detalle:

Fecha	Servicio	Sentido	Período
13/06/2017	1	Ida	16
13/06/2017	1	Ida	17
13/06/2017	1	Ida	18
13/06/2017	1	Regreso	16
13/06/2017	1	Regreso	17
13/06/2017	1	Regreso	18
14/06/2017	1	Ida	7 a 19
14/06/2017	1	Regreso	7 a 19
14/06/2017	6	Ida	7 a 19
14/06/2017	6	Regreso	7 a 19

**7.** Que, mediante la carta ICTSE-17-011 citada en los Vistos, el Operador Tecnológico informa al Operador de Transportes que los días 15 al 17 de junio de 2017 los dispositivos de GPS están teniendo problemas seguidos de señal, especialmente en el sector sur de la ciudad, donde se inician los servicios en sentido ida de las líneas 1, 1VN, 6, 6VN y 8, según el siguiente detalle:

Fecha	Servicio	Sentido	Período
15/06/2017	1	Ida	10 a 12
15/06/2017	1	Regreso	10 a 12
16/06/2017	1	Ida	17 a 21
16/06/2017	1	Regreso	17 a 21
16/06/2017	1VN	Ida	22 a 23
16/06/2017	1VN	Regreso	22 a 23
16/06/2017	6	Ida	17 a 21
16/06/2017	6	Regreso	17 a 21
16/06/2017	6VN	Ida	22 a 23
16/06/2017	6VN	Regreso	22 a 23
16/06/2017	8	Ida	17 a 23
16/06/2017	8	Regreso	17 a 23
17/06/2017	1	Ida	9 a 18
17/06/2017	1	Regreso	9 a 18
17/06/2017	8	Ida	9 a 18
17/06/2017	8	Regreso	9 a 18

**8.** Que, en virtud de los Considerandos anteriores la Secretaría Regional dictó la Resolución Exenta N° 471, citada en los Vistos, la cual al ser revisada por la Unidad de Control de Cumplimiento de la División de Transporte Público Regional manifestó que presentaba errores de inconsistencia en las pasadas programadas eliminadas en el resuelvo N° 15 y que los medios de verificación para un evento tecnológico debe ser a lo menos un documento de la Subsecretaría de Telecomunicaciones o de un operador tecnológico de servicios de conexión GPRS/GSM.

**9.** Que, al Secretaría Regional, en representación de la Subsecretaría de Telecomunicaciones, a través del sistema online proporcionado por TRANSITUC y pruebas en terreno, determinó la veracidad de lo presentado por el operador de transporte, dando respuesta a sus cartas citadas en los Vistos, mediante Oficio N°709.

**10.** Que, en razón de lo señalado en Considerando 8, y con la finalidad de subsanar los errores de inconsistencia detectados es necesario dejar sin efecto la Resolución Exenta N° 0471, del 2017.

**11.** Que, en razón de lo expuesto en los Considerandos N°5, N°6, N°7 y los nuevos antecedentes tenidos a la vista detallados en el Considerando N°9 resulta necesario modificar las frecuencias exigidas y pasadas programadas del Plan de Operación del periodo normal de la etapa de implementación, lo que tendrá por efecto que el criterio de validez de las expediciones de esos días se establecerán con los puntos de control no afectados.

**RESUELVO:**

**1. ELIMÍNASE**, para el día 12 de Junio las siguientes frecuencias exigidas y pasadas programadas, para los periodos, sentidos y servicios que a continuación se detallan:

**a) Servicio 1:**

Periodo	Horario	1 Ida/ 12-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Media	0

Periodo	Horario	1 Regreso / 12-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	1	0	1	00:10:00	08:14:00	00:10:00	DL
PA	1	0	1	00:10:00	08:44:00	00:10:00	DL
PA	1	1	1	00:30:00	07:05:00	00:08:34	DL
PA	1	1	1	00:08:34	07:31:00	00:08:34	DL

**b) Servicio 2:**

Periodo	Horario	2 Regreso/ 12-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	2	1	1	00:30:00	07:04:00	00:06:40	DL
PA	2	1	1	00:06:40	07:24:00	00:06:40	DL

**c) Servicio 6:**

Periodo	Horario	6 Ida/ 12-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Media	0

Periodo	Horario	6 Regreso/12-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
9	09:00-09:59	Media	0

**d) Servicio 8:**

Periodo	Horario	Servicio 8 Ida/12-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
8	08:00-08:59	Alta	0

Periodo	Horario	12-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	8	1	1	00:30:00	07:05:00	00:12:00	DL

**2. ELIMÍNASE**, para el día 13 de Junio las siguientes frecuencias exigidas y pasadas programadas, para los periodos, sentidos y servicios que a continuación se detallan:

**a) Servicio 1:**

Periodo	Horario	Servicio 1 Ida/13-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0

Periodo	Horario	Servicio 1 Retorno 13-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	1	0	1	00:08:34	17:20:00	00:08:34	DL
PA	1	0	1	00:08:34	17:46:00	00:08:34	DL

**3. ELIMÍNASE**, para el día 14 de Junio las siguientes frecuencias exigidas y pasadas programadas, para los periodos, sentidos y servicios que a continuación se detallan:

**a) Servicio 1:**

Periodo	Horario	Servicio 1 Ida/14-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Media	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0

Periodo	Horario	Servicio 1 Retorno/14-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Media	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	1	0	1	00:08:34	07:20:00	00:08:34	DL
PA	1	0	1	00:08:34	07:46:00	00:08:34	DL
PA	1	0	1	00:10:00	08:14:00	00:10:00	DL
PA	1	0	1	00:10:00	08:44:00	00:10:00	DL
PA	1	0	1	00:08:34	17:20:00	00:08:34	DL
PA	1	0	1	00:08:34	17:46:00	00:08:34	DL
PA	1	1	1	00:30:00	07:05:00	00:08:34	DL
PA	1	1	1	00:08:34	07:31:00	00:08:34	DL

**b) Servicio 6:**

Periodo	Horario	Servicio 6 ida/ 14-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Media	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0

Periodo	Horario	Servicio 6 Regreso/14-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Media	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	6	0	1	00:08:34	07:05:00	00:08:34	DL
PA	6	0	1	00:10:00	16:06:00	00:10:00	DL
PA	6	0	1	00:10:00	16:36:00	00:10:00	DL
PA	6	0	1	00:08:34	17:05:00	00:08:34	DL
PA	6	0	1	00:08:34	17:31:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:30:00	07:05:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:08:34	07:31:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:08:34	13:05:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:08:34	13:31:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:10:00	15:07:00	00:10:00	DL
PA	6	1	1	00:10:00	15:37:00	00:10:00	DL
PA	6	1	1	00:10:00	17:07:00	00:10:00	DL
PA	6	1	1	00:10:00	17:37:00	00:10:00	DL
PA	6	1	1	00:08:34	18:05:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:08:34	18:31:00	00:08:34	DL

**4. ELIMÍNASE**, para el día 15 de Junio las siguientes frecuencias exigidas, para los periodos, sentidos y servicios que a continuación se detallan:

**a) Servicio 1:**

Periodo	Horario	Servicio 1 Ida/ 15-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0

Periodo	Horario	Servicio 1 Regreso/15-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0

**5. ELIMÍNASE**, para el día 16 de Junio las siguientes frecuencias exigidas y pasadas programadas, para los periodos, sentidos y servicios que a continuación se detallan:

**a) Servicio 1:**

Periodo	Horario	Servicio 1 Ida/16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0

Periodo	Horario	Servicio 1 Regreso/16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	1	0	1	00:08:34	17:20:00	00:08:34	DL
PA	1	0	1	00:08:34	17:46:00	00:08:34	DL

**b) Servicio 1VN:**

Periodo	Horario	Servicio 1VN Ida 16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
22	22:00-22:59	Baja	0
23	23:00-23:59	Baja	0

Periodo	Horario	Servicio 1VN Regreso/16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
22	22:00-22:59	Baja	0
23	23:00-23:59	Baja	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	1VN	0	1	00:30:00	22:10:00	00:30:00	DL
PA	1VN	0	1	00:30:00	23:10:00	00:30:00	DL
PA	1VN	1	1	00:30:00	22:15:00	00:30:00	DL
PA	1VN	1	1	00:30:00	23:15:00	00:30:00	DL

**c) Servicio 6:**

Periodo	Horario	Servicio 6 Ida /16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0

Periodo	Horario	Servicio 6 Regreso/16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	6	0	1	00:08:34	17:05:00	00:08:34	DL
PA	6	0	1	00:08:34	17:31:00	00:08:34	DL
PA	6	0	1	00:15:00	21:11:00	00:15:00	DL
PA	6	0	1	00:15:00	21:56:00	00:30:00	DL
PA	6	1	1	00:10:00	17:07:00	00:10:00	DL
PA	6	1	1	00:10:00	17:37:00	00:10:00	DL
PA	6	1	1	00:08:34	18:05:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:08:34	18:31:00	00:08:34	DL

**d) Servicio 6VN:**

Periodo	Horario	Servicio 6VN Ida /16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
22	22:00-22:59	Baja	0
23	23:00-23:59	Baja	0

Periodo	Horario	Servicio 6VN Regreso 16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
22	22:00-22:59	Baja	0
23	23:00-23:59	Baja	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	6VN	0	1	00:30:00	22:15:00	00:30:00	DL
PA	6VN	0	1	00:30:00	22:45:00	00:30:00	DL
PA	6VN	0	1	00:30:00	23:15:00	00:30:00	DL
PA	6VN	1	1	00:30:00	22:10:00	00:30:00	DL
PA	6VN	1	1	00:30:00	23:10:00	00:30:00	DL

e) Servicio 8:

Periodo	Horario	Servicio 8 Ida/16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0
22	22:00-22:59	Baja	0
23	23:00-23:59	Baja	0

Periodo	Horario	Servicio 8 Regreso/16-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0
22	22:00-22:59	Baja	0
23	23:00-23:59	Baja	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	8	0	1	00:12:00	17:05:00	00:12:00	DL
PA	8	0	1	00:12:00	17:41:00	00:12:00	DL
PA	8	0	1	00:12:00	18:05:00	00:12:00	DL
PA	8	0	1	00:12:00	18:41:00	00:12:00	DL
PA	8	0	1	00:15:00	20:08:00	00:15:00	DL
PA	8	0	1	00:15:00	20:53:00	00:20:00	DL
PA	8	0	1	00:20:00	21:13:00	00:20:00	DL
PA	8	0	1	00:20:00	21:53:00	00:30:00	DL
PA	8	0	1	00:30:00	22:53:00	00:30:00	DL
PA	8	0	1	00:30:00	23:53:00	00:30:00	DL
PA	8	1	1	00:12:00	17:05:00	00:12:00	DL
PA	8	1	1	00:12:00	17:41:00	00:12:00	DL
PA	8	1	1	00:15:00	19:08:00	00:15:00	DL
PA	8	1	1	00:15:00	19:38:00	00:15:00	DL
PA	8	1	1	00:30:00	22:53:00	00:30:00	DL
PA	8	1	1	00:30:00	23:53:00	00:30:00	DL

6. **ELIMÍNAME**, para el día 17 de Junio las siguientes frecuencias exigidas y pasadas programadas, para los periodos, sentidos y servicios que a continuación se detallan:

**a) Servicio 1:**

Periodo	Horario	Servicio 1 Ida/17-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
9	09:00-09:59	Baja	0
10	10:00-10:59	Baja	0
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Media	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Baja	0

Periodo	Horario	Servicio 1 Regreso/17-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
9	09:00-09:59	Baja	0
10	10:00-10:59	Baja	0
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Media	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Baja	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	1	0	1	00:30:00	09:10:00	00:20:00	DS
PA	1	0	1	00:12:00	15:14:00	00:12:00	DS
PA	1	0	1	00:12:00	15:38:00	00:12:00	DS
PA	1	1	1	00:30:00	09:10:00	00:20:00	DS
PA	1	1	1	00:20:00	09:50:00	00:20:00	DS

**b) Servicio 8:**

Periodo	Horario	Servicio 8 Ida/17-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
9	09:00-09:59	Baja	0
10	10:00-10:59	Baja	0
11	11:00-11:59	Media	0

12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Media	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Baja	0

Periodo	Horario	Servicio 8 Regreso/17-06-2017	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
9	09:00-09:59	Baja	0
10	10:00-10:59	Baja	0
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Media	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Baja	0

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	8	0	1	00:30:00	09:10:00	00:20:00	DS
PA	8	0	1	00:20:00	09:50:00	00:20:00	DS
PA	8	1	1	00:30:00	09:10:00	00:20:00	DS
PA	8	1	1	00:15:00	16:05:00	00:15:00	DS
PA	8	1	1	00:15:00	16:50:00	00:15:00	DS

7. **NOTIFÍQUESE** la presente Resolución a don Roberto Rodríguez Silva, representante legal de la empresa Inversiones Australes SpA, domiciliado para estos efectos en Avda. Eduardo Frei N° 314, comuna de Punta Arenas.



**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**EMERIEL MUÑOZ OBANDO**  
 Secretario Regional Ministerial  
 Transportes y Telecomunicaciones  
 Región de Magallanes y Antártica Chilena

GMO/KTA/rea  
**DISTRIBUCIÓN:**

- Roberto Rodríguez Silva.
- Subsecretaría de Transportes
- División Transporte Público Regional
- Unidad Transporte Público Regional. Región de Magallanes y Antártica Chilena.
- Archivo Oficina de Partes