

**EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA Y ELIMINA LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LOS SERVICIOS Y PERIODOS QUE SE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIO L1, DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA CIUDAD DE CASTRO.**

**Puerto Montt,**

**30 DIC. 2019**

**RESOLUCION EXENTA Nº**

**2254**

**VISTO:** Lo dispuesto en la Ley Nº 18.696, Ley Nº 19.040; Ley Nº 18.059; Ley Orgánica Nº 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. Nº 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley Nº 19.880; el D.F.L. Nº 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito Nº 18.290; la Ley Nº 20.378; la Ley Nº 20.696; el Decreto Supremo Nº 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Nº 130 de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas Nº 1247 y Nº 4102 de 2015, y las Resoluciones Exentas Nº1459 de 2016; Nº3532 de 2016 y sus modificaciones; Decreto Nº58 de 2017 y la Resolución Exenta Nº 2876 de 2018, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Nº 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, mediante Resolución Exenta Nº 1459 de 2016 se estableció según lo dispuesto en el artículo 3º de la Ley Nº 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, que mediante Resolución Exenta Nº3532 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, que mediante Decreto Nº 58 de 2017 se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L1, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**2.** Que mediante Resolución Exenta Nº1766, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, estableció la estacionalidad de Normal al programa de operación de la Unidad de Negocio L1 de la ciudad de Castro.

**3.** Que, mediante la Resolución Exenta Nº2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado "Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas", que se encuentra publicado en el link <http://www.dtp.r.gob.cl/pe/castro/EVentosExogenos>).

**4.** Que, mediante la Resolución Exenta Nº2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado "*Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas*", que se encuentra publicado en el link <http://www.dtp.r.gob.cl/pe/castro/EVentosExogenos>).

**5.** Que, a través del sistema SIGIS el operador de transporte reportó el día 18 de Diciembre de 2019 un evento exógeno ocurrido con fecha 13 de Diciembre de 2019, del tipo alteración vial y que fue ocasionada por manifestaciones ciudadanas

realizadas en varios puntos de la ciudad, que causó una congestión vehicular no habitual en la ciudad, entre el periodo de las 18 hrs. y 21 hrs., del día 13 de Diciembre, lo que provocó alteración en la operación de los servicios 1A y 1B tanto en sentido ida como regreso, afectando el normal cumplimiento del programa operacional vigente. Se entrega como medio de verificación Twitter de TransporteInforma, de fecha 13 de diciembre de 2019.

**6.** Que, el evento mencionado en el considerando anterior, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses del servicio 1A y 1B, correspondientes a la Unidad de Negocio L1 y que se extiende, para ambos servicios entre el periodo de las 18 hrs. y las 21 hrs. para ambos sentidos; afectando Lista de Pasadas Programadas para ambos servicios, todos del día 13 de Diciembre, encontrándose éstos dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacionales Complejos no Planificables del tipo alteración vial, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descritas en el punto 5.2 del Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

**7.** Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar frecuencias en los períodos que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo de los indicadores de frecuencia y regularidad se realizará sin considerar dichos períodos.

**8.** Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar pasadas programadas del horario o de los días que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo del indicador de puntualidad se realizará con los horarios de pasadas programadas no afectados.

**RESUELVO:**

**1. EXCLÚYASE** las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en los cuadros insertos a continuación, de la operación del servicio 1A y 1B, para la Unidad de Negocio L1, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, para el día 13 de diciembre de 2019.

Servicio 1A, sentido ida:

Periodo	Horario	13-12-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	media	0
20	20:00-20:59	baja	0

Servicio 1A, sentido regreso:

Periodo	Horario	13-12-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	media	0
20	20:00-20:59	baja	0
21	21:00-21:59	baja	0

Servicio 1B, sentido ida:

Periodo	Horario	13-12-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Servicio 1B, sentido regreso:

Periodo	Horario	13-12-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

**2. ELIMÍNASE** Las listas de pasada programadas según lo expuesto en las tablas que se anexan en este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo:

#### HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Normal)

##### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Normal	13/12/2019	13/12/2019

##### 2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L1	1A	0	1	00:23:00	20:43:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	19:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	20:16:00	00:30:00	DL



**Chile**  
en marcha

**3. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, don José César Barrientos Runín, representante legal de la Unidad de Negocio L1, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo

### ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



**NICOLÁS CÉSPEDES MORALES**  
**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL**  
**DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**  
**REGIÓN DE LOS LAGOS**

APJ/LCA/JSM

#### DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Unidad de Negocio L1: José César Barrientos Runín, e-mail: transporteslineauno@gmail.com; Pablo Neruda #1700, Castro.
- Subsecretaría de Transportes: Amunátegui 139, Santiago.
- División de Transporte Público Regional: Amunátegui 232, piso 11.
- Unidad de Transporte Público Regional Urbano. Región de Los Lagos
- Oficina de Partes